

A photograph of a sailboat on the water, viewed from the front. The mast and rigging are prominent. In the background, a bridge with a raised section is visible under a clear blue sky. Several flags are flying, including the Danish flag and a club flag.

# Dæmningen

Medlemsblad for Toreby Sejlklub  
Nr. 3, oktober 2019 - 39. årgang

**Med "Anmodoka" til Rügen**  
**Tema: Guldborg Sund**

## Toreby Sejlklub

Dæmningen 2, Sundby L

4800 Nykøbing F.

Tlf. 54 85 78 01

post@toreby-sejlkлуб.dk www.toreby-sejlkлуб.dk



## Bestyrelse

|              |                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Formand:     | Jan Krastrup,<br>Slotsporten 10, 2. tv<br>4800 Nykøbing F.<br>Tlf. 23 30 88 86.                                                                                                                                                                                         |
| Næstformand: | Hans Lund,<br>Bøgevej 10, Systofte Skovby.<br>4800 Nykøbing F.<br>Tlf. 24 21 11 46.                                                                                                                                                                                     |
| Kasserer:    | Karsten Pagh,<br>Ellektræet 5, Sundby L. 4800<br>Nykøbing F.<br>Tlf. 22 28 74 03.                                                                                                                                                                                       |
| Sekretær:    | Palle Tørnqvist,<br>Hjelm Byvej 22,<br>4990 Sakskøbing.<br>Tlf. 28 83 19 45.                                                                                                                                                                                            |
| Best. medl.: | Henrik Lundvaldt, Gåbensevej<br>97,<br>4800 Nykøbing F.<br>Tlf. 20 14 26 01.<br><br>Tonny Cranø,<br>Lolle Allé 13,<br>Grænge.<br>4800 Nykøbing F.<br>Tlf. 40 10 94 84.<br><br>Karsten Reitz-Hansen, Møllevej<br>12<br>4891 Toreby L.<br>Tlf. 54 86 97 09 / 20 26 87 09. |

## Havne- og pæleudvalg

|              |                                                                                                                                                 |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Formand:     | Jan Krastrup. Tlf. 23 30 88 86.                                                                                                                 |
| Næstformand: | Tonny Cranø. Tlf. 40 10 94 84.<br>Karsten Pagh. Tlf. 22 28 74 03.<br>Henrik Lundvaldt. Tlf. 20 14 26 01.<br>Flemming Hermund. Tlf. 20 91 75 13. |

## Pladsudvalg

|              |                                         |
|--------------|-----------------------------------------|
| Formand:     | Hans Lund. Tlf. 24 21 11 46.            |
| Næstformand: | Karsten Reitz-Hansen. Tlf. 20 26 87 09. |

## Klubhusudvalg

|              |                                     |
|--------------|-------------------------------------|
| Formand:     | Hans Lund. Tlf. 24 21 11 46.        |
| Næstformand: | Henrik Lundvaldt. Tlf. 20 14 26 01. |

## Fest- og aktivitetsudvalg

Anne Holstebro. Tlf. 29 35 01 41.  
Senia Cranø. Tlf. 24 62 81 94.  
Birthe Arleth. Tlf. 93 90 91 90.  
Bente Richardt. Tlf. 40 24 18 76.

## Miljøstøvsuger

Henvendelse: Tonny Cranø, Tlf. 40 10 94 84.

## Medlemsblad og hjemmeside

Redaktør: Palle Tørnqvist. Tlf. 28 83 19 45.

## Formanden har ordet



Endnu en sejlsæson nærmer sig sin afslutning. Inden længe er vinterpladsen fyldt op med både. Som I husker, så havde vi sidste år en hel fantastisk sæson med varmt og tørt vejr fra maj til oktober. Sådan gik det ikke helt i år. I år havde vi vel det, som må kaldes en typisk dansk sommer. I starten af sæsonen var vejret ikke det bedste, men eftersæsonen bød alligevel på mange gode dage, hvor der var mulighed for nogle gode weekendture. Antallet af gæstesejlere er nogenlunde det samme som i 2018. I skrivende stund er sæsonen ikke helt slut, men indtil nu har vi haft ca. 500 overnatninger med gæstesejlere og autocampere.

Som bekendt, så har Guldborgsund kommune tanker om at bygge en mindre ø i Guldborgsund mellem Nykøbing F. og Sundby. Samtidig har man i Folketiden kunne læse, at embedsmænd i Guldborgsund kommune og i Banedanmark har forhandlet om, hvorvidt man bør tilsejle Kong Frederik IX's bro, således at gennemsejling med både, der ikke kan sejle under den lukkede bro, ikke længere er muligt. I forhold til kommuneplanen om etablering af en ø midt i Guldborgsund, så har vi i Toreby Sejlklub haft et møde med Lergraven og klubberne i Nykøbing F. lystbådehavn. På mødet besluttede vi, at formulerer et samlet høringssvar, som vi har sendt til kommunen.

Med hensyn til en eventuel permanent lukning af Kong Frederik IX's bro, så holdt vi her i sejlkлубben den 5. september et møde, hvor alle sejlkлубber var indbudt. Størstedelen af de indbudte mødte op, og der var bred enighed om, at vi skulle stå sammen og i fællesskab kæmpe imod, hvis en permanent lukning af broen blev aktuel. På mødet deltog repræsentanter fra

Dansk Sejlunion og Danske Tursejlere. Folketidende var ligeledes til stede med en journalist i den indledende del af fællesmødet. På mødet besluttede man, at danne en arbejdsgruppe med en repræsentant for hver af de sejlkлубber, der deltog i mødet. Toreby Sejlkлубs repræsentant er Palle Tørnqvist.

Det vil blive for omfattende her i denne spalte at orientere om det arbejde, som vi i bestyrelsen har lagt i denne sag, men jeg kan forsikre Jer alle om, at vi i Toreby Sejlkлубs bestyrelse følger kommunens planer tæt, og at vi kæmpe alt, hvad vi kan, for at sikre, at vi også i fremtiden har et farvand i Guldborgsund, hvor vi både mod nord og mod syd kan sejle frit som hidtil uden yderligere forhindringer.

Livet i Toreby sejlkлуб går videre, og vi fortsætter vores arbejde i den tro, at alt forbliver ved det gamle. Næste store projekt i sejlkлубben bliver en renovering af udrustningskajen. Vi har indhentet tilbud på ny asfaltering eller et betonunderlag på området ved udrustningskajen. Kørslen med kran og tunge køretøjer har igennem årene slidt voldsomt på køreunderlaget, så en renovation af dette område er nødvendigt. Selv om sejlsæsonen er ved at være slut, så slutter aktiviteterne i sejlkлубben ikke. I vintersæsonen vil vores Festudvalg stå for flere arrangementer, som jeg håber at rigtig mange vil deltage i. På klubbens aktivitetskalender, kan I se, hvornår de enkelte arrangementer finder sted. Sejlsæsonen slutter officielt søndag den 27. oktober, hvor vi nedtager vores klubstander ved en lille ceremoni kl. 14. Tak for godt samvær og en god sæson 2019.

Jan Krastrup, formand.

"Dæmningen" udkommer i marts, juli og oktober.

Deadline for artikler, foto m.m., mindst 14 dage før udgivelsesdato.

Send billeder og tekst til: toernqvist@c.dk Billeder: jpg-format. Tekst: Alle formater.

Redaktør: Palle Tørnqvist, Hjelm Byvej 22, Hjelm, 4900 Sakskøbing. Tlf. 28 83 19 45.

Layout: Palle Tørnqvist. Print: eurographic a/s

|                 |                                   |                                  |                                |
|-----------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|
| <b>INDHOLD:</b> | <b>3</b> Formanden har ordet      | <b>17</b> Vigtige bøger manglede | <b>22</b> En udfordring        |
|                 | <b>4</b> Aktivitetskalender       | <b>18</b> Kommunen om fremtiden  | <b>23</b> Sommerens iltsvind   |
|                 | <b>6</b> Med "Anmodoka" til Rügen | <b>19</b> Åges spalte            | <b>24</b> Referat - bestyrelse |
|                 | <b>14</b> Studehandel truer ...   | <b>20</b> Guldborg Sund          | <b>26</b> Referat - fællesmøde |

# Aktivitetskalender

## 2019

|                       |          |                             |
|-----------------------|----------|-----------------------------|
| 5. og 6. oktober      | Fra 8.00 | Bådoptagninger (I           |
| 26. og 27. oktober    | Fra 8.00 | Bådoptagninger (I           |
| Søndag, 27. oktober   | 14.00    | Standemedhaling             |
| Søndag, 27. oktober   | 18.30    | Fælles spisning i klubhuset |
| Lørdag, 16. november  | 18.30    | Afriggerfest (I             |
| Torsdag, 21. november | 17.30    | Mad for mænd (I             |
| Fredag, 29. november  | 19.00    | Bankospil                   |

## 2020

|                      |          |                                |
|----------------------|----------|--------------------------------|
| Lørdag, 11. januar   | 14.00    | Nytårskur                      |
| Torsdag, 16. januar  | 17.30    | Mad for mænd (I                |
| Lørdag, 8. februar   | 18.30    | Gule ærter og auktion          |
| Tirsdag, 25. februar | 19.00    | Generalforsamling              |
| Fredag, 20. marts    | 17.30    | Mad for mænd + damer, 18.30 (I |
| Lørdag, 18. april    | 14.00    | Standerhejsning                |
| Lørdag, 18. april    | 18.30    | Fælles spisning i klubhuset    |
| Lørdag, 25. april    | Fra 8.00 | Søsætninger (I                 |
| Søndag, 26. april    | Fra 8.00 | Søsætninger (I                 |
| 29. - 31. maj        |          | Pinsetur til Maltrup Vænge     |
| Lørdag, 13. juni     | 11.00    | Havnens Dag, "Vild med vand"   |
| Tirsdag, 23. juni    | 17.30    | Sankt Hans aften, grill og bål |
| Fredag, 4. september | 17.30    | Fælles grill-aften             |
| Lørdag, 3. oktober   | Fra 8.00 | 1. bådoptagning (I             |
| Søndag, 4. oktober   | Fra 8.00 | 1. bådoptagning (I             |
| Lørdag, 24. oktober  | Fra 8.00 | 2. bådoptagning (I             |
| Søndag, 25. oktober  | Fra 8.00 | 2. bådoptagning (I             |
| Søndag, 25. oktober  | 14.00    | Standemedhaling                |
| Søndag, 25. oktober  | 18.30    | Fælles spisning i klubhuset    |
| Lørdag, 14. november | 18.30    | Afriggerfest (I                |
| Fredag, 27. november | 19.00    | Bankospil                      |

Ret til ændringer forbeholdes.

(I: Tilmelding.

## Mad for mænd 2020

H. C. Sørensen og Vagn Mortensen står atter i 2020 for en af Toreby Sejlklubs ældste traditioner: "Løgnehistorierne" og skipperskrønerne, under den finere madlavning i klubhusets køkken. Hen mod foråret begynder det måske at tynde ud i skrønerne, men så er damerne velkomne.

## Pinsetur 2020

Det er tredje gang, pinseturen går til Maltrup Vænge i Sakskøbing Fjord, hvor Sakskøbing Bådelaug og Sejlklub holder til. Der er altid god plads på land og i havnen, og en smuk vandretur ad stien bag sivene til inderhavnen og byen, hvis appetitten skal stimuleres.

## Havnens dag 2020

For tredje gang holder vi "Havnens Dag" med åbent hus for alle. I 2020 udvides arrangementet med et "sejlermarked", hvor medlemmene kan sætte det grej til salg, som de ikke længere har brug for. Grillen er tændt. Øl, vand og pølser venter på at blive nydt.



## "Vegvisir" 2020



Minsanten om det ikke også er tredje gang, når "Vegvisir Race" i 2020 afvikles i dagene fra den 3. til og den 5. september for op til 150 deltagere. Nykøbings store, årlige sejlerbegivenhed.

MED "ANMODOKA" TIL RÜGEN:

## "Gamle middelalderkogger sejler rundt lige uden for havnen, og der bliver skudt med kanoner"



*Her har Dorte og Karsten Pagh indfanget to ægte middelalderkogger i stil med Guldborgsund Kommunes våben. Festspl i Ralswiek.*

**Tekst og foto: Dorte og Karsten Pagh.**

Vand påfyldt, diesel påfyldt, ny gasflaske monteret, provianten lagt rundt i skibet i deres gemmer - kort sagt, vi er parate til at sejle på sommerferie i Anmodoka.

Det er den 3. juli, klokken er 13.30, skyet 12-18 grader og vinden var 7-12 m/sek. fra vest/nordvestlig retning.

Ikke det bedste sejlvejr når vi skal igennem Guldborgsund, så det bliver motor. Vi har rebet storsejlet, og det bliver sat, efter vi har vinket på gensyn til brovagten på Guldborgbroen. Sammen med motoren går det fint, og da vi når Ledas grund kommer fokken også ud, og vi stopper motoren. Det er en fin sejllads, men vinden tager til, vi har den foran for tværs, så da lokken når de 8,5 knob, hiver vi fokken

ind, og klarer os flot med et rebet storsejl. Omkring Farøbroen ændrer vi kursen ned mod Stubbekøbing, og selv om sejlet er halet godt hjem, kommer det alligevel over i bagbord side, med en stor kraft.

### Sejlet slap masten

Vi ser op, og kan se at sejlet hænger uden for masten. Samtlige slæder der holder sejlet i masten, er knækkede. Vi får efter nogen kamp sejlet lagt på bommen, og så er det bare motor det sidste stykke til Stubbekøbing. Ovenpå sådan en oplevelse er det godt med noget mad og et glas vin. Næste dag får vi en arbejdskollega til at komme og hente os i Stubbekøbing og køre os til sejlmageren i Vordingborg. Dorte og jeg leger turister i Vordingborg,



selv om det både regner og blæser. Efter tre timer er sejlet igen brugbart, og vi bliver kørt til båden igen. Dejligt med den slags kollegaer.

Juli. 15 grader, regn og blæst = gang i oliefyret. Her hygger vi så resten af dagen og får sjælen med os.

Vi har endnu ikke besluttet os for, hvor vi ville hen, men med nordvestenvind og op til 10 m/sek, og regn og blæst de næste dage, peger pilen igen mod Rügen.

Næste morgen kl. 05 rejser vi os, og kl. 06 er vi let fra havnen. Det er jo det sjove ved at være sejler, vi er ikke den eneste båd, der har været blæst inde i havnen, så der bliver gang i det hele meget tidligt om morgenen. Sejlene sættes, og vi prøver at fange lidt mere vind ude i Grønsund. Men

lige meget hvor meget vi trimmede sejl, så kommer vi ikke over 3-4 knob. Når der samtidig bliver lovet 10-12 m/sek senere, så må motoren hjælpe til, for det er med at komme i læ ved Rügen. Gråvejr, småregn - jo det er, som det plejer at være. Vi kan ikke huske, hvornår vi har kunnet sejle på sommerferie i shorts, solskin og god vind, og ikke være blæst inde de første par dage. Vi kunne med motor logge 6-7 knob, og senere sætter vi igen fokken og slukker motoren, vi kan holde 7 knob. Vinden frisker dog endnu mere ude på Østersøen, så vi bjerger igen fokken, og drøner videre bare på storsejlet. Kl. 12.30 ankommer vi til sejlløbet der leder ind til Rügen. Hård sidevind og store bølger på tværs, så der kommer nogle store brådsøer ind over

*Så kan vi da næppe ligge fortøjret flottre i Ralswiek.*

> > >

## MED "ANMODOKA" TIL RÜGEN:

> > >

Anmodoka på vej mod Stubbekøbing. 12/m sek, så der er gode bølger ude i størstrømmen. 3. juli 2019



Bøjerne på Rügen er godt markerede, så man ved hele tiden, hvor man er.

Anmodoka. Sejlet bliver pillet ned, og motoren bringer os det sidste stykke ind til den hyggelige havn Barhöft, som vi når kl. 14. De 48,5 sm blev klaret på otte timer, og vores max. fart kom op på 9,2 knob. Vi finder en god plads med stævnen op mod vinden, småregn, 18. grader, cockpitteltet kom op, og så var der dømt frokost.

### Tungen lige i munden

Næste dag hygger vi os, det hastede ikke med at komme videre, men da vi har været i Barhöft tidligere, beslutter vi os til at sejle til Wiek, en lille by inde på Rügen. Klokken 14 er vi ude af havnen. Vinden er stadig godt i gang fra vestlig retning, så vi sætter kun fokken. Når man sejler op langs Hiddensee, er man i læ for bølgerne. Flere gange må vi lige slå et slag, men Anmodoka kan godt krydse for fokken alene. Der er megen trafik af lystsejlere, toldbåde, vandtaxier, rutebåde, og renden er forholdsvis smal, så nogle gange skal man holde tungen lige i munden. Her på Rügen er der mange levn fra især den kolde krig, og inden vi når Wiek, sejler vi forbi en gammel yachthafen, som er forladt, og der er selvfølgelig adgang forbudt. Havnen ligger på en ø, der er naturområde, så der kan vi desværre ikke komme ind og gå på opdagelse. Det sidste stykke mod Wiek er en større bredning, hvor man kan sejle mod vest til en lille ferieby med - på afstand - grimme boligblokke.

### Motoren gik på ferie

Vi styrer mod styrbord og øst. Gang i motoren, men den var lige pludselig gået på ferie - uden at meddele det til os, så enten skal vi sejle til havnen mod vest, droppe ankeret eller komme ind til Wiek bare på fokken. Vi vælger det sidste. Det er lidt af en udfordring, hård vind, rebet fok og ukendt havn. Vi kommer ind i forhavnen



og på bagbord side råber hafenmeister at vi kan ligge hos ham, fremfor at gå ind til den anden havn til styrbord. Vi har hevet fokken næsten helt ind, for vi vil godt ligge i den anden havn, men nu var der jo en der kan hjælpe os med at bremse båden, så vi svinger båden rundt, krydser på to kvadratmeter fok, og så kommer vi igen på ret kurs, kommer forbi betonmolen, og sejler langs kajen, og et tov ud til havnemesteren. Anmodoka lander blødt uden en skramme. Vi bliver budt velkommen efter at hele havnekontoret var kommet ud for at bistå os. Der bliver straks tilbudt mekanikerhjælp fra byen, men vi siger til dem, at vi bare skal have strøm i fem minutter, så kan vi sejle igen. Det er ikke rart, at ligge op af en betonkaj hvor vinden presser båden ind, og bølgerne skvulper, så vi ligger uroligt. Vi kan øjne en ledig plads på den yderste bro, med



udsigt over bugten, så vi starter motoren igen efter ti min, og sejler på plads. Utrolig hjælpsomhed. Vi sejlede de 21,7 sm på knap fire timer, hvilket ikke er så ringe kun på fok.

### Sangere trodser regnen

Wiek er en flot turistby, små kønne huse, hyggelige gader, fine restauranter og en rigtig flot kirke. Om aftenen er der udendørskoncert - et ungdomskor med alt hvad der findes af harmonikaer, violiner og nogle gode sangere, trodsede regnbygerne og spiller for byens befolkning, mens pølser og fadøl bliver langet over disken.

Næste dag er vinden stadig i det blæsende hjørne. Ude på bugten muntrede vind-surfere, kitesurfere, dragesejlere og små sejlbåde sig. Det er magsvejr for dem. Solen skinner, så vi beslutter os at gå op

Øverst:  
Festspils teatret  
i Ralswiek, som  
vi sejlede tæt  
forbi. Fylt til  
bristepunktet hver  
aften.  
Til venstre:  
Wiek er en køn lille  
by på Rügen.  
Herover:  
Anmodoka venter  
på godt vejr i  
den hyggelige  
Stubbekøbing havn.

> > >

## MED "ANMODOKA" TIL RÜGEN: >>>



Desværre kunne vi ikke blive ved med at have ham bag os. Han havde mere sejl end os.



Småfærgerne ved Vieregge, der sejler hele tiden.

til den lille havn/by i toppen af bugten. Det er en dejlig travetur langs campingpladser og små områder hvor autocampere med vindsurfergrej har slået lejr, marker, eng, småskov.

### Sommerbjesk på vej

Flere steder må vi lige stoppe op, for ingredienserne til årets sommerbjesk er jo på vores vej. Den skønne duft af hyldeblomst, hybenrosen, Maries sengehalv, brombær, fyrretræ kilder i næseboerne og laver det hele om til en god sommerdag. Prøver fra dem alle ender i bjesken. Hvor solen skinnede, er der lunt, så der kunne vi gå i T-shirt. Vi når endestationen, og som så mange steder på Rügen, ender vejen ved en bod der både sælger friskrøgede fisk og kolde fadøl. Der er nu dømt dobbelt sommer. Højt over os ser vi de store rovfugle i deres spejden efter de småfulge, som synger sommersange for os, mens vi nyder fisk, sol og øl. Det er svært at bryde op, men der ventede 5 km. gåtur foran os, så vi bliver enige om at komme til Wiek for at få desserten. Det bliver en fantastisk isanretning som vi indtager med udsigt over havnen i læ bag en glasafskærmning.

### Om kap med 36 fods båd

Den 10. juli klokken 10 sejler vi fra Wiek. Vi ville videre ind på Rügen. Her er en del småfjorde og småhavne, så der er nok at se på. Vi har udset os Ralswiek som næste overnatningssted. Vinden er stadig i gang fra vest, så vi nyder turen igen med en fok. Her sejler man ofte tæt på andre både, for her er smalt. Flere steder er man tæt på land, og flere steder er der små færger der sejler. Vi sejler om kap med en 36 fods båd, med en stor genua sat. Her må vi lade den komme forbi, men det tager nogen tid før vi overgiver os. Klokken 14 har vi sejlet



Den hyggelige havn i Barhöft.

Stor aktivitet med vindsurfere og kitesurfere i den friske vind ved Wiek

de 18,7 sm og vi finder en dejlig plads i den lille hyggelige havn.

Vi går en tur i byen, og forbi pladsen hvor der opføres festspil. Vi kunne se kulisserne ude fra vandet. Her er der siddepladser til 7.500 tilskuere, som stort set er på plads hver aften fra 27. juni til 2 september. Byen - dvs. 22 huse eller noget i den retning - ånder og lever for deres festspil. Her er der mange boder med alle mulige slags

mad og drikkevarer, som åbner nogle timer inden forestillingen går i gang. Der er oprettet autocamperlejr, der kommer vandtaxier, større både med rigtig mange gæster, busser, privat biler. Der er virkelig gang i den.

Da vi sidder og hygger os om eftermiddagen, kommer der en mast med Toreby stander på, det er Jørgen og Birthe Arleth, der også vil opleve Ralswiek. Vi inviterer på noget

>>>

## MED "ANMODOKA" TIL RÜGEN:

> > > til halsen og maven, og snakken går lystigt et par timer i Anmodoka. Herligt at møde nogle hjemmefra.

### Ild fra kanonerne

Om aftenen efter spisetid hører vi pludselig nogle store brag - vi farer op, og kan se at nu er festspillet i gang. Gamle middelalderkogger sejler rundt lige uden for havnen, og der bliver skudt med kanoner etc. Et fantastisk flot syn, på en spejlblank fjord. Festspillet varer nok to-tre timer, og hele forestillingen afsluttes med kanonild og et helt fantastisk fyrværkeri. Vi sidder og nyder solnedgangen på ruffet, og kan fra l. parket se fyrværkeriet.

Næste morgen får vi at vide, at Karstens far er kommet på sygehuset, så vi må afbryde vores planlagte tre ugers ferie efter otte dage. Vi skal dog først lige til Bergen - den største by i området, hvor vi kan få fat i kontanter. Vi kan ikke sejle hjem uden en

overnatning mere i Tyskland. Her i disse småhavne og småbyer, er der ikke noget der kan anvendes som betalingsmiddel undtagen kolde kontanter.

Vi tager bussen til Bergen for vores sidste penge. En meget hyggelig by, som absolut er et besøg værd. Gamle huse, det ældste var svensk. Her er der mange levn fra dengang Rügen var svensk. Vi finder en bank, og senere et godt sted at spise. Det er meget billigt her. Der er ikke mange steder, hvor det dyreste mad koster 20 €. Den 12. juli er vinden væk. Morgenmaden bliver indtaget i sol i cockpittet. Kl. 09 sejler vi for motor tilbage mod Barhöft. Vandet er spejlblankt, men der er store plamager af grønalg. Vi passerer et stort fladbundet krydstogtskib fra Basel - på vej mod Ralswiek. Ved middagstid sejler vi i sydlig retning, og nu kan vi bære fokken. Det er behageligt, vi ligger og sejler 3,5-4,5 knob. Solen kommer igen frem efter den var gået i skjul bag slørskyer de sidste par timer. Dorte

serverer frokost i cockpittet. Da vi skal sejle op mod Barhöft, dør vinden, og den smule der er, står lige imod, så vi tager motoren til hjælp de sidste 45 min. Kl. 15.30 er vi i Barhöft efter 30 sømils sejlads. Vi finder en plads, hvor dagens sidste solstråler kan ramme ned i cockpittet. Det bliver dog så varmt at cockpittet må op. Her den sidste ferieaften beslutter vi os til at spise aftensmad på hotellets restaurant - en stor argentinsk bøv og en god flaske rødvin.

### Vindstille fra Barhöft

Næste morgen er vi let fra Barhöft kl. 05.25. Motoren må atter i gang, der er ingen vind. Der er spejlblankt vand, i bagbords side af sejlrenden er der en lille bugt, her ligger der 10 både for svaj. Skarverne står med deres spredte vinger efter deres morgendukket, og mågerne hilser os godmorgen og god tur hjem. Vi forsøger os flere gang med sejl, men der er 37 mil igen til Gedser, så med 2,7-3,2 knob, går det ikke. Motoren kører med 1700 omdrejninger og med storsejlet

sat, kan vi nu logge 5,5 knob. Der er ikke mange både på Østersøen denne morgen.

### Blæst, lyn og torden

Ved 7 tiden kan vi stoppe motoren og sætte fokken. Ved 9.30 tiden lægger der sig en stor fed tåge omkring båden, så tågehornet findes frem, og et ekstar øje bliver sat på AIS'en. Vi finder vores gamle selvstyrer frem, og så tager den slæbet hele vejen til Gedser, som vi når kl. 15.30. Vi ser et utroligt uvejr oppe over Stubbekøbing, med mange lyn. Vi beslutter os til at bjerpe sejlene i en fart, og få minutter efter er hele Østersøen ud for Gedser et oprørt hav med kraftig vind, lyn, tordensky. Godt vi er nået helt ind i retningen mod Guldborgsund. Vi sejler roligt mod Toreby sejlklub, og er gennem broen kl. 16.10. Kl. 16.20 ligger vi på vores plads, efter 56,9 sm. Det var en kort sommerferie. Forhåbentlig bliver det til en længere tur næste år - gerne til Anholt, Bornholm eller den svenske skærgård.

*Udsigt fra en lange læsserampe, ud over havnen i Wiek.*



*Efter en lang tur fra Stubbekøbing, er det godt at komme ud og opleve fast grund under fødderne i Barhöft*



*Så er der inspiration til de dygtige medlemmer af Toreby Sejlklub, som går og vedligeholder vores klub så flot. Var det ikke på tide vi fik nogle maritime bænke. Motiv fra Wiek.*



# Studehandel truer den fri gennemsejling

### KOMMENTAR:

Af  
Palle Tørnqvist.

Indlægget har  
været bragt i  
minbaad.dk og  
Bådmagasinet.

I gennem de seneste 10 år har sejlkлубberne her på Sydhavssøerne eksisteret i skyggen af vedholdende forlydender om en permanent lukning af Frederik IX Bro i Nykøbing F. for sejlbåde og større motorbåde, når den kommende Femern-forbindelse bliver taget i brug. En offentliggjort mail-korrespondance mellem Guldborgsund Kommune og Banedanmark lægger op til en uklædelig studehandel.

Hvis penge alene afgør Guldborgsund byråds holdning til en mulig lukning af Frederik IX Bro, vil sejlertraditionerne og sejlkлубberne, som vi kender dem i dag, kunne afskaffes for ca. 90 millioner kroner, nemlig værdien af den kompensation, som Banedanmark – ifølge sikre kilder - vil yde kommunen, hvis byrådet anbefaler lukningen.

Nykøbing, Nysted, Stubbekøbing og Saksøbing er gamle søfarts-købsteder med de traditioner, miljø og atmosfære, det indebærer. Guldborg har traditioner fra tiden som færgeby, og Gedser er stadig "porten til Skandinavien" for både bilister og lystsejlere. Byer og havne har formået at fastholde de stolte traditioner og de maritime herligheder på trods af småskibenes forsvinden.

Overalt i danske havne har sejlkлубbernes fritidssejlere erstattet småskibsfart og det mindre fiskeri. Havne er holdt vedlige, og nye er kommet til. Uden lystsejlere og sejlkлубber var det maritime Danmark brudt sammen.

Lige indtil i dag har Guldborgsund Kommune ellers forsvaret kommunens søfartsmæssige tradition, (se blot på kommunens våben med en middelalderkøge under sejl), og har modsat sig en eventuel lukning af Guldborg Sund for gennemsejling af sejlbåde og større motorbåde.

Havnebestyrelsen frygtede allerede i marts 2009, at Frederik IX Bro blev svejset fast, som følge af anlæg af Femern- forbindelsen, og at sundet kunne blive afklassificeret som nationalt gennemsejlingsfarvand, hvorefter statens pligt til at afmærke sejrenden og uddybe renden efter behov faldt bort. Havnebestyrelsen forventede den gang en øget erhvervstrafik, og dermed indtægt, ved servicering af anlægsarbejdet på Femern-forbindelsen.

Da Guldborgsund Kommune i 2010 i et høringssvar til Trafikstyrelsen anbefalede, at Frederik IX Bro forblev en klappbro, var begrundelsen ifølge Trafikstyrelsen ikke de stolte sejlertraditioner i kommunen. Derimod frygtede kommunen at miste indtægter fra de turister, der besøgte Nykøbing til lands og til vands.

Det er, som om stoltheden over søfartstraditionerne kun hører hjemme i skåltalerne – og i kommunevåbnet.

Livskvalitet og tradition kan vanskeligt sættes ind i de regneark, som markedsfikserede politikere træffer



beslutninger efter. Pengene bestemmer. Kommunalpolitik og sagsbehandling har i alt for mange år været domineret af besparelser og nedskæringer.

Spærringen af Guldborg Sund i Nykøbing forudsætter vel, at regeringen eller et folketingsmedlem fremsætter et ændringsforslag til Femern-forbindelsens anlægslov fra 2015, der i dag indeholder et ekstra jernbanespor ved Frederik IX Bro – med klap. Transportministeriet skal sende forslaget i høring forud for udarbejdelsen af lovtæksten, og her har Guldborgsund Kommune en mulighed for at påvirke forslaget udformning på linie med andre berørte, herunder Søfartsstyrelsen og skibsfartens organisationer og – ikke

mindst – Dansk Sejlunion, som varetager sejlkлубbernes og sejleres interesser i denne sag.

Når embedsmænd i Banedanmark og Guldborgsund Kommune internt har drøftet en lukning mod kompensation, tager bygherren – det er Banedanmark – tilsyneladende kommunens indflydelse alvorligt. Men først skal Transportministeriet sikre sig, at en spærring af Guldborg Sund ikke strider mod FN's Havretskonvention fra 1982, eller imod århundreders hævdvunden rettighed for de søfarende til fri gennemsejling af Guldborg Sund. Dernæst skal forslaget naturligvis vedtages af et flertal i Folketinget.

(Fortsættes næste side).

*Den hollandske  
event, "Albert  
Johannes" i  
Nykøbing. Skibet  
må ikke lægge til  
kaj i erhvervshavnen.  
Arkivfoto.*



KOMMENTAR:

I sejlkubberne er nervøsiteten for fremtiden udbredt. Er der grund til at investere i uddybning af havne og forbedringer på land i lyset af den sejllivede trussel om en spærring af Guldborg Sund? Tør unge kvinder og mænd med lyst til at sejle melde sig ind i klubberne ved Guldborg Sund, så længe de ikke ved, om sundet kan besejles efter Femern-forbindelsens åbning?

Foreløbig har I I sejlkubber i Guldborgsund Kommune indledt et samarbejde for at komme en beslutning om at spærre Guldborg Sund i forkøbet. Der bliver holdt øje med Banedanmarks kommende udbudsrunde for banestrækningen mellem Nykøbing F. og Holeby, herunder Frederik IX Bro, og med holdningen i et byråd, der indtil nu har vist en bemærkelsesværdig tavshed i den lokale debat.

I Guldborgsund Kommunes nyligt vedtagne Kommuneplan 2019-2031 er der åbnet for en gradvis afvikling af erhvervshavnen i Nykøbing. Det har naturligvis øget frykten for, at Frederik IX Bro mister broklappen. Kommuneplanens visioner om

broslagning tværs over havnen – mellem Guldborgsundcenteret på Lolland og forretningerne i Nykøbing bymidte kan også true gennemsejlingen.

Det havde klædt politikere i en kommune, der bærer navnet på et af Danmarks smukkeste gennemsejlingsfarvande, at kommuneplanen havde et helt entydigt maritimt sigte, at fritidssejlere og sejlene turister, mange ombord på de traditionelle hollandske everter, kunne afløse en vigende erhvervstrafik, således at Guldborgsund Kommune fuldt og helt lever op til både navn og kommunevåben.

Der er dog et lyspunkt for det sejlene folk i Guldborg Sund – nord for Frederik IX Bro. Det er de seneste års velbesøgte kapsejladser fra Nykøbing, "Vegvisir" med Guldborgsund Kommune som en af sponsorerne. De endnu livskraftige lokale sejlkubber tager sig af selve arrangementet, der i år havde ca. 130 tilmeldte sejlere fra ind- og udland. I 2020 finder sejladserne sted fra 3. til og med 5. september.

Muntre udgydelser på Facebook

Trods den dystre baggrund, er der plads til lidt munterhed på Facebook, hvor "Alle vi fra Toreby Sejlklub" må lægge ryg til. For fulde sejl styrer Guldborgsund Kommunes middelalderkogge under de rejste broklapper på Gert Wiiks forslag, til nyt kommunevåben, mens koggen er afløst af en mere jordbunden traktor i Palle Tørnqvists version.



KOMMUNEVÅBNET I TRE VARIANTER:  
Det gældende med middelalder-kogge, Gert Wiik's med åbne broklapper, og Palle Tørnqvist's - en Ferguson-traktor.

STADIG PROBLEMER MED RUTEN ØST OM ASKØ:

Vigtige bøjer manglede i sommer

Den manglende afmærkning af genvejen øst om Askø betød en omvej på omkring seks sømil for mange medlemmer af Toreby Sejlklub i forbindelse med klubbens fælles sejlad til Sakskøbing allerede i pinsen. Men mærkerne kom ud midt i juni. Senere på sommeren var den gal igen. Medlem af Danske Tursejlere, Flemming Caspersen, oplyser i en telefonsamtale med "Dæmningen", at tre afmærkninger ikke var at finde, da han gennemsejlede ruten. Sydbøjen sydøst for den lave grund, "Kulmanden", og Stemmetofte Øst, var væk tillige med en bagbords sideafmærkning. Samme erfaring gjorde den gamle redaktør i "Esther" den 3. august under sejlad fra Sakskøbing til Toreby Sejlklub.

Den manglende bagbords bøje udgjorde kun en mindre distraktion under sejladsen, idet man kunne styre efter den næstfølgende bøje. Sydbøjen ved "Kulmanden" er vigtig under navigation til og fra Femø Sund. For sejlere, der skal ind i eller ud af Guldborg Sund er Stemmetofte Øst en afgørende kompasafmærkning, idet der umiddelbart vest for den velvoksne bøje blot er 30 cm. vand. Uden kortplotter må man stole på søkortet, kompasset, pejlingerne og gisset sted. Med det elektroniske søkort i kortplotteren er det derimod noget lettere at navigere til østbøjens position og foretage et drej dér. Uregelmæssighederne er meddelt Søfartsstyrelsen, fremgår det af "Efterretninger for Søfarende".



Her skulle øst-bøjen ved Stemmetofte have stået 3. august, da billedet til venstre blev taget.



Efterretninger for Søfarende oplyser 18. september, at mærkerne er sæson-udlagt (mellem 1. maj og 1. oktober), og at sydbøjen ikke er på plads og i orden. (Skærbillede fra Søfartsstyrelsen).

## Skal og kan havne erstattes af noget andet?

Guldborgsund Kommunes administration lægger op til nye, økonomisk bæredygtige aktiviteter i de kommunale lystbådehavne. Det sker i en indstilling til Udvalget for Teknik, Miljø og Ejendomme, som havde emnet til drøftelse den 24. juni.

### Indstilling:

"Udvalget har tidligere drøftet de økonomiske udfordringer i driften af kommunens lystbådehavne, hvor en række af foreningerne har anmodet om økonomisk bistand. Sagen fremlægges nu til drøftelse med henblik på den senere sag på dagsordenen om anlægsønsker til de kommende år.

En række fritidshavne er udfordret med hensyn til investeringer, medlemstilbagegang i bådelaug/klubber, og hvilken fremtidige roller og krav, den enkelte havn eventuelt kan udvikle sig i. Der er derfor grund til at drøfte, hvordan der kan udvikles nye funktioner og aktiviteter, der understøtter en samlet økonomi og rollefordeling.

Mange klubber har de senere år haft generelt faldende medlemstal og med gruppen af 60+ sejlere som en voksende andel af medlemsskaren. Aktive medlemstal i de større sejlkubber ligger typisk mellem 60 og 130. Dette udfordrer de enkelte sejlkubber, men også udgifterne til dels lokal drift af broer og dels uddybninger

hos sejlkubberne samt kommunale forpligtelser i forhold til havnekonstruktionerne. Generelt kan klubbernes indtægtsgrundlag ikke række til nødvendige uddybninger samt vedligehold og hensættelser til egne havnekonstruktioner.

I den forbindelse har der i løbet af foråret været afholdt møder med Nysted Sejlklub, Nykøbing F. AMBA og Guldborg Bådelaug, der alle er udfordret med hensyn til efterslæb på vedligehold af lystbådehavne og klubbernes mulige fremtid. Spørgsmålene har aktuelt drejet sig om generel økonomi samt muligheder og ideudvikling omkring, hvilke aktivitets- og produktudvikling der kan tænkes inden for sejlsport. Kan der f.eks. udvikles nogle nye fællesskaber i sejlkubberne, der i højere grad vender sig mod nye tendenser frem for at værne om og vedligeholde de eksisterende interessefællesskaber skabt omkring de traditionelle aktiviteter? Skal og kan havne erstattes af noget andet? Hvilken rolle spiller havnen? Er det et fælles samlingspunkt, der eventuelt trækker andre til?"

"Sagen er principiel, da imødekommelse af ønskerne ændrer ved opgavefordelingen mellem kommunen og foreningerne. Kommunen vil påtage sig en større økonomisk rolle i havnene, og det må forventes, at øvrige foreninger i havnene også vil bede om hjælp med drift af egne anlæg".

Guldborgsund Kommune stimulerer interessen for sejlsport med støtten til "Vegvisir", der i år havde ca. 130 tilmeldte både fra ind- og udland. Foto fra Guldborg Sund 15. august 2019.



ÅGES SPALTE

## Åge efterlyses i røgfylt miljø

Det er ikke sket før, at Toreby Sejlklubs mascot, den lange hund Åge, har været helt væk, men nu er det altså sket. Åge er ikke dukket op efter sommerferien, og der er sat en efterforskning i gang. Et gådefuldt fotografi af en længere hund på et af de endnu eksisterende brune værtshuse er indløbet og bringes her i håb om, at nogen måske kan genkende Åge på billedet.



## Lækkersultne campervenner



Turleder Kurt Christoffersen (tv.) og formand Finn Knudsen.



Grillen og de rummelige omgivelser var afgørende, da "Campervennernes" turleder, Kurt Christoffersen valgte Toreby Sejlklub som et af overnatningsstederne for 25 autocampere på 7. etape af "Danmark rundt", Lolland-Falster og Møn. Autocamperne ankom i løbet 3. september fra Sakskøbing Bådelaug ved Maltrup Vænge. Klokken 17 samledes den store flok i klubhuset til fælles orientering forud for



en grillaften med deltageres egne råvarer samt en stor portion fælles pandekagedej. "Campervennernes" formand, Finn Knudsen, oplyser, at camperne selv vælger, hvad de vil opleve undervejs mellem overnatningsstederne. Næste stop var Stege Havn. Her ventede "Det store kolde bord". Etappen sluttede med en veritabel grisefest på et nedlagt landbrug i Alstrup på nordvestfalster.



## Havørne mindsker Danmarks skarvbestand

Den voksende bestand af havørne i Danmark påvirker i stigende grad ynglende skarver, der bliver jaget og forstyrret, så kolonier bliver mindre eller helt forladt. Godt 1.100 færre skarvpar har i år ynglet i den danske natur sammenlignet med

sidste år. Facit for 2019 siger 30.469 reder. Det svarer til en tilbagegang på næsten 4 procent i forhold til sidste år. Havørnens indflydelse på ynglesuccesen hos skarven har kunnet ses i flere af de største kolonier i Danmark. (Dansk Ornithologisk Forening).

VORT EGET SEJLERPARADIS:

# Guldborg Sund

Foto: Palle Tørnqvist.



"Vikings's" ugentlige kapsejls



Ved Ny Kirstineberg.



Foto: Hans Lund.

**M**ed to havne i Guldborg og tre i Nykøbing F. er Guldborg Sund særdeles velegnet til både endags- og weekend-ture for nybegyndere såvel som garvede fritidssejlere. Yderligere er der ikke langt at sejle fra Gedsergård Bro, syd for Bredningen, til Gedser, eller fra Flinthorne Rev, endnu sydligere, vestover til Nysted. For nogle rummer sundet oplevelser nok til et helt sejlertiv.

Sundet er også flittigt brugt af gæstesejlere, svenske, tyske og hollandske, som nyder turen mellem de lave kyster, husene, skovene og markerne. Guldborg Sund er nemlig sight seeing udover den sejlsads, som består i at manøvrere mellem mærkerne. Kendere krydser rask væk over en "bredere kam", med et blik på ekkolodddet. De fleste er dog snarere flodskippere.

Strømmen i de smalleste løb kan minde om en flod, og når sagtens op på en til halvanden knob. Kølvasdet skummer bag bøjerne, der duver fra side til side i strømmen. Sideafmærkningerne opfører en veritabel dans, når man ser dem forude i sejlretningen.

## Mod Gedser og Nysted

Mod syd breder Guldborg Sund sig jævnt ud forbi Legravens Sejl og Fiskeriklub ned mod Flatø, der en gang var hjemsted for dans og store fester. Øen har været brugt

til produktionen af teglsten til konstruktion af Nykøbing Slot, og blev senere et forlystelsessted. En overgang var øen ejet af Middelaldercentret, men blev senere solgt, og er i dag ejet af tre forretningsmænd og deres familier.

Kejlsø, Kalvø og Barholmene er ubeboede, når man ser bort fra kvæget på Kalvø. Her er løbet smalt med sten tæt på sejlrenden syd om Hasselø til Nordmands Sand, hvor Bredningen vider sig ud med to meter vand under kølen. Her fra er der godt halvanden sømil uden koste syd på til snævringen, Herringen/Pladen, hvor afmærkningerne igen står tættere på hinanden frem til resterne af Gedsergård Bro efter yderligere et par sømil. Nu kan du vælge at følge Falsters vestkyst med lave lerskrænter ned til Gedser, eller styre mod vestbøjen ud for Flinthorne Rev, runde den og fortsætte vestover mod Nysted.

## Mange stagvendinger

Mon ikke alle aktive sejlere i Toreby Sejlklub har sejlet nord på mod Guldborg for at nyde en pilsner eller et måltid mad i "Lagunen" på Lollands-siden, hvor Guldborgland Bådelaug holder til. (Man har dog fra upålidelig kilde hørt om folk, der blot nåede ankerbøjene ved Løgnoret gennem hele deres sejlerkarriere.) Du kan godt gennemsejle denne ca. ni sømil lange strækning for sejl, hvis vinden følger sig, men uden ekkolod og lidt lokalkendskab skal der mange stagvendinger til. For år tilbage talte jeg 18 alene ud for Hamborgskov. Bådebroen ud for Pandebjerg er privat og må ikke anløbes. Ved Hjelm Bådelaug befinder bådebroen sig på meget lavt vand. Broen er ofte benyttet af Nykøbing F. Roklub. Syd for Sønderkov, efter Guldborgsund-tunnellens to dæmninger, findes et par ankerbøjer, udlagt fra 1. april til 15. november, på et par meter vand.

## To havne i Guldborg

Guldborg Falster Bådelaug er frihavn. Her kan du afvente godt vejr og moderate bølger ude i Smålandsfarvandet på den anden side af Guldborgbroen, hvis vinden har været strid op gennem sundet.

Øvre på Lollandssiden er der som regel mere livligt med gode pladser i bassinerne og på ydersiden af broen, og den nævnte "Lagunen", er godt besøgt sommeren igennem.

En rask spadseretur kan bringe dig forbi Postholderens Sted, Dagli'Brugsen frem til Guldborg Camping og Cocomarie i byens sydlige udkant. Vest og nord for byen ligger Storskoven med rester af skanseanlæg ud til Hildesvig.

Et godt råd fra Guldborgland Bådelaug: Mange er grundstødt, når de forsøger at sejle ind i det sydlige bassin i Guldborg Havn. Grunden starter kun 20 meter syd for den yderste bro. Gå vinkelret mod land tæt ved broens sydende eller brug det nordlige bassin.

PT

### BLANDT FACILITETERNE:

- El og vand på alle broer
- Mastekran
- WiFi
- Klubhusfaciliteter for gæstesejlere.
- Vaskemaskine og tørretumbler.
- Toilet og bad i servicebygning.
- Borde- og bænkesæt, gripladser.

Niels Thal-Jensen, Sejlforeningen "Vikings", har gode råd:

Bemærk dig vandstanden. Ved Frederik IX's bro er der et vandstandsbrædt. Kommende syd fra må man på kystlinien vurdere, om det er lavvande. Vær koncentreret under sejladsen. Overse ingen afmærkninger. Sejl ikke klods til afmærkningen. Ankerklodserne kan ligge i vejen. Sæt farten ned følgende steder: I renden mellem Hasselø Plantage og Strandby - og: I renderne mellem Flatø og Hasselø og mellem Kalvø og Hasselø. NB: I rundingen mellem de to render: Sejl ikke direkte fra rød til rød, men følg rundingen midt i renden. Omkring Ø-kardinalen ved bæklinien ved Marrebæk Skov. Skær aldrig over Flinthorne Rev, men respekter S-kardinalen ved sejlads til/fra Nysted. (Uden ansvar, Niels Thal-Jensen.)



Foto: Palle Tørnqvist.

### En udfordring for ”rigtige sejlere”

#### KOMMENTAR:

Flere aktive sejlere og flere gæstesejlere, der benytter Guldborg Sund som gennemsejlingsfarvand. Det er en af de målsætninger, som blev nævnt på fællesmødet med sejlklubberne i Guldborgsund Kommune.

Truslen om en permanent lukning af Frederik IX Bro for gennemsejling for kølbåde kan få mange nye fritidssejlere til at afstå fra at vælge en sejlklub i Nykøbing. For gæstesejlernes vedkommende gør søkortets angivelser af lave dybder syd for broen ikke-stedkendte sejlere betænkelige, mens mangelfuld information om sten nær sejlrenden ved Hasselø hidtil har forhindret tyske sejleres forsikringsdækning, hvis de vover sig den vej.

Søkort nr. 163 over Guldborg Sund viser dybder på ned til 1,30 meter. De data, der ligger til grund for Geodatastyrelsens danske søkort, er de samme, som anvendes i internationale søkort, såvel på papir som i kortplottere. Senest har Krak stillet søkort gratis til rådighed på Internettet - med samme lave dybder.

Det må være muligt for de ansvarlige myndigheder, Søfartsstyrelsen, Kystdirektoratet, Farvandsvæsenet og Geo-

datastyrelsen, at leve op til de lovfæstede forpligtelser, der gælder for Guldborg Sund som et nationalt gennemsejlingsfarvand. Sejlrendens mindste dybde skal være 2,1 meter. Afmærkningerne skal anbringes/flyttes efter forholdene, og søkortet skal være retvisende. Er det for svært?

Den dag Guldborg Sund i hele sundets længde i praksis lever op til Afmærkningsbekendtgørelsen fra 2015, kan de lokale sejlklubber og havne sætte ind med information til danske og udenlandske gæstesejlere om, at man trygt kan begive sig ad denne smukke genvej mellem Smålandsfarvandet og Østersøen. Der er ingen, der siger, at det skal være nemt at sejle mellem Smålandsfarvandet og Østersøen for sejl. Det er udfordrende på den sportslige måde. Det kræver sejlerruddannelse og -erfaring. Guldborg Sund snor sig, og sejlrenden er undertiden smal. Uden for den afmærkede rende kan vandet være lavt. På kryds skal man være godt kendt uden ekkolod.

For mange danske sejlere, hjemmehørende ved fjorde og sunde, er grunde og lavt vand hverdagskost. Men ved læsning af diskussionsfora på tyske hjemmesider, opdager man, at tyske sejlere ser det som en ekstra udfordring at skulle manøvrere i smalle og bugtede løb. Det er de ikke vant til hjemmefra. Et farvand som Guldborg Sund synes at være ikke så lidt af en bedrift for en tysk fritidssejler at gennemsejle, kan man forstå.

Så lad det være sådan. Guldborg Sund er en udfordring. Tag handsken op, sømand.

PT

Frisk vind og fladt vand er en god kombination.

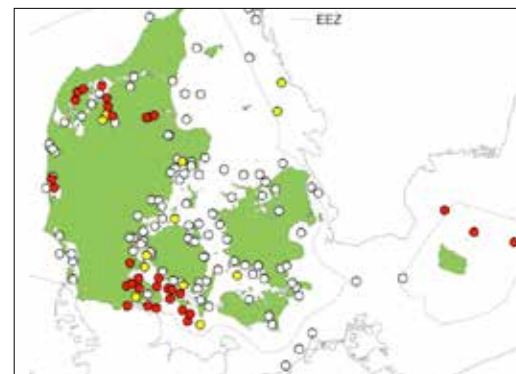


Uddrag af rapport fra Aarhus Universitet:

De tidligste iltsvind, når der ses bort fra de mere eller mindre permanente iltsvindsområder, blev registreret i starten af maj (Det Sydfynske Øhav, Haderslev Fjord, Nybøl Nor). I andre af de typiske iltsvindsområder blev der registreret iltsvind første gang i juni.

Iltsvindet udviklede sig ret markant, idet det hurtigt bredte sig og blev stadig mere intenst med iltfrie eller tæt på iltfrie forhold ved bunden i mange områder. Det betød, at der i nogle områder blev registreret frigivelse af giftig svovlbrinte fra bunden, og i enkelte områder blev der observeret døde bunddyr og fisk.

De områder, som blev hårdest ramt af iltsvind, var Limfjorden (indtil den friske vind midt i august), Mariager Fjord, Haderslev Fjord, det sydlige Lillebælt og tilstødende områder samt Det Sydfynske Øhav.



I Smålandsfarvandet blev der i slutningen af juli målt moderat iltsvind i den vestlige del. Midt i august var der ikke længere iltsvind i den vestlige del, mens der blev registreret moderat iltsvind i den østlige del. Dette iltsvind lå dog et stykke oppe i vandsøjlen, og udviklingen af saltholdigheden i området indikerer, at der var kommet mere salt- og iltholdigt vand ind fra Storebælt, som har flyttet iltsvindet fra den vestlige til den østlige del af Smålandsfarvandet. Iltsvindet har bredt sig helt ned til øst for Femø. Dette underbygges af, at dykkere i august observerede døde børsteorme på havbunden sydøst for Femø, hvilket formodentlig er forårsaget af iltfrie forhold ved bunden.

I august blev der målt moderat og kraftigt iltsvind i Lübeck/Mecklenburg Bugt og i Femern Bælt.

## DIN lokale TRÆLASTHANDEL

### Besøg vores store pejse- og brændeovns-afdeling samt vores fliseudstilling

**XL BYG** C. AARSLEW-JENSEN

Gaabensevej 44 · 4800 Nykøbing F.  
Tlf. 5485 3111 · Fax 5482 2023  
aarslew@aarslew.dk · www.aarslew.dk

## Hævdvundne rettigheder

## REFERAT

## Bestyrelsesmøde i TS 29.08.2019

**1. Godkendelse af referat fra sidste møde**  
Referat godkendt.

**2. Nyt fra formanden.**

"Vild med vand", Havnens Dag blev jo en succes i år. Nu har Senia Cranø foreslået et maritimt loppemarked næste år. En fin idé, som bestyrelsen tilsluttede sig.

Formanden omtalte sejlkubbernes høringssvar til Kommuneplan 2019-2013, hvor forholdene omkring Frederik IX Bro blev adskilt fra selve høringssvaret, da broen ikke indgår i kommuneplanen. Siden har kasserer i Stubbekøbing Sejlklub, Per Thomsen, foreslået et fælles udspil mod en eventuel lukning af Frederik IX Bro for gennemsejling, der kræver bro-åbning. Alle sejlkubber i Guldborgsund Kommune, inklusive Middelaldercenteret, har tilmeldt sig et møde i Toreby Sejlklub 5. september, hvor det er planen at drøfte, hvad vi i fællesskab kan stille op. Måske kan sejlkubber fra Lolland Kommune m.fl. inddrages. Fra Dansk Sejlunion deltager konsulent Henrik Tang Kristensen.

En henvendelse fra et medlem af Venstres bestyrelse i Guldborgsund, førte til et frugtbart møde med deltagelse af Jan, Per og Palle. Medlemmet bakker "200 procent" op om sejlkubbernes afvisning af en lukning af broen ved Femern-forbindelsens ibrugtagning.

Der er oprettet en privat Facebook-gruppe, "Os i Toreby Sejlklub". Bestyrelsen

tog oplysningen til efterretning.

Annoncerne i "Dæmningen" trænger til et eftersyn. Karsten P. checker betalinger, og Palle følger sagen op og fører annoncerne á jour.

Jan og Hans møder op ved "Sejlföreningen Vikingens" jubilæum 31. august. Jan og Tonny gæster "Lergravens Sejl og Fiskeriklub" ved 75 års jubilæet 14. september.

**3. Nyt fra kassereren.**

Økonomien er god. Hjertestarteren koster 2.493 kr. i årsabonnement. Bo Pedersen holder øje med, at den kan fungere.

**4. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer**

Karsten R.: Mastekranen kan forhøjes med ca. 20 cm. I nærmeste fremtid.

Palle: Orienterede om proceduren omkring en eventuel lukning af Frederik IX Bo. Folketinget kan vedtage en ændring af anlægsloven om Femern-forbindelsen. Lovforslaget skal forinden i høring hos bl.a. Guldborgsund Kommune, Søfartsstyrelsen og Dansk Sejlunion. Staten kan ekspropriere hævdvundne rettigheder mod compensation. Et "skrækscenarie" blev præsenteret.

Hjemmesiden er brudt sammen. Fejlen er opstået "spontant" og kan ikke rettes. Over de kommende par uger opbygges en ny hjemmeside efter samme model som TS' gamle hjemmeside, som flere finder mere overskuelig. Næste klubblad sendes ud midt i oktober sammen med girokort.



Finn: Kajakroere er stadig meget tæt på C-broen med risiko for sammenstød med udgående både fra TS.

Tonny: Entreprenør Troels Jørgensen bør afgøre, hvilken belægning, der er bedst egnet til den meget tunge, private trafik på Udrustningskajen.

Jørn: Video-overvågningen er stadig på undersøgelsesstadiet. Bestyrelsen har bemyndiget Jørn til at arbejde videre med et trådløst online-anlæg med master på hver bro inden for en prisramme på ca. 20.000 kr. Henrik L. undersøger, hvad hans firma kan levere.

Hans: Redegjorde for udlejningen af klubhuset, der var udlejet 14 gange i 2018 og otte gange indtil nu i 2019.

Flere navne er sat på masterne i masteskuret. Master uden navn anbringes på jorden uden for stativerne. Der er sprøjtet mod ukrudt. Et hold til beskæring af buske og træer indkaldes. Flere skilte for autocampere sættes op i løbet af vinteren.

Bestyrelsen drøftede en udvidelse af terrassen, som kan udstyres med fem-seks parasoller.

Hans mente, at vi kan få rabat på vandafledningsafgiften til Guldborgsund Spildevand A/S. Karsten P. undersøger sagen.

**5. Eventuelt.**

Næste møde: 8. oktober.

Traktement: Hans.

Referat: Palle.

## REFERAT



Overvågning ?



Masteskuret



Fra fællesmødet.

## MØDE FOR SEJLKLUBBERNE I GULDBORGSUND:

# "Udansk at lukke et gennemsejlingsfarvand"

## REFERAT

### Fælles møde 5. september 2019 i Toreby Sejlklub.

Mødet var indkaldt af kasserer Per Thomsen, Sejl og Motorbådsklubben "Grønsund"

### Deltagere:

#### Sejlklubber:

Sakskøbing Motor og Sejlbådsklub.  
Sakskøbing Bådelaug og Sejlklub.

Nysted Sejlklub.

Bådklubben Guldborgsund.

Guldborgland Bådelaug.

Guldborg Falster Bådelaug.

Lergravens Sejl og Fiskeriklub.

Toreby Sejlklub.

Sejl og Motorbådsklubben Grønsund.

#### Andre maritime klubber:

Middelaldercenterets Raasejlerlaug.

#### Organisationer:

Danske Tursejlere.

Dansk Sejlunion.

GSIR / Guldborgsund Sports- og Idrætsråd.

(Afbud fra "Vikingen"/Nykøbing F. Lystbådehavn a.m.b.a.)

### Dagsorden:

#### Velkomst og præsentation

1. Oplæg og historik omkring planer om permanent lukning af Frederik d. 9.s bro, ved Jan Krastrup og Palle Tørnqvist.

2. Hvad gør vi fremadrettet:

1. Fælles brev til byråd ?

2. Arbejdsgruppe ?

3. Inddragelse og orientering til andre sejlklubber og lignende i landsdelen

3. Drøftelse om oprettelse af "brugerråd" for alle maritime grupper i Guldborgsund kommune.

4. Eventuelt.

Per Thomsen omtalte baggrunden for initiativet til fællesmødet. En lukning af et gennemsejlingsfarvand er ganske udansk og bør ikke være et mål for kassetænkning. Der eksisterer et stort uforløst potentiale omkring Smålandsfarvandet.

Jan Krastrup redegjorde for de vedholdende forlydender om lukning af Frederik IX Bro i Nykøbing for gennemsejling af både over fire meter i højden, aktualiseret af Guldborgsund Kommunes vedtagne Kommuneplan 2019-2031. Sejlklubberne i Nykøbing afgav et fælles høringssvar, der ikke direkte handlede om broen, som ikke er omfattet af kommuneplanen. Klubbernes bekymring var anført separat i svaret. Udtalelser til pressen og på borgermøde fra direktør Ole Jacobsen og borgmester John Brædder tyder på, at gennemsejlingen bevares – dog med de forbehold, at Ole Jacobsen i interne mails med projektdirektør Banedanmark har drøftet en compensation til kommunen, der ifølge anden pålidelig kilde er på op til

90 millioner kroner, hvis byrådet anbefaler en lukning, og at John Brædder vil overveje en lukning, hvis compensationen er stor nok. Udsagnet, "der skal et svimlende beløb til, før vi lukker broen permanent", faldt i forbindelse med en radioudsendelse ved åbningen af Vegvisir Race i Nykøbing F. Palle Tørnqvist ridsede de historiske dokumenter op, der har indflydelse på gennemsejlingen af Guldborg Sund: Øresundstraktaten fra 1857, FN's Havretskonvention fra 1982. Traktaten om Femem-forbindelsen 2008 mellem Danmark og Tyskland. Guldborgsund Havnebestyrelses møde i marts 2009 (krav om klapbro). Høringssvar fra Guldborgsund Kommune, 2010 (krav om klapbro). Anlægslov om Femem-forbindelsen 2015 (dobbeltspolet klapbro), samt tvetydige svar fra kommunens forvaltning om Frederik IX Bro (svejes fast?).

Fra Dansk Sejlunion, Henrik Tang, og Danske Tursejlere, Flemming Caspersen, udtryktes fuld støtte til sejlklubberne.

Dansk Sejlunion har gode erfaringer i samarbejdet med kommuner om at udnytte "de stedbundne potentialer". Sejlermiljøet og Guldborg Sund er kvaliteter, som kan tiltrække turisme og bosætning. DS vil benytte juridisk bistand fra Dansk Idrætsforbund.

Danske Tursejlere opererer med begrebet "Det syddanske øhav" som pendant til "Det sydfynske øhav". Potentialet er det samme, men "Det syddanske øhav" er tomt i forhold til det "sydfynske". Søfartsstyrelsens havplan omfatter kun erhvervstrafikken. Busnes Lolland-Falster og lokale turistforeninger overser sejlerne og mangler engagement.

Debatten blandt de fremmødte drejede sig blandt andet om sejlklubbernes medlemstal og gennemslagskraft i forhold til byrådet, og ikke mindst de vanskelige

besejlingsforhold syd for Frederik IX Bro, der afholder mange, især tyske, sejlere fra at benytte genvejen mellem Østersøen og Smålandsfarvandet.

Forsamlingen var enige om, at tyske sejlklubber og tyske sejlunioner skal orienteres om situationen. Sejlerbladet "Yacht" blev nævnt i den forbindelse.

Raasejlerlauget på Middelaldercentret (Nils Smidemann) oplyste, at arbejdet med jernbanen fra Nykøbing F. til Holeby skal påbegyndes i 2023.

Der var stemning for at oprette et fælles talerør for sejlklubberne, som kan fortælle historierne om "Det blå Danmark" omkring Smålandsfarvandet og Guldborg Sund, lokalt og overfor beslutningstagere i Folketinget, herunder kaffeklubben med lokale folketingsmedlemmer.

Arbejdsgrupper, brugerråd, udvalg med kompetent deltagelse blev nævnt i debatten. Når strukturen er på plads, kan samarbejdet eventuelt udvides ud over kommunegrænsen til havne og klubber i Smålandsfarvandet, som kan berøres af en spærring af Guldborg Sund.

Efter forslag fra Per Thomsen besluttede mødet, at sejlklubber med kølbåde (11 klubber i alt) udpeger én repræsentant hver til en arbejdsgruppe, som skal strukturere indsatsen (Brugerråd, talerør, udvalg mm). Per Thomsen indkalder til arbejdsgruppens første møde.

Dirigent: Per Thomsen.

Referat: Palle Tørnqvist.

## REFERAT

Per Thomsen, Henrik Tang og Jan Krastrup drøfter "slagets gang" forud for fællesmødet.  
Foto: Palle Tørnqvist.



# TØJ | ekspert

**Th. Rasmussen**

Langgade 6-8 • 4800 Nykøbing F.  
www.toejeksperten.dk • Tlf.: 72 34 90 71

## Alle sejl sættes til når....

... vi gi'r dig og din båd en service som består af en god gammeldags betjening, stor teknisk erfaring og ikke mindst omhyggelighed.

Vi er specialiseret i bådteknik, autoriserede og specialuddannede til at klare problemer – store som små.

Vi har servicevogne, der kører overalt på Sjælland, Møn og Lolland Falster.

Aut. forhandler af Volvo Penta,  
Yanmar, Yamaha og Honda



**SYDSJÆLLANDS  
SHIP SERVICE**

Trellemarksvej 8, 4760 Vordingborg  
Telefon 55 98 52 71, Mobil 20 82 98 48  
www.sydship.dk



**Marius Mortensens Eftf. A/S**

Vinhandler

Jes Jonigk

Frisegade 2 - 4 • 4800 Nykøbing F.

*Born 1865 and still smoking strong*



## Stubbekøbing Kran & Transport ApS

v/ Henrik Jensen

Tuemosevej 6 • 4850 Stubbekøbing • Tlf. 20 33 28 12

Mail: reimer.jensen@stofanet.dk

