



Dæmningen

Medlemsblad for Toreby Sejlklub
Nr. 1, marts 2019 - 39. årgang



TEMA:

**Forslag til kommuneplan
med nye øer ved Toreby Sejlklub**

Idéskitse af arkitekt Philip Rasmussen, By & Landskab.

Bestyrelse

- Formand:

Jan Krastrup,
Humlevænget 1,
Sundby L.
4800 Nykøbing F.
Tlf. 23 30 88 86.
- Næstformand:

Hans Lund,
Bøgevej 10, Systofte Skovby.
4800 Nykøbing F.
Tlf. 24 21 11 46.
- Kasserer:

Karsten Pagh,
Ellekrattet 5, Sundby L.
4800 Nykøbing F.
Tlf. 22 28 74 03.
- Sekretær:

Palle Tørnqvist,
Hjelm Byvej 22,
4990 Sakskøbing.
Tlf. 28 83 19 45.
- Best. medl.:

Henrik Lundvaldt,
Gåbensevej 97,
4800 Nykøbing F.
Tlf. 20 14 26 01 / 30 11 16 96.

Tonny Cranø,
Lølle Allé 13,
Grænge.
4800 Nykøbing F.
Tlf. 40 10 94 84.

Karsten Reitz-Hansen,
Møllevej 12
4891 Toreby L.
Tlf. 54 86 97 09 / 20 26 87 09.



Havne- og pæleudvalg

- Formand:

Jan Krastrup. Tlf. 23 30 88 86.
- Næstformand:

Tonny Cranø. Tlf. 40 10 94 84.
Karsten Pagh. Tlf. 22 28 74 03.
Henrik Lundvaldt. Tlf. 20 14 26 01.
Flemming Hermund. Tlf. 20 91 75 13.

Pladsudvalg

- Formand:

Hans Lund. Tlf. 24 21 11 46.
- Næstformand:

Karsten Reitz-Hansen. Tlf. 20 26 87 09.

Klubhusudvalg

- Formand:

Hans Lund. Tlf. 24 21 11 46.
- Næstformand:

Henrik Lundvaldt. Tlf. 20 14 26 01.

Fest- og aktivitetsudvalg

- Anne Holstebro. Tlf. 29 35 01 41.
Senia Cranø. Tlf. 24 62 81 94.
Birthe Arleth. Tlf. 93 90 91 90.
Bente Richardt. Tlf. 40 24 18 76.

Miljøstøvsuger

- Henvendelse:

Tonny Cranø, Tlf. 40 10 94 84.

Medlemsblad og hjemmeside

- Redaktør:

Palle Tørnqvist. Tlf. 28 83 19 45.



Sejlsæsonen 2018 blev en af de allerbedste, som vi har haft i rigtig mange år. Hele sommeren havde vi sol og varme, og vi sejlere kan vel næsten ikke forvente bedre vejr. Mange af vores medlemmer har haft nogle fantastiske sejlture, og de medlemmer, som har holdt der sommerferie til søs, har også haft de optimale betingelser i 2018.

Antallet af gæstesejlere hos os i Toreby Sejlklub faldt en smule i 2018, hvorimod antallet af gæster i auto-campere fortsat er stigende. Vi havde i 2018 i alt 516 overmattende gæster, hvilket samlet er en stigning på 24 overmatninger i forhold til 2017.

I 2018 fik vi udført mange af de opgaver, som vi i bestyrelsen har besluttet. Heldigvis har vi rigtig mange frivillige medlemmer, som sørger for, at både store og små opgaver løbende bliver udført.

Det helt store projekt i Toreby sejlklub var oprensningen af vores havnebassin. Arbejdet gik i gang den 18. november, og ca. 14 dage senere var arbejdet blevet udført. Bortset fra de inderste pladser langs dæmningens sydside, er der i havnebassinet og i indløbet til sejlklubben en vanddybde, som er rigelig til de både, der er hjemmehørende i Toreby Sejlklub. Der burde i størstedelen af vores havnebassin være en vanddybde på ca. 2,5 m.

I forbindelse med oprensningen fik vi fjernet ca. 50 af de gamle fortøjningspæle. Efterfølgende har vi selv trukket ca. 20 gamle pæle op. De gamle træpæle, der nu er fjernet, er blevet udskiftet med stålør. I den forbindelse har vi nedlagt nogle af de helt smalle pladser, således at vi alle steder nu har en bredde mellem pælene, der kan anvendes af de fleste typer af både. Det har givet plads

til fire nye medlemmer. På grund af de ændrede pælepladser, har det været nødvendigt at flytte lidt rundt på nogle medlemmers både. Det er især på C-broen, at dette er tilfældet. Vi håber, at de berørte hurtigt finder sig til rette på deres nye plads.

Vores Festudvalg vil igen i år stå for en række arrangementer og sammenkomster i Toreby Sejlklub, og jeg håber, at rigtig mange vil deltage i disse.

På aktivitetskalenderen på vores hjemmeside, kan man se, hvornår de forskellige arrangementer finder sted. Guldborgsund kommune har netop offentliggjort et projekt om at etablere en ø med boliger, lige midt i Guldborgsund.

Projektet vedrører bl.a. Toreby Sejlklub, der på de indledende tegninger ser ud til at blive slettet af landkortet. Det hele er så nyt, men vi er godt inde i sagen fra dagspressen og kommunen. Vi vil selvfølgelig følge dette projekt meget nøje, og i bestyrelsen vil vi give vores mening om projektet til kende i et høringsvar til kommunen i den kommende høringsfase.

Foråret er lige om hjørnet.

Inden længe er vi i gang med klargøringen af vores både, så vi er klar til søsætningen sidst i april, og klar til at tage hul på en ny sejlsæson.

Vi må alle håbe, at vi igen i år, får en lige så fantastisk sommer, som vi havde sidste år.

Husk at alle, der ønsker at blive søsat i forbindelse med den fælles søsætning skal skrive sig på de lister, der bliver fremlagt i klubhuset.

Jeg vil ønske Jer alle en rigtig god sejlsæson 2019.

Jan Krastrup,
Formand.

"Dæmningen" udkommer i marts, juni og oktober.
Deadline for artikler, foto m.m., mindst 14 dage før udgivelsesdato.
Send billeder og tekst til: toernqvist@c.dk Billeder: jpg-format. Tekst: Alle formater.
Redaktør: Palle Tørnqvist, Hjelm Byvej 22, Hjelm, 4900 Sakskøbing. Tlf. 28 83 19 45.
Layout: Palle Tørnqvist. Print: eurographic a/s

INDHOLD:

3 Formanden har ordet

4 Aktivitetskalender

5 Udmeldelse i bero

6 Sådan sættes rebet

7 Festudvalget altid parat

8 Stålrør med overtræk

9 Åges spalte

10 Tema - Nykøbing Ø

19 Referater

Aktivitetskalender

2019		
Fredag, 15. marts	17.30	Mad for mænd. Damer, 18.30 (I)
Lørdag, 20. april	14.00	Standerhejsning
Lørdag, 20. april	18.30	Fælles spisning i klubhuset
27. - 28. april	08.00	Søsætninger (I)
7. - 10. juni		Pinsetur til Maltrup Vænge (I)
Søndag, 23. juni	17.30	Sct. Hans, Grillen tændes
Fredag, 6. september	17.30	Fælles grill-aften
5. og 6. oktober	08.00	Bådoptagninger (I)
16. og 27. oktober	08.00	Bådoptagninger (I)
Søndag, 27. oktober	14.00	Standernedhaling
Søndag, 27. oktober	18.30	Fælles spisning i klubhuset
Lørdag, 16. november	18.30	Afriggerfest (I)
Fredag, 29. november	19.00	Bankospil
Ret til ændringer forbeholdes.		(I: Tilmelding.

In memoriam

Med to minutters stilhed mindedes generalforsamlingens 32 fremmødte de fem medlemmer, som Toreby Sejlklub har mistet siden januar 2018: Georg Jensen, Jesper Løw, Claus Torp, Ole Pyndt og John Erik Hansen. Efter denne alvorstund udtalte formand Jan Krastrup et æret være deres minde - og generalforsamlingen gik i gang.

VEGVISIR 2019

117 tilmeldte 1. februar

PINSETUREN
Programmet er endnu ikke parat, men reserver dagene fra 7. til 10. juni og sejl med til Maltrup Vænge i Sakskøbing Fjord.

Udmeldelse af Dansk Sejlunion i bero

I en kaffepause under den ordinære generalforsamling 26. februar besluttede Toreby Sejlklubs bestyrelse at trække forslaget om at melde klubben ud af Dansk Sejlunion tilbage.

Det skete efter en kort debat, efter at formanden, Jan Krastrup, havde aflagt bestyrelsens beretning, hvori vedtægtsændringen, som kunne gøre udmeldelsen mulig, blev begrundet.

Dansk Sejlunions forsikringsordninger, turbøjer, sejlads- og kanalbeviser og solidaritet med de klubber, som har brug for Dansk Sejlunions støtte, blev blandt andet omtalt under debatten, men det var Guldborgsund Kommunes offentliggjorte forslag til kommuneplan, der blev afgørende for bestyrelsens beslutning om at se tiden an før en udmeldelse.

Kommuneplanforslaget indeholder muligheden for at anlægge en eller flere øer midt i havneområdet i Nykøbing mellem Falster og Lolland. Øerne kan rumme boliger, serviceerhverv og grønne områder med forbindelser via broer til begge sider af Guldborg Sund. Kommuneplanen er i offentlig høring fra 6. marts til 3. maj. I den forbindelse mener bestyrelsen, at Toreby Sejlklub kan stå stærkere overfor kommunen som medlem af Dansk Sejlunion, når sejlernes og klubbens vitale interesser skal varetages.

Kun fiskeriet svigtede igen i 2018

En stor frivillig indsats fra medlemmere. Solid økonomi. Fint samarbejde under uddybning af havnen og et godt forhold til Guldborgsund Kommune og havnen. For ikke at tale om vejret i sommeren 2018. Formand Jan Krastrup havde superlativerne fremme, da han aflagde bestyrelsens beretning for 2018 på generalforsamlingen 26. februar.

Kun fiskefangsterne har igen i 2018 været yderst beskedne - ifølge Toreby Sejlklubs fritidsfiskere, der



- trods det nedslående resultat - har yttret tilfredshed med fangsterne.

"For os alle gælder det vel heller ikke om, hvor mange sømil, vi får sejlet, eller hvor mange fisk vi får fanget. I bund og grund er det jo glæden ved vandet og vores både samt kammeratskabet i klubben, som tiltaler os så meget," sagde Jan Krastrup til de 32 fremmødte på generalforsamlingen..

Hele beretningen kan læses på hjemmesiden.



"Ingen huller"

Bo Pedersen viser, hvordan man kan sikre, at agterfortøjningerne ikke glider i vandet - uden at bore huller i PEHD-røret. Demonstrationsmodellen bliver stående i klubhuset, så alle kan øve sig før søsætningerne.

Sådan sættes agterfortøjningen

"Ingen huller". Det er budskabet til alle fastliggere i Toreby Sejlklub. Det gælder de nye, sorte overtræksrør, "kondomeme", som formand Jan Krastrup benævner PEHD rørene, der beskytter stål-pælene inden under.

En fortøjningspæl i PEHD er stort set uforgængelig, men det er stål-rørene ikke, hvis der er forbindelse til luftens indhold af ilt. Så ruste de. Derfor må man ikke bore huller i PEDH-rørene eksempelvis for at sætte en klampe på, der forhindrer agterfortøjningerne i at glide ned i vandet. Stålbøjlen øverst på pælen kan ikke holde



til agterfortøjningen, men den kan holde en sejsing eller et tyndt reb, der kan lægges om agterfortøjningen for at holde den oven vande i den højde, rebet/sejsingen har. Efter generalforsamlingen 26. februar demonstrerede Bo Pedersen, hvordan man kan sikre agterfortøjningerne. Nogle lader fortøjningerne blive hængene på pælene, andre tager dem med ombord. Begge metoder blev vist, og hvis du møder Bo Pedersen i sejlklubben, vil han helt sikkert vise dig metoderne endnu en gang, idet demonstrations-udstyret bliver stående i klubhuset.

De gamle bliver ved

Mange af vores medlemmer, fortsætter med deres store og frivillig arbejde, selv om de er fyldt 70 år, og dermed ifølge vores vedtægter er fritaget for arbejdspligt, oplyste formand Jan Krastrup i beretningen. De mest tunge og tidskrævende opgaver her i sejlklubben bliver faktisk fortrinsvis udført, at medlemmer, der grundet deres alder er fritaget for arbejdspligt.



Vi er i bestyrelsen taknemmelige for, at rigtig mange af vores medlemmer fortsætter med at yde en frivillig og ulønnet arbejdskraft, selv om de efter det fyldte 70 år, ikke er forpligtet til dette.

Festudvalget er altid parat

Vores Festudvalg er også altid klar til at tage en ekstra tørn, når der kommer et arrangement, som ikke lige, de selv har stået for, sagde Jan Krastrup, da han aflagde bestyrelsens beretning 26. februar.

Sådan var det også i 2018, hvor vi tilmeldte os arrangementet Vild med Vand.

Det var første gang, at vi deltog i dette landsdækkende arrangement. Vi var så heldige, at den lokale afdeling af Mopasejlere, havde henlagt deres årlige træf her i Guldborgsund. Vi tilbød dem gratis søsætning via slæbestedet, gratis parkering mv., hvilket gjorde, at der på tidspunkter den pågældende dag var mange gæster her i klubben.

Vores Festudvalg udførte også denne dag et stort arbejde med kaffebryg og fremstilling af pandekager, grilning af pølser og salg af øl og vand til de fremmødte.

Havnens dag 2019

Havnens Dag 2019 finder sted lørdag den 25. maj. Toreby Sejlklub forbereder vi et program i lighed med sidste år, hvor alle medlemmer såvel som gæster kan få en hyggelig dag i sejlklubben.

Alle gode ideer er velkomne, og har du lyst til at hjælpe til, kan du henvende dig til bestyrelsen.

Havnens Dag er et arrangement under "Vild med Vand", et non-profit program under Dansk Sejlunion og Foreningen af Lystbådehavne i Danmark (FLID), støttet af Nordea-fonden.

Havnens Dag blev i 2018 afviklet i 93 Vild med Vand-havne i hele Danmark. Flere end 142.000 gæster deltog.

Vi havde en god dag i Toreby Sejlklub, og vi har tilmeldt os igen til dette arrangement i 2019.

Foruden alle faste arrangementer, så er det også Festudvalget, der sørger for kaffe og morgenbrød til bl.a. søsætningen og bådoptagningerne, og det er Festudvalget, der sørger for at der er kaffe og kage til de forskellige sammenkomster, foredrag mv. og ikke mindst sørger for kaffe og lækker lagkage til klubbens generalforsamling. I Toreby Sejlklub er der tradition for mange fælles arrangementer.

Disse sammenkomster er i høj grad med til at højne sammenholdet og venskabet blandt klubbens medlemmer.

Fra bestyrelsens side, skal der lyde en stor tak til Festudvalget.

Vi påskønner virkelig det store arbejde, som I hele året udfører her i sejlklubben.

Marianne Sunke har valgt at udtræde af Festudvalget. Marianne har gjort et stort arbejde i flere år som medlem af Festudvalget.

BERETNING:



Stålrør med overtræk

BERETNING:



Tonny Cranø laver kaffe til Flemming Hermund, Bo Pedersen, Finn Larsen og John Holstebro.

Dag ud og dag ind mødte Tonny Cranø, Flemming Hermund, Bo Pedersen, John Holstebro og Finn Larsen op i Toreby Sejlklubs klubhus til en kop kaffe - og måske et stykke morgenbrød. Her blev dagens arbejde med ramslaget aftalt.

I bestyrelsens beretning på generalforsamlingen 26. februar omtalte formand Jan Krastrup denne indsats:

"De mange forløjningspæle, som nu er blevet fjernet, skal udskiftes med nye stålpæle.

Der forestår et kæmpe arbejde for de af vores medlemmer, der står for arbejdet på ramslaget. Arbejdet skrider planmæssigt frem. Det er et imponerende arbejde, der bliver udført i den forbindelse.

Vi skal her i klubben være taknemmelige for, at vi har nogle medlemmer, der vil påtage sig dette betydningsfulde arbejde. Jeg tør ikke at tænke på de udgifter, som Toreby Sejlklub ville blive påført, hvis vi skulle have et eksternt firma til at udføre den opgave.

Vi slipper dog ikke for at betale for materiale i form af stålrør og plastik overtræk. Vi havde et lager af stålrør, men det har været nødvendigt at indkøbe et parti PEHD-overtræk til de mange nye forløjningspæle.

I forbindelse med ramning af de nye pæle, besluttede vi at sløje flere af de helt smalle pladser. Det betyder, at vi får lidt færre pladser, men nu med en bredde, som kan anvendes til de mest almindelige både.

Nye pladser

Vi har i den forbindelse flytte lidt rundt på flere medlemmer, der således har fået en anden plads til deres båd. Det er fortrinsvis på C-broen, hvor dette har været nødvendigt.

Jeg håber, at alle berørte medlemmer hurtigt finder sig til rette på den nye plads. Den ajourførte liste over pælepladserne er ophængt her i klubhuset, så her vil man kunne se, hvor man er hjemmehørende fra den kommende sæson.



ÅGES SPALTE



Min far - og en madskål.

Med Åge på arbejde i havnen

"Min far har svært ved at få forpoterne op af ædetruget"

Nu nærmer søsætningen sig igen med al den aktivitet, den medfører på havnen. Ikke fordi vi har ligget stille i vinter.

Jeg har været med nogle gange på ramslagsarbejde med min far og gutterne, John, Flemming, Finn og Bo.

Men ikke alle 41 dage, som det tog i år med uddybning og pæleudskiftning. Der mangler dog stadig at flytte klamper og sideafmærkning.

Klar med bolden

Jeg er som regel klar med bolden, når far kommer hjem, og han forventer, at jeg vil lege med ham. Så det glæder jeg ham med. Så kan han jo få kaffen bag efter.

Det er sådan set meget godt, han skal på havnen de tre dage om ugen, for så kommer jeg på sporet til tiden. De

andre dage er han god til at trække tiden ud, og han har svært ved at lette sig fra morgenbordet og få forpoterne op af ædetruget - på trods af jeg nedstirrer ham og med små bjæf gør opmærksom på, at det er på tide. Han vågner først, når jeg råber rigtig højt, og så kommer vi af sted.

Ude med stængerne

En gang imellem er jeg med, som på billedet herunder, hvor jeg hjælper Bo med at lægge til. Det er en af de sidste dage. Vi har lige været ude med den første grønne stang i indsejlingen, den røde blev skiftet dagen efter, så nu mangler vi bare at banke mågen i og et par pæle til ramslagets nye havn nede hos fiskerne. Mågen er det sidste mærke før fiskerne.

Kan I nu alle have en god sommer. Med venlig hilsen Åge.



Kommuneplan med visioner



Illustrationer:
Arkitekt
Philip Rasmussen,
By & Landskab.

Hvor er Toreby Sejlklub blevet af? Det har mange medlemmer sikkert spurgt sig selv (og hinanden), da Guldborgsund Kommunes forslag til ny kommuneplan 2019-31 blev offentliggjort 7. februar. Arkitekt Philip Rasmussens visionære kort over Nykøbing Havn med en række nye øer midt i sundet viser ganske vist Dæmningen - med nye bygninger markeret, men Toreby Sejlklub, som vi kender den, er forsvundet.

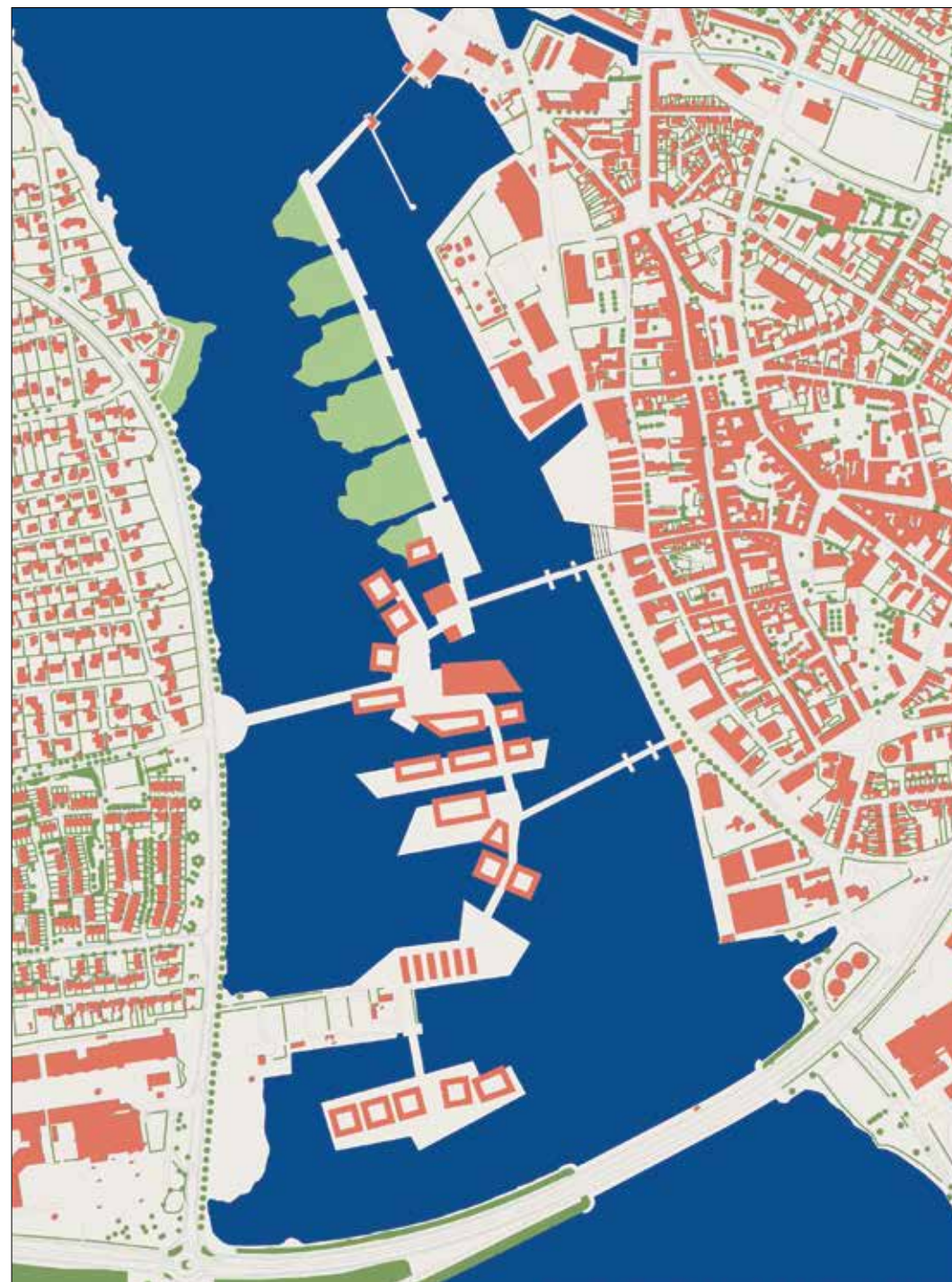
I en mail til "Dæmningen" kan Philip Rasmussen imidlertid berolige os i Toreby Sejlklub: "Hvis der i øvrigt er noget som I måtte have på hjertet i forbindelse med vores overvejelser om øen - så sig endelig til. Det er jo netop i en høringsproces at vi skal kvalitetssikre tingene. Som udgangspunkt skal gennemstrømning, gennemsejling og havneaktivitet ikke begrænses på nogen måde af projektet. Men jeg hører meget gerne hvis I har synspunkter - så kan vi indarbejde det i materialet".

Formand Jan Krastrup har bl. a. konsulteret byrådsmedlem Ole Bronné Sørensen om kommuneplanforslaget. Konklusionen er, at Toreby Sejlklub skal være "oppe på duppeme", når kommuneplanforslaget er i offentlig høring fra 22. februar til 26. april.

Høringssvar på vej

Bestyrelsen vil efter generalforsamlingen udarbejde et høringssvar til Guldborgsund Kommune. Uden at ville foregribe bestyrelsens overvejelser, kan man nok forudse, at Toreby Sejlklub vil fastholde vort nuværende område til lands og til vands, og mon ikke det samtidig vil være på sin plads at foreslå kommunen at beregne strømforholdene i havnen efter anlæg af en eller flere øer. Som omtalt andet sted i bladet volder sedimentaflejringer i Slotsbryggens havnebassiner store problemer for Nykøbing Lystbådehavn, a.m.b.a.

PT



Visioner - men også usikkerhed



Arkitekt Philip Rasmussen, By & Landskab.



Femern, A/S

Guldborgsund Kommunes forslag til ny kommuneplan 2019-31 indeholder to elementer, som kan få vidtrækkende konsekvenser for Toreby Sejlklub og øvrige sejlklubber omkring Nykøbing.

Visionen om en eller flere øer midt i Guldborg Sund, som skal forbinde Sundby med Nykøbings bymidte har sammenhæng med kommuneplanforstagets såkaldte omdannelse af erhvervshavnen til andre formål.

Umiddelbart er der tale om en udvikling, som alle sejlklubber kan hilse velkommen. Havneområdet åbnes mod byens centrum, og der skabes direkte adgang fra Guldborgsundcenteret - via Dæmningen eller direkte over sundet ud for Linde Allé - til det nye, publikumsvenlige havneområde og videre til Slotsbryggen og bymidten.

Rygterne er i gang

Men betæneligheder og "konspirationer" har også fået nyt liv blandt sejlerfolket. Bliver klubberne rendt overende af pengestærke folk? Og hvad sker der med Frederik IX Bro, når erhvervshavnen er nedlagt? Guldborg Sund er klassificeret som internationalt gennemsejlingsfarvand, men der er penge at spare ved at nedgradere sundet og ændre Frederik IX Bro til en fast bro uden åbning i forbindelse med elektrificering og udbygning af jernbanen mellem Rødby/Femern og Ringsted til to spor. Banedanmarks projekt for Frederik IX Bro viser i dag den bestående bro samt en ny ensportet jernbanebro syd for den nuværende bro - forsynet med klap.

"En god balance mellem gammelt og nyt"



Arkitekt Philip Rasmussen, By & Landskab.

Arkitekt Philip Rasmussen vidste det godt på forhånd: Når folk hørte om idéen med at anlægge en ø i Guldborgsund mellem Nykøbing og Sundby, ville nogle tænke, at det lyder som et kostbart projekt, skriver Lolland-Falsters Folketidene.

Men det er ikke kommunen, der skal betale for husene på øen, men derimod private investorer, der kan se idéen i at bygge og udleje eller sælge, siger Philip Rasmussen til bladet.

Folketidende: Der er mange byer, hvor der er lavet nogle store byggerier på havnen. Nogle steder er der lavet noget flot, men mange steder har man ødelagt fronten med glas og stål og beton, medgiver Philip Rasmussen. Sådan skal Nykøbing Ø ikke være. Det handler om at finde en god balance mellem gammelt og nyt, hvor man laver noget, der er charmerende. Og det er vigtigt, at folk, der bor på Lolland, får en udsigt, der bliver forbedret i forhold til i dag. Men der skal måske ikke så meget til, for det er ikke nogen smuk havnefront, Nykøbing har i dag, mener han.

Kommuneplanforslag:

For at løfte barren og invitere til et højt ambitionsniveau og visionære bud på områdets udvikling foreslår Byrådet, at der samtidigt kan bygges en ny bydel op på en eller flere nye kunstige øer ude i Guldborgsund. Nykøbing Ø, som det kunne kaldes, forbindes direkte til bymidten, og medvirker til i bogstavelig forstand at bygge bro mellem Lolland-Falster. Lolland-Falster har længe haft et potentiale for at blive bundet tættere sammen af infrastruktur som også tilgodeser cyklende og gående trafikanter. Den eneste forbindelse i dag mellem Lolland og Falster via Nykøbing er en tungt trafikeret bro mellem Sundby og Nykøbing. Nykøbing Ø er udover at være en ny bydel også en styrkelse af infrastrukturen på et centralt knudepunkt mellem Lolland og Falster, som bidrager til at binde området fysisk bedre sammen og giver muligheden for at også cyklister og gående nemmere kan transportere sig rundt i Nykøbing.

Farvandet Guldborgsund er udlagt til Natura 2000 område, hvilket er en beskyttelse af naturen. Det skal undersøges nærmere hvorvidt der kan dispenseres fra disse beskyttelsesforhold, således at Guldborgsund Kommune fortsat beskytter naturen i farvandet men samtidig får mulighed for at udvikle en ny bydel mellem Nykøbing og Sundby.



”Hvor vil bunker af rådden tang lægge sig”

Lawande ved den tidligere vejbro. Foto: Philip Rasmussen, By & Landskab.

Slotsbryggen. Slam og lugtgener.

Hvad vil der ske i Guldborgsund, såfremt en stor del af sundet spærres på det smalleste sted? Hvor vil der lægge sig nye øer? Hvor vil der blive ekstra dybt? Vil noget blive slidt væk? Hvor vil bunker af rådden tang lægge sig? Hvad vil der ske af oversvømmelser ved højvande? Hvad vil der ske med bundforholdene? Vil det påvirke resten af Guldborgsund helt fra Guldborg til Rødsand?

Disse spørgsmål stiller Bent og Karin Krøyer (Lergraven) i et debatindlæg på folketidende.dk. Guldborgsund er ikke en lukket fjord, men et gennemstrømningsbund med vand fra Smålandsfarvandet til Østersøen og modsat, og har som sådan indflydelse på de omkring liggende vandområder. Med ændret/begrænset gennemstrømning risikerer Guldborgsund at sande til. Vi har med egen båd (dybdegang 2,5 m) konstateret, hvad der skete, da tunnelen kom på et af de bredeste steder i Guldborgsund. Før tunnelen kunne vi sejle syd på. Få år efter var der kun vand til både med en dybdegang på 2,1 m.

P.t. har kommunen Slotsbryggen, der skal uddybes med jævne mellemrum, hvad sker der, hvis det er store dele af Guldborgsund? Hvad vil der ske med gennemsejlingen i det hele taget? Det er sejlerne, der giver liv ved havnene og turister til byen. Såfremt gennemsejling af Guldborgsund bliver yderligere besværliggjort i form af flere broer, reduceret dybdegang og forhindringer i det hele taget, bliver de sejlede turister væk. Det vil også påvirke havnene i Smålandshavet.

Den næste krone, der skal bruges på det projekt, er en VVM undersøgelse, så konsekvenserne for Guldborgsund og omegn kan blive undersøgt. Vi er nogle, der gerne vil have vand i Guldborgsund, og det tror vi bestemt også, at der er tilflyttere til kommunen samt turister der vil. Så lad nu være med at ødelægge vores skønne sund. I må kunne finde et sted på land, at bygge luksusboliger, hvor det ikke har så vidtgående konsekvenser for miljøet. Bent og Karin Krøyer Danmarksvej 7 4800 Nykøbing F.

Byliv frem for erhvervshavn

Kommuneplanforslag - uddrag

Mulighederne for Nykøbing Havn som en konkurrencedygtig erhvervshavn er begrænsede blandt andet pga. tilsejlingsforhold. Samtidig afskærer erhvervshavnen for adgang til vandet fra bymidten, og bliver en hindring for at byen kan udvikle sig med fokus på andre kvaliteter, herunder bosætning, kulturtilbud, rekreative muligheder mv. Derfor foreslår Byrådet at udlægge hele havneområdet som omdannelsesområde. Med udgangspunkt i byens og havnens kulturhistoriske miljø åbnes der mulighed for at udvikle en ny bydel, hvor vandets potentiale kan medvirke til at understøtte en attraktiv og levende hovedby. Guldborgsund Kommune udarbejder samtidig en helhedsplan, der kan beskrive den kommende benyttelse af området og sikre en samlet planlægning med sammenhæng til bymidten. Boliger, kulturinstitutioner, turisme, oplevelses- og leisurefaciliteter (hotel og konference), offentlige opholdsmuligheder, trafikale løsninger (inklusiv parkeringsmuligheder) og café mv., er alt sammen elementer der bør tænkes i planlægningen./ Byrådet foreslår, at der arbejdes med at realisere følgende visioner for Nykøbing Havn: At skabe adgang til vandet og udnytte vandets herlighedsværdi, samt arbejde for at der kan på sigt kan gives tilladelse til at bade i Guldborgsund, hvor erhvervshavnen ligger.

- En blandet bydel med både eksklusive boliger og boliger for studerende og små familier.
- En bydel hvor kulturliv kan komme til at spille en væsentlig rolle.
- En levende og inviterende bydel, hvor

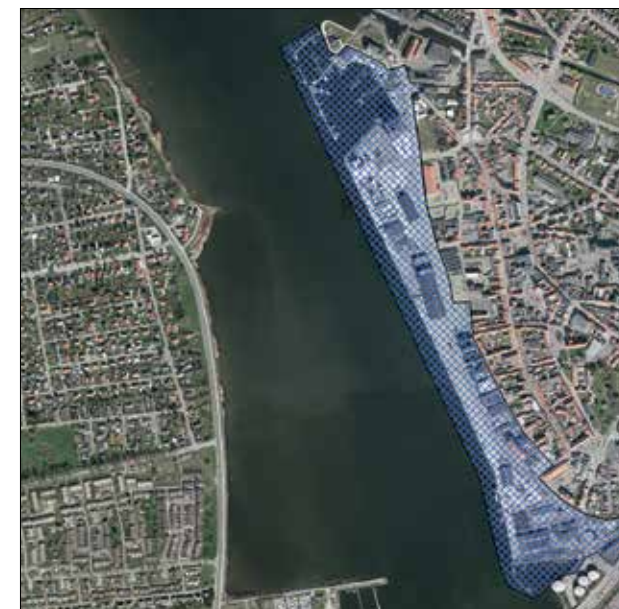
livet kan leves langs vandet hele dagen og hele året.

- En bydel som bliver en naturlig forlængelse af den historiske midtby og som åbner sig op mod vandet.
- Bæredygtig byudvikling med fokus på at bydelen er tilgængelig for alle, og at der er plads til fodgængere, cyklister og billister
- Bydelen planlægges så den er robust i tilfælde af et voldsommere klima i fremtiden.

Langt tidsperspektiv

Omdannelsen af havnen vurderes at have en varighed på op til 20-30 år, før hele området er udviklet. I forbindelse med udviklingen af en ny bydel som i den sydlige del ligger tæt på Brovejen og en fremtidig jernbane med godstrafik over broen, skal det sikres, at trafik fra specielt jernbanen ikke bliver en kilde til støjgener for området.

Kortet viser med blå skraveret det foreslåede omdannelsesområde. Fra Guldborgsund Kommunes kommuneplan-forslag.



En ø kan ændre sandtransporten

UDDRAG: I den nærmere planlægning bør der være særligt fokus på følgende miljøparametre:

- Internationale naturbeskyttelsesinteresser (Natura 2000).
- Arkitektonisk og landskabeligt udtryk.

Nykøbing Ø skal forbinde Nykøbing F på tværs af Guldborgsund. Guldborgsund er en del af Natura 2000-området Smålandsfarvandet nord for Lolland, Guldborgsund, Bøtø Nor og Hyllekrog-Rødsand". Området er primært udpeget på baggrund af de marine habitatnaturtyper og de arter og kystnære habitatnaturtyper, der er tilknyttet hertil.

Gulborgssund er kortlagt som habitatnaturtypen I160 – Lavvandede bugter og vige og omfatter næsten hele sundet. En ø i Guldborgsund vil komme til at ligge midt i habitatnaturtypens udbredelse og en direkte påvirkning heraf kan ikke undgås.

I forbindelse med en eventuel videre planlægning skal der som minimum foretages en foreløbig vurdering af konsekvenserne ved etableringen af en ø i Guldborgsund. Desuden bør Kystdirektoratet, Miljøstyrelsen og Søfartsstyrelsen inddrages i planerne så hurtigt som muligt.

I forhold til Nykøbing Ø vil det ikke kunne udelukkes, at det vil medføre en væsentlig arkitektonisk og landskabelig ændring i oplevelsen af Guldborgsund og de to dele af Nykøbing F, hvorfor dette også bør indgå som et væsentligt forhold i den videre planlægning.

En ø i et strømfyldt sund som Guldborgsund, vil også kunne skabe direkte ændringer på kyststrækningens udtryk som følge af ændret sandtransport mm.. Denne type forhold vil også kunne medføre yderligere påvirkning på Natura 2000-området.

Havneslam hober sig op i Slotsbryggen



Oprensning i Slotsbryggen, arkivbillede, DN, Guldborgsund.

Allerede 24. maj sidste år gjorde Carl Erik Hansen, Nykøbing F. Lystbådehavn, a.m.b.a., opmærksom på, at en nødvendig uddybning af Slotsbryggen til to meter kan koste ca. 1,2 millioner kroner.

"De omkostninger, der er faktuelle nu, for at få bragt havnen tilbage, så der igen kan sejles overalt, overstiger vores økonomiske formåen", skrev Carl Erik Hansen blandt andet. "Vore indtægter i Slotsbryggen siden 2004, har ligget på 3 til 4.000 om året. Det kan ikke engang dække omkostningerne til at fjerne alger fra træværket."

I september 2018 rykkede Carl Erik Hansen kommunen for et svar på henvendelsen, og 18. februar var sagen på dagsordenen i Teknik, Miljø og Ejendomsudvalget - sammen med anlægsopgaver og økonomi i kommunens øvrige lystbådehavne.

Økonomisk trængte

Sagen: En række af foreningerne omkring lystbådehavnene i Guldborgsund Kommune er økonomisk trængte i forhold til de drifts- og anlægsopgaver, som foreningerne selv står for. Desuden presser der sig løbende nye anlægsbehov på. Flere foreninger har henvendt sig til kommunen om hjælp. Sagen er principiel, da den vedrører opgavefordelingen mellem kommunen og foreningerne, og det må forventes, at foreningerne fortsat vil have problemer med at drive deres del af havnene. Aktuelt ligger der samlet ønsker fra foreningerne samt egne anlægsbehov på ca. 11,5 mio. kr., oplyser kommunen.

Søsætningsregler 2019

I 2019 har vi fælles søsætning af både lørdag den 27. april og søndag den 28. april. Begge dage fra kl. 0800.

Efterfølgende præciseres reglerne, så ingen er i tvivl om, hvordan man skal forholde sig, hvis man ønsker at få søsat sin båd ved den fælles søsætning de nævnte dage.

Det er vigtigt, at alle følger disse regler, og at alle hjælper til i det omfang, der er nødvendigt.

Husk at alle, der hjælper til med søsætningen, er medlemmer af sejlkлубben, der udfører et frivilligt og ulønnet arbejde.

1. Arbejdet koordineres og ledes af Hans Lund, der altid vil kunne kontaktes på tlf. 2421 1146. Der kan ikke indgås aftaler om søsætningen med andre end Hans.

2. Alle bukke, bådvoerge og stativer, der står på vinterpladserne, SKAL være forsynet med bådens eller ejerens navn samt evt. telefonnummer.

3. Alle, der ønsker at blive søsat med kranen SKAL i god tid og senest den 22. april skrive sig på den fremlagte liste i klubhuset.

Som udgangspunkt kan man ikke forvente at få indflydelse på tidspunkt eller dag for søsætningen af sin båd, idet rækkefølgen afhænger af bådens placering på vinterpladsen.

4. Når fristen for tilmelding på listen er udløbet, vil Hans Lund udfærdige en tidsplan, således at man kan se, hvornår den enkelte båd ca. vil blive søsat.

Listerne (tidsplanen) vil i god tid blive fremlagt i klubhuset og offentliggjort på klubbens hjemmeside. 5. Medlemmet skal, hvis ikke andet er aftalt, være på pladsen mindst 2 timer før det anviste tidspunkt. (Dette gælder dog ikke både, der skal løftes i vandet i tidsrummet fra kl. 0800 – kl. 0900).

Bådejeren skal være til stede under søsætningen af sin båd, og det er bådejerens ansvar, at stropperne bliver placeret korrekt, inden båden løftes, og at båden bliver placeret korrekt i vandet, og at søventiler mv. er intakte, inden stropperne fjernes fra båden.

6. Det vil være en god ide, hvis man ved sin ankomst melder sig hos Hans, så han er bekendt med, at medlemmet er på pladsen.

7. Bådejere, som IKKE ønsker at benytte sig af kranen, men på anden måde får båden søsat efter den 28. april, skal kontakte Hans med oplysninger om, hvornår båden forventes søsat.

Bådtrailere, der efterlades på vinterpladsen må ikke uden aftale med Hans være aflåst, og det må forventes, at traileren kan blive flyttet.

8. HUSK at det er strengt forbudt at bruge strøm til opvarmning af sin båd.

Jan Krastrup. Formand





PRISLISTE FOR TOREBY SEJLKLUB 2019

Kontingent: Pr. år - 1. marts. - 28. feb.:

Aktive medlemmer	kr.	2019 650,00
Passive medlemmer	kr.	300,00
Gæstemedlemmer: (Kun med vinterplads)	kr.	500,00

Pælepladsleje i perioden 1. april til 15. november 2019

(Januar 2019 prisindeks 102,3)

Kategori 1.	Kategori 2.	Kategori 3.	Kategori 4.	Kategori 5.
Bro J. Bro A14. Bro B1 og B3. Bro C1 og C2.	Pælebredde Op til 2,50 m.	Pælebredde 2,51 – 3,00 m.	Pælebredde 3,01 – 3,50 m.	Pælebredde over 3,50 m.
Kr. 1.171,-	Kr. 2.076,-	Kr. 2.320,-	Kr. 2.557,-	Kr. 2.788,-

Vinterplads 2019/20:

Vinterplads gældende fra 1.10 til 30.4. Bådstørrelse:	Gælder uanset plads på land eller om båden ligger i vandet	Optagning og søsætning: Prisen er med forbehold for udefra kommende pris- ændringer.
Joller under 5,5 m.	Kr. 400,00	Kr. 1.000,00
Øvrige både	Kr. 750,00	Kr. 1.000,00

Gebyr for optagning eller søsætning over kaj - ikke medlemmer: Kr. 100,00

Bom:	Aktive medlemmer	Ikke medlemmer
Elektronisk nøglebrik - depositum	Kr. 100,00	Kr. 100,00
1 års adgang (fra betalings- dag/bestilt dato)		Kr. 500,00
1 måneds adgang (- do -)		Kr. 200,00
1 dags adgang		Kr. 60,00

For både, som står på vinterpladsen i tidsrummet 1/5 til 30/9, betales takst som for vinterplads. Ønskes eventuel pæleplads bibeholdt iht. vedtægternes §6, betales ¼ pælepladsleje.

Arbejdsgebyr (betaling for fritagelse for arbejdspligt - aktive medlemmer) kr. 600,00

Gæsteplads pr. døgn, incl. el, drikkevand og bad kr. 120,00

Gæstesejlere kan mod forudbetaling leje en plads for en længere periode, efter nærmere aftale.

Nøgle, der passer til klubhus og mastekran. Depositum: kr. 250,00

Klubstander kr. 100,00

Frihavnsmærke -- kan kun købes af aktive medlemmer, der har betalt pælepladsleje i TS kr. 20,00

Leje af fiskerskure pr. år: (Gamle med hævd kr. 0,00 -- derefter kr. 250,00) Nye pt. kr. 400,00

Gebyr for udsendelse af rykkeropkrævning pr. rykker kr. 100,00

Kontingent, pælepladsleje, arbejdsgebyr og leje af fiskerskure opkræves i marts -- betales senest 1. april.

Optagning/søsætning og vinterplads betales senest 31. oktober.

Gæstemedlemmer opkræves i oktober for kontingent, optagning/søsætning samt vinterplads -- betalingsfrist 31. oktober.

Toreby sejlklubs kontonummer i Lollands Bank: 6520-0004069802.

Graveplan sikrer de rette dybder

REFERAT

Bestyrelsesmøde i TS 06.11.2018

1. Godkendelse af referat fra sidste møde

Referat godkendt.

2. Nyt fra formanden

Bådoptagningerne forløb igen fantastisk godt. Med dette arbejds hold findes det ikke bedre. På formandens foranledning drøftede bestyrelsen et forestående uundgåeligt generationsskifte på nøgle-opgaver i klubben.

Knud Svendsen har anvist nyt træværk til bænkesættene. Han kan udskifte træet for godt 8.000 kroner. Bestyrelsen vedtog at tage imod tilbuddet, således at arbejdet kan udføres forud for standerhejsningen 2019. "Avance" fra rederiet "Limfjorden" indleder -- kontraheret af Rederiet Høj -- uddybningen af havnen fra den kommende uge (46). Jan skitserede en graveplan, som skal sikre, at uddybningen når længst muligt ind i bassinerne med udnyttelse af alle klaptilladelsens 6.000 kubikmeter havneslam, hvoraf ca. 20 procent skønnes at være vand. Der udpeges tre-fire kontaktpersoner under arbejdet, hvorunder klubbens båd er i vandet.

R.H. Diving, Lindhøjvej 5 i Hjelm kan kontrollere og udbedre spunsvæggen ved udrustningskajen. Tonny bestiller firmaet til at udføre arbejdet.

Formanden er i gang med at høre naboklubberne om medlemskab af Dansk Sejlunion. De fleste har opsagt medlemskabet. Toreby Sejlklubs vedtægter skal ændres, før vi kan opsigte vores medlemskab, som fremgår af vedtægterne.

3. Nyt fra kassereren

Økonomien er fortsat god.

4. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer

Palle: Holder øje med nye medlemmer, der kunne tænke sig med tiden at "komme i lære" som bladskrædder og webmaster.

Jørn: For ca. 4000 kr. kan en trådløs overvågning etableres. Jørn konfererer med Jim Hansen med henblik på at indhente et konkret tilbud, der passer til forholdene i Toreby Sejlklub.

Tonny: Træværket på udrustningskajen bør dækkes af nyt træ, efter at spunsvæggen er undersøgt, og nyt slidlag af beton er lagt.

Hans: 34 både blev taget på land, og to både blev flyttet under første optagningsweekend. Ved andet optagning kom 46 både på land, mens én blev flyttet.

B-broens renovering afventer en vurdering fra Karsten R, hvorvidt det indkøbte algemiddel virker efter hensigten, eller om broen skal spules og påføres træbeskyttelse.

Flemming Hermund foreslår masteskuret forlænget indad. Samtidig er øverste hylde i skuret forlænget og nu forbeholdt de længste master. I øvrigt er der plads nok i skuret til alle masteme.

Karsten P. gjorde opmærksom på mangel på stenbelægning på 2. vinterplads. Dette bringes i orden.

5. Eventuelt

Næste møde: 15.01.2019 kl. 19.00.

Traktement: Karsten P.

Referat: Palle.



Meget dybt vand 2. januar 2019.

Fint samarbejde med uddybningsskippere

REFERAT



"Avance" på arbejde.

Foto: John Hansen.

Bestyrelsesmøde i TS 15.01.2019

Afbud: Jørn.

1. Godkendelse af referat fra sidste møde

Referat godkendt.

2. Nyt fra formanden.

Oprensningen af havnen gik fantastisk godt. Der blev gravet dag og nat, - 5.500 kubikmeter af de 6.000, tilladelsen omfattede. Samarbejdet med de to ombord på "Avance" blev så godt, at de indvilligede i at trække ca. 50 pæle op på tre timer. I en jolle bjærgede John Holstebro og Flemming Hermund pælene, som anbragtes på land.

Ramslagets besætning har siden erstattet omkring halvdelen af de gamle træpæle, et meget omfattende arbejde, dag ud og dag ind. Hans og Jan vil, forud for udsendelsen af girokort i februar, måle pælepladserne op og anbringe skiltene korrekt.

Jan omtalte Guldborgsund Kommunes varsling af en times indskrænkning af Guldborgbroens åbningstider. Jørgen Hilleke fra kommunen oplyste, at tre broåbninger for fritidsbåde er registreret i indskrækningsperioderne. Bestyrelsen

besluttede, at TS ikke protesterer mod forslaget, som er i høring.

Pumpen i toilettanken reparerer og erstatter en midlertidig pumpe.

Lollands Banks annullering af sponsoratet medfører en ledig bagside i klubbladet "Dæmningen", hvor banken havde sin annonce.

Antallet af autocampere på aftalt besøg i september er forhøjet fra 20 til 25 (omtalt i referatet fra 24. september 2018).

R. H. Diving, Hjelm, kontrollerede spunsvæggene 8. november 2018. Væggene er OK, og zinkanoderne holder i endnu et par år.

Yderste stige ved B-broen fjernes, da den kan ridse bådene ved evt. påsejling.

3. Nyt fra kassereren.

Økonomi: God. Karsten P. gennemgik aktuelle poster.

4. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer

Karsten R.: Nye brovogne: Bestyrelsen besluttede at anskaffe tre nye brovogne, som Jan har set på tilbud.

Palle: Trafikken på hjemmesiden var nogenlunde stabil i 2017 og 2018 med i alt 13.411 "unikke besøgende". For januar

2019 viser statistikken lidt flere tyske end danske besøgende. Hjemmesidens tysksprogede afsnit gennemgås og føres á jour efter behov.

"Dæmningen" har deadline 26. februar - samme dag som den ordinære generalforsamling - således at referat og beretning herfra i hovedtræk kan komme i bladet. Postlisterne kontrolleres, og gæstemedlemmer, aktive og passive medlemmer sættes herefter på samme liste. Generalforsamlingen varsles således til alle. Det vil ske via e-post og på hjemmesiden.

Marianne Sunke har ønsket at forlade festudvalget. Hun erstattes af Birthe Arleth. Hjemmesiden er herefter opdateret.

Henrik: El-installationerne på broerne har ikke taget skade af højvande og oversvømmelse 2. januar. Et relæ afbryder strømmen i tide.

Tonny: Den kommende belægning på udrustningskajen skal være plan, så kranen ikke belastes ekstra ved passage af niveauforskelle under kørsel ved optagning/søsætning. Bestyrelsen besluttede at hyre en rådgivende entreprenør til at bese forholdene.

Arbejdet på ramslaget indledtes midt i november, efter at benene var forlænget som følge af uddybningen. Der har været lidt vedligeholdelsesarbejde, mens foreløbig 37 nye pæle er banket ned. Lageret af nye stål-pæle gøres op, og nye anskaffes om nødvendigt, så vi altid har 20-30 pæle parat.

Hans: Dæmningen er ved at blive ryddet for opskyllet tang m.m. efter højvandet. Bestyrelsen besluttede efter forslag fra Jan, at vi selv renser kørevejen uden at anmode kommunen om det.

Sideafmærkningerne i indsejlingen er afmærket i søkortet. Pælene tilhører Toreby Sejlklub. Forud for næste sejlsæson bringes mærkerne på plads og i orden.

Hans, Karsten R. og Tonny deltager i FLID's havnemøde i Kalvehave 31. januar.

5. Eventuelt.

Næste møde: Aftales med revisorerne.
Referat: Palle.

REFERAT



A-broen 2. januar.

"Karin Høj" ved Guldborg.



DIN lokale TRÆLASTHANDEL

Besøg vores store pejse- og brændeovns-afdeling samt vores fliseudstilling

XL BYG C. AARSLEW-JENSEN

Gaabensevej 44 · 4800 Nykøbing F.
Tlf. 5485 3111 · Fax 5482 2023
aarslew@aarslew.dk · www.aarslew.dk

Udmeldelsen af Dansk Sejlunion i bero

Bestyrelsen besluttede at trække forslaget tilbage og se tiden an i lyset af bl.a. Guldborgsund Kommunes kommuneplanforslag

REFERAT

Generalforsamling i TS 26.02.2019

1. Valg af dirigent.

John Hansen blev foreslået og valgt.

2. Valg af to stemmetællere.

Niels Erik Brage og Jan Krogh blev foreslået og valgt. Til stede på generalforsamlingen var 32 stemmeberettigede, aktive medlemmer. Der forelå desuden syv gyldige fuldmagter, i alt 39 stemmer. For at være beslutningsdygtig til ændring af vedtægterne kræves en trediedel af klubbens 102 registrerede, aktive medlemmer – 34 stemmeberettigede. Generalforsamlingen var således beslutningsdygtig.

3. Bestyrelsens beretning for 2018.

Formanden, Jan Krastrup, aflagde bestyrelsens beretning, som blandt andet indeholdt afsnit om bestyrelsens forslag til at slette vedtægternes paragraf 3, medlemskab af Dansk Sejlunion.

Dirigent John Hansen delte debatten om beretningen op efter emner. Der var flere spørgsmål om medlemsskabet af Dansk Sejlunion: Forsikringer, turbøjer, sejlads- og kanalbevis og solidariteten med andre sejlklubbers behov for støtte fra DS. Eventuel støtte fra DS til Toreby Sejlklub i forhold til kommunen og kommuneplanens anlæg af en eller flere øer i havnen blev også berørt.

Generalforsamlingen godkendte enstemmigt beretningen.

4. Forelæggelse af regnskab for 2018 til godkendelse.

Kasserer Karsten Pagh fremlagde regnskabet, der balancerer med 1.923.223,32 kr. Indtægter og udgifter ligger stabilt i forhold til tidligere år med undtagelse af uddybningen af havnen, der med en udgift på 616.397 kr. medfører et driftsresultat på minus 333.026 kr.

5. Fastsættelse af kontingent, pladsleje og andre afgifter.

Bestyrelsens forslag om uændrede takster, dog indeksreguleret pladsleje, blev enstemmigt godkendt.

6. Behandling af indkomne forslag.

Efter at have drøftet forslaget i kaffepausen om ændring af vedtægterne og udmeldelse af Dansk Sejlunion, besluttede bestyrelsen at trække forslaget tilbage og se tiden an i lyset af bl.a. Guldborgsund Kommunes kommuneplanforslag. Toreby Sejlklub kan måske stå stærkere med Dansk Sejlunion "i ryggen", når medlemmernes og klubbens interesser skal varetages i forhold til kommuneplanens mulighed for anlæg af en eller flere øer i havneområdet mellem Falster og Lolland.

7. Valg, ulige år.

Kasserer Karsten Pagh, bestyrelsesmedlemmerne Henrik Lundvaldt og Palle Tørnqvist samt suppleant Jørn Christensen blev genvalgt.

Marianne Sunke stod for bagning af pandekager i det fri under "Havnens Dag" i juni 2018.

8. Valg af revisorer.

Bo Pedersen og Finn Jørgensen blev genvalgt ligesom revisorsuppleant Niels Erik Brage.

9. Eventuelt.

Blandt de rejste emner under eventuelt var stigningen i el-udgiften. Bestyrelsen har undersøgt brugen af solceller, der viser sig for kostbar i anskaffelsen.

Formanden rettede en varm tak til Marianne Sunke, som har valgt at forlade Festudvalget, og bød velkommen til udvalgets nye medlem, Birthe Arleth.

Næste bestyrelsesmøde:

Tirsdag den 26. marts.

Traktement: Tonny.

Referat: Palle.



§ 3. Organisation.

3.1 Foreningen er optaget som medlem af Dansk Sejlunion og er undergivet denne organisations love og bestemmelser.



Dansk Sejlunion: Nyhedsbreve

Som direkte erstatning for medlemsbladet udgiver

Dansk Sejlunion fremover tre nyhedsbreve:

FRITIDSSEJLER (for tursejlere og bådejere).

KLUBLIV (for frivillige og klubaktive).

KAPSEJLER (for de sportsligt aktive).

Tilmelding til nyhedsbrevene sker via nyhedsbreve.sejlsport.dk.

Tilmeld dig Dansk Sejlunions nyhedsbreve

Email

Fornavn

Efternavn

Klub

Vælg nyhedsbrev(e)

☐ FRITIDSSEJLER

☐ KLUBLIV

☐ KAPSEJLER



TØJ | eksperten

Th. Rasmussen

Langgade 6-8 • 4800 Nykøbing F.
www.toejeksperten.dk • Tlf.: 72 34 90 71

Alle sejl sættes til når....

... vi gi'r dig og din båd en service som består af en god gammeldags betjening, stor teknisk erfaring og ikke mindst omhyggelighed.

Vi er specialiseret i bådteknik, autoriserede og specialuddannede til at klare problemer – store som små.

Vi har servicevogne, der kører overalt på Sjælland, Møn og Lolland Falster.

Aut. forhandler af Volvo Penta,
Yanmar, Yamaha og Honda



**SYDSJÆLLANDS
SHIP SERVICE**

Trellemarksvej 8, 4760 Vordingborg
Telefon 55 98 52 71, Mobil 20 82 98 48
www.sydship.dk



Marius Mortensens Eftf. A/S

Vinhandlerne
Martin Iversen og Jes Jonigk
Frisegade 2 - 4 • 4800 Nykøbing F.
Born 1865 and still smoking strong



Stubbekøbing Kran & Transport ApS

v/ Henrik Jensen

Tuemosevej 6 • 4850 Stubbekøbing • Tlf. 20 33 28 12

Mail: reimer.jensen@stofanet.dk

