



Dæmningen

Medlemsblad for Toreby Sejlklub
Nr. 2, juli 2018 - 38. årgang

Med "Anmodoka" hjem fra Limfjorden
Vores eget sejler-paradis: Vejro
Druknende er tavse

8
16
19

Hans Christiansen får vist styrehuset på "Omø Sund" af Bent Jørgensen, SMSK, under pinseturen 19. maj.
Foto: Henrik Lundvaldt.

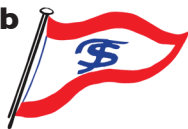
Toreby Sejlklub

Dæmningen 2, Sundby L

4800 Nykøbing F.

Tlf. 54 85 78 01

post@toreby-sejlkлуб.dk www.toreby-sejlkлуб.dk



Bestyrelse

- Formand: Jan Krastrup,
Humlevænget 1,
Sundby L.
4800 Nykøbing F.
Tlf. 23 30 88 86.
- Næstformand: Hans Lund,
Bøgevej 10, Systofte Skovby.
4800 Nykøbing F.
Tlf. 24 21 11 46.
- Kasserer: Karsten Pagh,
Ellekrattet 5, Sundby L.
4800 Nykøbing F.
Tlf. 22 28 74 03.
- Sekretær: Palle Tørnqvist,
Hjelm Byvej 22,
4990 Sakskøbing.
Tlf. 28 83 19 45.
- Best. medl.: Henrik Lundvaldt,
Gåbensevej 97,
4800 Nykøbing F.
Tlf. 20 14 26 01 / 30 11 16 96.
- Tonny Cranø,
Lølle Allé 13,
Grænge.
4800 Nykøbing F.
Tlf. 40 10 94 84.
- Karsten Reitz-Hansen,
Møllevej 12
4891 Toreby L.
Tlf. 54 86 97 09 / 20 26 87 09.

Havne- og pæleudvalg

- Formand: Jan Krastrup. Tlf. 23 30 88 86.
- Næstformand: Tonny Cranø. Tlf. 40 10 94 84.
Karsten Pagh. Tlf. 22 28 74 03.
Henrik Lundvaldt. Tlf. 20 14 26 01.
Flemming Hermund. Tlf. 20 91 75 13.

Pladsudvalg

- Formand: Hans Lund. Tlf. 24 21 11 46.
- Næstformand: Karsten Reitz-Hansen. Tlf. 20 26 87 09.

Klubhusudvalg

- Formand: Hans Lund. Tlf. 24 21 11 46.
- Næstformand: Henrik Lundvaldt. Tlf. 20 14 26 01.

Fest- og aktivitetsudvalg

- Anne Holstebro. Tlf. 29 35 01 41.
Senia Cranø. Tlf. 24 62 81 94.
Marianne Sunke. Tlf. 25 67 73 46.

Miljøstøvsuger

- Henvendelse: Tonny Cranø, Tlf. 40 10 94 84.

Medlemsblad og hjemmeside

- Redaktør: Palle Tørnqvist. Tlf. 28 83 19 45.

"Dæmningen" udkommer i marts, juni og oktober.

Deadline for artikler, foto m.m., mindst 14 dage før udgivelsesdato.

Send billeder og tekst til: toernqvist@c.dk Billeder: jpg-format. Tekst: Alle formater.

Redaktør: Palle Tørnqvist, Hjelm Byvej 22, Hjelm, 4900 Sakskøbing. Tlf. 28 83 19 45.

Layout: Palle Tørnqvist. Print: eurographic a/s



Den 14. april indledte vi sejsæsonen med den traditionelle standerhejsning, og den efterfølgende weekend havde vi den fælles søsætning, hvor de fleste af os fik vores både søsat.

Hans Lund havde igen lavet en tidsplan over, hvornår den enkelte båd skulle løftes i vandet. Hans og hans dygtige medhjælpere fik sammen med vores trofaste kranfører Henning løftet alle både sikkert i vandet i løbet af denne weekend.

I mange år har det været de samme medlemmer, som deltager i dette arbejde. Det er et team, der fungerer godt sammen, og den rutine, som de alle nu har, gør at vi alle kan forholde os helt rolige, når bådene bliver løftet fra stativerne og kørt til udrustningskajen for at blive sat i vandet.

Det var, som om at vejrguderne havde bemærket, at vores både nu var kommet i vandet.

Kort tid efter at søsætningen var overstået, kom foråret. I hele maj måned havde vi det skønneste vejr med temperaturer helt op til 28 grader enkelte dage. I hele maj fik vi næsten ingen regn, hvilket vi sejlere jo godt kan lide. Bønderne rundt omkring i Danmark begyndte til gengæld at sukke efter nedbør, da afgrøder på markerne havde svært ved at overleve den lange varme periode helt uden nedbør.

Som bekendt måtte vi udsætte oprensningen af vores havnebassin p.g.a. havari med et af rederiet Højs uddybningsfartøjer. Vi har p.t. meget mudder i vores havn, og flere af bådene står mange dage med kølen i mudder. Enkelte dage har det været ekstremt lavvande, hvorfor enkelte medlemmer ikke har haft mulighed for at sejle disse dage.

Det er et problem, som vi ikke er herre over, men jeg håber, at vi til efteråret for fjernet de 6000 kubikmeter bundslam, som vi har fået tilladelse til fra Miljøstyrelsen. Festudvalget havde i år henlagt pinseturen til Maltrup Vænge, hvor vi besøgte Saksøbing Bådelag og Sejlklub. Vejret var perfekt, og mange af vores medlemmer deltog i årets pinsetur. Som altid var der en god stemning. Alle hyggede sig, og der blev snakket på kryds og tværs.

Pinselørdag var vi på besøg i naboklubben Saksøbing Motor og Sejlbådsklub inderst i Saksøbing fjord, hvor vi fik en rundvisning på færgen Omøsund, der nu er indrettet som sejlkubbens flydende klubhus.

Lørdag den 9. juni fandt det landsdækkende arrangement Vild med Vand/Havnens dag sted.

For første gang havde vi tilmeldt os dette arrangement. Der blev grillet specielt fremstillede TS grillpølser og bagt pandekager, som kunne indtages sammen med en øl, vand eller en kop kaffe.

Øernes Mopa klubs årlige træf var en del af arrangementet i Toreby Sejlklub, og de ca. 30 mopa jollers tilstedeværelse i havnen trak en del mennesker til sejlkubben. Vejret var fantastisk, så vi havde en dejlig lørdag i Toreby Sejlklub.

Vi kan håbe på, at det flotte vejr, som vi indledte sæsonen med, ikke er slut, så der venter os yderlige mange dage med flot sejlervej.

Jeg vil ønske alle en fortsat god sejsæson.

Jan Krastrup.

Vild med Vand
Havnens Dag – 9. juni 2018

NORDEA FONDEN
Vi støtter gode liv

INDHOLD:

3 Formanden har ordet

6 Åges spalte

16 Vejro

4 Aktivitetskalender

7 Havnens Dag"

19 Druknende er tavse

5 Pinsebilleder

8 "Anmodoka" hjemad

20 Referater

Aktivitetskalender

2018

Fredag 8. september	17.30	Fælles grillaften
Lørdag, 6. oktober	08.00	1. bådoptagning (I)
Søndag, 7. oktober	08.00	1. bådoptagning (I)
Lørdag, 27. oktober	08.00	2. bådoptagning (I)
Søndag, 28. oktober	08.00	2. bådoptagning (I)
Søndag, 28. oktober	14.00	Standemedhaling
Søndag, 28. oktober	18.30	Fælles spising i klubhuset
Lørdag, 17. november	18.30	Afriggerfest (I)
Fredag, 30. november	19.00	Bankospil i klubhuset
Ret til ændringer forbeholdes.		(I: Tilmelding.

Tidspunkter for salg af bomnøgler udgår, idet systemet er til overvejelse i bestyrelsen. Hjemmesiden vil oplyse om køb af bomnøgler, når det er aktuelt.

TØJ | eksperten

Th. Rasmussen

Langgade 6-8 • 4800 Nykøbing F.
www.toejeksperten.dk • Tlf.: 72 34 90 71

Stubbekøbing Kran & Transport ApS

v/ Henrik Jensen

Tuomosevej 6 • 4850 Stubbekøbing • Tlf. 20 33 28 12

Mail: reimer.jensen@stofanet.dk



Marius Mortensens Eftf. A/S

Vinhandlerne
Martin Iversen og Jes Jonig
Frisegade 2 - 4 · 4800 Nykøbing F.

Born 1865 and still smoking strong





Pinsebillede



Henrik Lundvalt har fotograferet pinseturens besøg 19. maj på "Omø Sund", der er klubhus for Sakskøbing Motor og Sejlbådsklub. Øverst ses den lille mødesalon. Til venstre spørgsmål til SMSK's formand, Ole Jensen, på færgen. Herunder: Flemming Hermund og Hans Lund i klublokalet





”På en af mine ture langs vandet kom jeg i klammeri med en svane ”

To søde gravhundepiger bed ikke på krogen

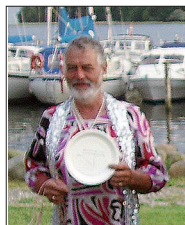
Søsætningen og tiden lige før er jo der, hvor der påny kommer liv i havnen for alvor. På en af de første inspektionsture så jeg en død måge ude i havnen. Det er jo sådan noget at jeg ruller mig i, når mor ikke ser det, og det er godt nok en besværlig opgave, når jeg ikke kan bunde, så efter flere forsøg måtte jeg opgive. Nå, jeg er ret sikker på at denne duft ikke ville behage mor.

Havnens dag var også en af de bedre oplevelser, Grillpølser i meget lange baner med en del smagsprøver, en masse søde mennesker, og ikke mindst to søde gravhundepiger fra en af de mange mopa både. Jeg prøvede at gøre mig til men ja, det var så det.

Der var jo også pinseturen, som i år gik til Maltrup Vænge med stop og frokost

i Guldborg. Min far havde fiskestangen ude, og da der kom bid, var vi i en af de smalle render, så mor valgte efter moden overvejelse fiskeriet frem for styringen. Da båden ikke har en styrepind, og det med rattet er ikke så godt, så det var ret underholdende at se og høre, men op kom fisken. Den kom på grillen samme aften. Bo og Jytte kom dagen efter med fire hornfisk - han skal altid overdrive. Vi havde rigtig godt vejr, og jeg mødte igen Jørgen og hans hunde. Desværre var Daisy ikke mere, så der var kun de rigtige rottefængere, Lady, Balter og Felix, tilbage. Det var rart at hilse på dem på ny. På en af mine ture langs vandet kom jeg i klammeri med en svane ude i fjorden. Der måtte jeg kalde på mor, som kom og afklapsede svanen og hjalp mig op.

Min far - og en madskål.



Her ankommer to damehunde til grillen, hvor Åge klogeligt har slået sig ned. En noget anderledes slags godbidder, end dem, den lange hund er vant til. ”Damerne” bed dog ikke på krogen, da Åge kurtiserede dem. Det var ikke en af de dage.



Mopa-invasion og havnehygge

Vild med Vand
Havnens Dag – 9. juni 2018

**NORDEA
FONDEN**
Vi støtter gode liv



"Vild med Vand"-sekretariatet havde sendt en kassefuld PR-materiale til "Havnens Dag" 9. juni i Toreby Sejlklub. Plakater og bannere var sat op, og nogle "officials" havde iført sig de blå kasketter.

Men dagen blev alligevel præget af "Øernes Mopa-klub", som på slaget 11 invaderede havnen i 22 af de hurtige både, "havets bikere".

I de følgende timer havde Senia Cranø og Marianne Sunke travlt med at organisere salget ved grillen og pandekagebagningen ved mastekranen. Pølsemeister Jan Krogh stod for tilberedningen af knækpølserne. Det meste af dagen var havnen livligt besøgt. Talrige medlemmer og et ukendt antal gæster fik en god oplevelse på denne sommerdag.

Mopa-bådene flokkes på billedet til venstre.

Herunder har Arne Johnsson parkeret sin pensionist-cykel ved bordene.



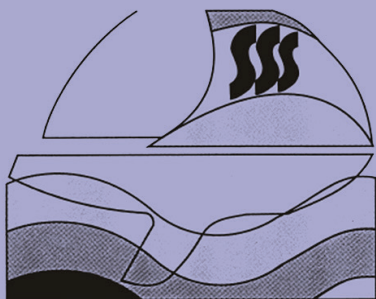
Alle sejl sættes til når....

... vi gi'r dig og din båd en service som består af en god gammeldags betjening, stor teknisk erfaring og ikke mindst omhyggelighed.

Vi er specialiseret i bådteknik, autoriserede og specialuddannede til at klare problemer – store som små.

Vi har servicevogne, der kører overalt på Sjælland, Møn og Lolland Falster.

**Aut. forhandler af Volvo Penta,
Yanmar, Yamaha og Honda**



**SYDSJÆLLANDS
SHIP SERVICE**

Trellemarksvej 8, 4760 Vordingborg
Telefon 55 98 52 71, Mobil 20 82 98 48
www.sydship.dk

Med "ANMODOKA" hjem fra LIMFJORDEN:



Af Karsten Pagh.

Vi fandt en god plads i Furs velfungerende havn, ikke langt fra Bønnerup bådene, som vi atter stødte på. På kajen var der musik, så de næste timer tilbragte vi henholdsvis udendørs som i læ indendørs, når der trak en byge indover, men musikken var fin og øllet koldt.

Næste dag ville vi besøge det berømte Fur Bryghus, så vi gik til turistinformationen for at leje cykler. Pis – de havde kun to cykler, og vi var tre. Nå men apostlenes heste skulle jo ikke holde fri, så vi besluttede os at gå ud til Fur Bryghus. Inden da skulle vi jo lige se Fur by og den flotte kirke. På Fur havde man valgt at husnumrene skulle stå på farverige fisk, som stod ud for hvert hus. Det så rigtig flot ud. Vi kom til at mindes Bisserup, hvor de havde valgt farverige postkasser udenfor hvert hus. De er jo det, der er skønt ved det danske, at der ikke er nogen lov, der præcis fortæller, hvordan man skal skrive sit husnummer.

Øl: Syv kilometer

Et vejskilt vi passerede bekendtgjorde, at bryghuset lå syv km. i vestlig retning. Måske kan vi fange en bus på vejen. Efter afstikkeren til kirken og byen gik vi mod vest, og det er jo et flot landskab, vi gik i, så vejen var ikke så lang. Et sted var der salg

af hjemmelavede spegepølser og andre specialiteter, så her skulle vi lige ind og ose. Vi fortsatte vores tur. Tørsten og sulten begyndte at melde sig, og endelig blev der kortere mellem skiltene med bryghuset på. Nu kom der også turistbusser og personbiler, så vi var på rette vej. Vi skulle lige ned af grusvejen og så må det ligge demede.

Endelig kom vi frem, og der var et leben af turister. Vi kappede et bord udendørs og fik bestilt 3 Fur øl og bord til spisning. Snart kunne vi sætte os til spisebordet, og sætte tænderne i det indtil nu bedste stjernesud, der kan serveres. 3-4 forskellige slags friske fisk samt skaldyr – dertil en ny gang øl. Det var hele gåturen værd.

Vulkanens spor

Efter dette pragtmåltid gik vi mod skrænterne på det nordvestlige Fur. Hold op for en udsigt man bliver belønnet med. Limfjorden tager hele tiden et lille bid af Fur, så her er der fantastiske blotlagte skrænter, hvori man kan se sporene/askelaget fra den enorme vulkan, der i tidernes morgen lå ude i Skagerrak, og som var gået i udbrud. Vi vendte om, og gik langs stier og stejle skrænter, ned til stranden. Her var der både nogle rosenbuske, hvis blomsterblade

For enden af grusvejen finder vi forhåbentlig Fur Bryghus.



kunne bruges til vores sommer 2017 Bjesk. Længere henne var der hylde, lyng, og inde i skoven fandt vi lysegrønne granskud samt Porse. Den bjesk glæder vi os til at smage ved juletid.

Det blev en lang men flot gåtur hjem til havnen, så vi var noget trætte, da vi ankom til Anmodoka. Aftensmåltidet var ekstra godt denne dag. Vi skulle selvfølgelig lige gå en lille tur om aftenen, for der var jo stadig lyst. Da jeg kikkede på min skridttæller stod den på 25.000 skridt, så dagens gåtur var omkring de 21 km.

Fur-Livø

Vi sov roligt denne nat, og næste formiddag var der ikke megen vind, og lidt tungt vejr lå over os, så det blev motoren, vi tog til Livø, ca. 8 sm. mod øst.

Havnen her er ikke særlig stor, så det gælder om at komme ind i god tid. Vi skulle lige forbi Livø Tap, som er sælreservat. Vi ankom hen på formiddagen, og fik en fin plads i hjørnet. Der var dog det sædvanlige, at båden forinden skulle ud, og en anden båd vi havde fælles bagfortøjning med, ville ud lidt senere, så vi holdt os til havnen de næste par timer. I min barndom kunne vi ikke sejle til Livø, det var de Kelleriske



anstalter under åndsvagsforsorgen, der havde øen. Senere var det Henning Becher, der havde reddet en flok børn fra Vietnam, der havde øen. Heldigvis er det nu en ø, der er åbnet for alle, og i mange år har SF ungdom haft sommerlejr her på den total bilfrie ø. Der var et herligt liv i de gamle huse, og teltpladsen var ligeledes fyldt med SF ungdom og kajak- og cykelturister

Forsøgsmarker

Vi fik gået en tur til byen, og fortsatte igennem skoven til de høje klinter på den nordvestlige del. Her på Livø er der stadig et stykke "urskov" tilbage. Staten ejer øen

Forsøgsmarker på Livø - her bruges ikke sprøjtegift. Alt er økologisk.

Vue ud over Limfjorden. Man aner de mørke askelag i klinten, fra vulkanen i Skagerak.



MED "ANMODOKA" HJEM FRA LIMFJORDEN:

> > >



Sommeridyl på Livø.
Herlig rosévin.



Hos købmanden på
Livø fik vi de bedste
kartoffelmadder
nogensinde.

og meget af øen er gammel skov, overdrev og forsøgsmarker.

Vi kom til et område, hvor der blev dyrket en mængde forskellige kornsorter, som ville blive høstet, formalet og solgt som brød hos Aurion i Hjørring og herfra til Imas butikker. Ud for hver parcel stod der beskrevet, hvilken kornsort det var, og hvad det specielle ved den kornsort netop var.

Da vi kom til byen igen, kunne vi gå til købmanden, som lavede helt fantastiske

kartoffelmadder, og vi var heldige at få en plads både i solen og ved et bord. Livø er et must at besøge, når turen går til Limfjorden. Desværre rakte vores tid ikke til længerevarende besøg, for det var blevet den 20 juli, så vi måtte videre hjemad.

Livø-Mou bro

Næste morgen skinnede solen, der var 19 grader (hedebløge anno 2017). Vinden var i øst og 6-10 m/sek. Vi havde rebet storsejlet, og kl. 09.45 var vi let. Der var for lidt fart på båden, så fokken måtte tages i brug. Nu kunne vi skøjte 6-7 knob for en bidevind, herligt. Vi nåede Løgstør Rende kl. 10.30, og så måtte vi tage motoren til hjælp, her gad vi ikke krydse. Hele den lange

tur gennem Limfjorden, forbi Aalborg og ud i Langerak, var det fortrinsvis motoren, der kørte, og nu begyndte regnen at vælte ned. Vi kom til Mou bro ved 20 tiden efter 47 sm. og 10 ½ times sejlad.

En kold og regnfuld dag

Næste morgen var der tåget, 16 grader og 2-4 m/sek. fra SØ og SW. Herligt – lige i den retning vi skulle. Det blev motoren, der trak os ud gennem renden og forbi fyrterne ved Hals. Vi lægger kurs mod Øster Hurup og sætter sejlene. Det var begyndt at klare op, så vi kommer fint til Ø-Hurup, hvor vi smider sejlene lige inden indsejlingen. Vi slår en runde i havnen. Vinden ville tiltage fra øst, så vi finder lidt læ i den sydlige del af havnen, med stævnen mod syd.

En kold og regnfuld sommerdag i Ø Hurup, er der ikke meget man kan foretage sig. Der er nok af små steder, hvor man både kan spise og købe is. Det er en stor sommerferie by. Stakkels de nordmænd og svenskere der havde sparet sammen til en uge i Danmark – under disse omstændigheder.

CT bestiller bord til om aftenen på havnens fiske restaurant. Et sted er der sat op til levende musik om eftermiddagen, et andet sted er der udendørs aktiviteter for børn, men det er kun de seje, der gider at gøre brug af den slags aktiviteter, når den danske sommer viser sit kedelige lune som i 2017.

Efter endt spisning, går vi en tur i byen, for mon ikke der var mulighed for en god aftendrink. De steder som var åbne, var der rygning tilladt, så vi besluttede os for at tage en godnat drink i båden i stedet.

"Det er en lortetur"

22 juli, vinden blæste 7-10m/sek. fra sø. Store søer brækker lige udenfor havnehullet, skyet men hele 19 grader.



Kl. 09.30 havde vi rebet storsejlet ned til andet rebe hul, så vi stævner ud gennem havnehullet for motor og rebet storsejl. Der er nogle store buler her i Aalborg Bugt. Selv om vi har rebet får Anmodoka smidt sig en del. Krydsene er hårde, så vi beslutter os til at tage motoren til hjælp. Kursen er sat mod Grenå. Vi får banket nogle pæle, og vi forsøger med fokken, men det er en lortetur, vi her er ude i. Bølgerne er mange gange højere end en meter, og de kommer både tæt og skævt; det er som om, vi ikke kan få den nødvendige fart på båden. Falder vi for meget af, så går det stik øst, og så vil det tage rigtig mange timer at nå Grenå. Vores storsejl har igen mistet fæstningen til et par slæder, så vi kan ikke

benytte fuldt storsejl i den tilstand. Det blev en lang stropetur. Ingen af gasterne synes, at det var nødvendigt at spise undervejs. Det var kun skipperen, der følte sulten, så jeg måtte spise for mig selv. Ved Fornæs var vinden drejet så meget, at vi kunne slukke motoren, og med sejlene sat kunne vi sejle de resterende mil til Grenå, som vi nåede klokken 18.30. efter 9 timer og 44,2 mils sejllads.

Vi fandt en plads på 1. Bro, alle gode pladser var for længst optaget længere inde. Vi lægger os på vestsiden af broen, for i nat og morgen er der meldt torden, regn og 12 m/sek. fra øst. På siden i logbogen står det med fede typer "lorte sommer". Og det var det.

Det gælder om at holde roret fast, så vi ikke kommer ud af kurs. CT klarer dette.

> > >



> > >



Forsvarlig affendring og fortøjning af båd i Langør havn.



Jordbær og ærter blev der indkøbt i Langør på Samsø.

Vi tager afsked med CT, som bor på Djursland. Han mener, at det at holde ferie i Anmodoka, næsten kan sammenlignes med B. S. Christiansen og hans ture. På den uge, CT var med, havde vi gået 41 km.. Det gav måske forklaringen på, at vi alle er mere eller mindre døde, når klokken er 22 om aftenen.

Næste dag skulle Dorte og jeg ingen steder. Det blev en overliggerdag. Der var regn, blæst, regn, blæst og regn med blæst hele dagen. Vi tager ekstra fortøjninger på båden fra vores midtskibs klamper. Det hjalp gevaldigt på vipperiet, men så kommer der lige en båd, der ville ind på den frie naboplads, så vi måtte hale fortøjningen ind igen. Vi lægger den på andre pullerter, og det stabiliserer Anmodoka noget.

Grenå-Langør

24. juli. 07.25 er vi let fra pladsen. Vinden er i øst og kun 4 m/sek, det ser ud til at blive en ½ vind til Langør på Samsø, som er vores mål. Desværre vil vinden ikke blive ved med at være i lune til at hjælpe os, så kl. 09.35 er både storsejl, fok og motor på lave omdrejninger nok til at give en fart, vi kan holde ud. Til styrbord side spotter vi en nordgående velkendt båd – det var vores venner fra Aalborg, som vi sagde farvel til på Endelave. Desværre har de VHF'en

slukket, men mobilen kunne lige bruges, så det blev en lang hyggesnak med Anfinla. Kl. 13.45 står vi ind i Langør havn, og efter en hurtig runde finder vi en egnet plads. Nu har vi fået solen lige ned i cockpit, og solen er fremme, så efter endt fortøjning er der en velkomstdrink i cockpittet, inden vi går på sightseeing på havnen og på bakkeme bagved. Et pragtfuldt sted. På vej tilbage til båden køber vi jordbær og ærter i vejboden, og det hele kan nydes i båden i solskin.

Næste dag lejer vi cykler og cykler til Nordby og leger turister der. Her er der gang i turismen, hele Norby summer af liv. Vi stiller cyklerne, og går rundt om det gamle gadekær, og ind i de små gader. Her er fine cafeer, og et sted havde de lokale specialiteter, så vi fik købt brød og røget fasanbryst til aftenensmaden.

Hov – Samsøbryggeri stod der på et skilt, så det fulgte vi, og kom ud til det lille bryggeri. Her kunne vi også købe vores frokost, så sammen med deres øl, var det en god kombination.

Vi ville også forbi Mårup havn, hvor vi blæste inde i 1986. Det var ikke til at kende, det var en dejlig marina, og der var gode provianteringsmuligheder tæt herpå. Det var en havn, som vi godt ville besøge med båden en anden gang.



Da vi kommer tilbage til Langør havn købte vi lige et par fiskedeller med til aftensmaden, og godt for det, for vi opdagede, at der var musik om aftenen på cafeen. Aftenmåltidet blev nydt i læ på båden, med solen ned i cockpittet og en fantastisk natur lige udenfor.

Selv om det var en kold fornøjelse – skulle vi op og høre Mathilde Falch med band. Desværre var alle pladser indendørs optaget, så det blev i tæpper udenfor, vi måtte nyde musikken. Vi holdt desværre kun 1. sæt, der var for koldt, og det begyndte at smådryppe, så vi listede ned i Anmodoka. Vi ser en helt unik solnedgang, der farvede alt i rødlige nuancer mod vest, så vi skal selvfølgelig lige ud at opleve det, og samtidig ser vi mod øst en helt fantastisk 3 dobbelt regnbue, der kan ses i den fulde længde. Det var vi ikke de eneste, der ville opleve, og snart kom alle folk ud af deres både, for at opleve dette specielle fænomen. Det var en værdig farvelhilsen til os i Langør.

På slæb ved Omø Havn

Næste dag kl. 07.10 sejler vi ud for motor gennem de snævre render og små øer og holme ved Nordsamsø, og kl. 07.40 sætter vi sejlene. Vinden er 4-5 m/sek. fra nordøst. Det er en rigtig flot tur, og snart

går turen sydover langs Samsøs østkyst, kurs Omø ca. 52 sm. mod syd. Vinden frisker, men vi får den ind agten for tværs, så fokken bliver spilet. 19 grader og sol – herligt. Bølgerne bliver større og større i Storebælt, og loggen kommer da også op på 8,8 knob. Da vi nærmede os Omø, går vi op mod vinden, og tager storsejlet ned. Vi gør parat med fender, og motoren skal i gang. Åhh den er igen stået af, lige det der manglede, i høje bølger og medvind, så vi prøver på alle mulige måder at få den i gang igen, men en eller anden strømtuv har vi altså ombord, og det lykkedes ikke at få den startet. Jeg foreslår, at vi viser vores sejlerkunnen og drøner ind i Omø havn for sejl, men det er Dorte ikke meget for, så en tysk båd bliver prajet. Tyskerne forstår det langt om længe at vi har problemer, og efter et par forsøg fanger de vores trosse, og vi kommer på slæb ind i havnen. Desværre var tyskerne ikke vant til den slags, så med rimelig fart slipper de os i medvind, og vi kan ikke dreje rundt, for der er tyskeren, så vi kommer lidt voldsomt udenpå en stor Halberg Rassy. Heldigvis sker der ikke noget, men vi føler os lidt dumme. Foran ligger en anden Toreby Sejlbåd, som også havde haft problemer. Fokken kunne ikke hives ned, så det var meget svært at manøvrere, så dem havde

Langør, med havnen yderst.



Dejlign idyl på Omø.

> > >

MED "ANMODOKA" HJEM FRA LIMFJORDEN:



Langør Havn på Samsø. Kan anbefales - også uden solnedgang og regnbue.



Halberg Rassy'en også hjulpet ind. 2 både fra samme klub i problemer – det var ikke god reklame for Toreby Sejlklub.

Vin til redningsmændene

Vi giver en øl, og siger, at det nok kun er nødvendigt at ligge der i kort tid. Vi skal lige have strøm-kablet i land. Imens finder jeg den flaske rødvin, som vi tidligere havde fået af en tysk båd, som vi havde hjulpet ind ved Kerteminde. Jeg finder vores redningsmænd, og forklarer dem at nu blev rødvinen leveret tilbage til Tyskland, som tak. De var ganske overvældet, for rødvin er meget dyr i Danmark mente de, så det var en stor gave de modtog for at hjælpe os ind. De var selv rimelige nybegyndere i at sejle, så det forklarede hvorfor, de bare slap os i medvinden.

Jeg kom tilbage til Anmodoka efter en øls tid i den tyske båd, og vups så startede motoren, og vi kunne takke Halberg Rassy mandskabet, og lidt efter sejlede vi smilende forbi den tyske båd, og fik en god pæleplads.

Hygge i godt vejr

For første gang kunne vi sidde og spise aftensmad i cockpittet uden telt og uden at fryse. En god aften gåtur på Omø blev det efterfølgende til, og dagen sluttede af med en cacao med rom i cockpittet, mens solen langsomt takkede af for i dag.

Det blev en god afslutning på en fed sejlerdag, men med et par oplevelser vi godt ville være foruden.

Næste dag var der dase vejr. Vi gik ind til "byen", for at se de flotte huse, og en øl på kroen blev det vistnok også til. Tilbage i båden blev skønlitteraturen fundet frem, så det var hyggedag med godt vejr.

Desværre nærmede ferien sig sin afslutning, og kl. 07.40 vi startede motoren, og vi sejlede ud fra Omø i 7 m/sek. fra sydvest og

solen lunede med 15 grader. Vejrudsigten meldte om vind op til 12 m/sek., og heftige byger med torden op ad dagen. Vi ville nå så langt, vi kunne, inden uvejret brød løs.

Vi sætter sejlene, og det var rent magsvejr. Vi sejlede på en foran for tværs og halvvind, og når Anmodoka er i det humør, er der kun de noget større både, der følger os. Desværre lå solen nu gemt bag sejlene, så det var faktisk blevet hundekoldt. Vinden er konstant, og selv da vi når bagsiden ved Femø, kunne vi holde farten, nu var solen også kommet på den rigtig side af sejlene. Kl. 12.30 starter motoren og vi sejler gennem Guldborgbroen med fokken oppe, og vi synes, at brovagten vinker "velkommen tilbage.

"Alt koger omkring os"

Fra vest kunne vi se, at det trak sammen, og vi hiver fokken ind og sejler videre for motor. Klokken var 12.45 da tordenvejret rammer os med hagl og 12 /sek. Alt koger omkring os, og sigtbarheden var næsten nul. Sådan havde vi aldrig set Guldborgsund tidligere. Heldigvis kan vi se på GPS'en, hvor vi sejler. Det går langsomt gennem Guldborgsund, men efter 10 minutter, er byen dreven videre mod Vordingborg. Godt vi ikke er derude i Storstrømmen nu. Kl. 14.25 lægger vi os ind på vores plads i Toreby Sejlklub, og op med cockpitteltet, for nu kommer der igen en tordenbyge med hagl og blæst med 14 m/sek.

Så bliver de sidste småkager og rosévinen fundet frem, og så kunne vi mindes den sommerferie, der bragte os 551 sømil rundt i de danske farvande, og førte os tilbage til. hvor vores sejlerliv startede.



*Dorte klargør
Anmodoka i Øster
Hurup havn.*

*Fantastisk
havneområde de
har fået etableret
på Omø*

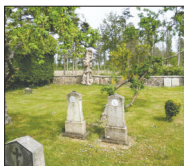


Af
Palle Tømqvist.



"På Vejrø, som netop er solgt til en privatmand for ca. 25 mill. kr. havde tyskerne som vanligt en koloni kørende med tyske vaner og skikke.

Inde på den forladte ø græssede rådyr, og en enkelt bortfløjten papegøje lod sig villigt fotografere i en rosenbusk. Måske er det forbi med det forladte indtryk, når Vejrøs nye ejer har lavet parkanlæg og andet "miljø", som vi hørte om i Skipperly".



Sådan lød turberetningen i august 2005 fra sommerferien i "Esther" til Flensborg. Vejrø var en naturlig anløbshavn ude midtvejs mellem Femø og Omø i Smålandsfarvandet.



"Parkanlæg og andet miljø", som vi hørte om den gang i det gamle "Skipperly", med sand på gulvet og opretstående klaver, er blevet til investeringer for et par hundrede millioner kroner i havneanlæg, sanitetsbygning, restaurant og luksushotel samt feriehus, orangeri og meget mere, der hører til "jetsettets" foretrukne fornøjelser, hvadenten herskabet er ankommet med fly eller båd.



Banjobanden

I Kragenæs oplevede vi i 2011 dette herskabs ankomst i en af Vejrøs hurtige passagerbåde efter jagten blandt øens halvtamme fasaner. En sort luksusbil var kørt frem på kajen. Smukke damer med store hatte steg ud og var klar til at tage imod. Herrer med jagtgeværer i læderetui gik fra borde. En bar et valdhorn. Så råbte en lokal tilskuer de forløsende ord: "Det er måske Banjobanden". Svaret var høfligt: "Det kan man nok sige".

Året efter lagde min bror og jeg ind i Vejrøs flotte, men næsten tomme havn



Dyrt

for at kigge nærmere på "Banjobanden" og den omgivende luksus. Toiletterne var af international hotel-klasse. Den tomme restaurant ligeledes. Men logbogen fra turen levner ikke megen ros til havnens indretning:

Lokal tsunami i havnen

Formiddag: "Træt som en skurekone og kold som en brøndgravers røv". Politikens sportsredaktør Magnus Simonsens karakteristik passer denne formiddag næsten på de enlige mandskaber på "Baloo" og "Esther" efter en rullende og huggende nat i Vejrø Havns formidable bølger. Gid havnearkitektens røv må klø og hans arme være for korte - for nu at blive dernede i det folkelige dyb.

Nogle få afbrudte timers søvn er det blevet til, og mere blæst og mere torden og endnu mere regn er i vente. Men flaget er sat agter. Det er sommer. Vi er på ferietur, og humøret er vi selv herrer over. Nat i Vejrøs næsten tomme havn: "Esther" opfører et mindre rodeo-show i de mange reb, hun er tøjret til bro og kaj med. Hun gynger og hugger som i rum sø en blæsedag - en besynderlig kontrast til dagens ca. 54 sømil sejlad, der foregik i svag vind til vindstille på aldeles fladt vand. Vejrø Havn er så snedigt indrettet, at bølgerne ved sydlige vinde ruller lige ind i bassinerne, hvor de opfører sig som små tsunamier, der rejser sig, når dybden falder, og når vandet møder en kaj." Så vidt logbogen. Uden at have forstand på hydrologi - læren om vands bevægelse - synes årsagen til den urolige havn at være, at en afskærmning af træ ved bagbord indsejling er fjernet i forbindelse med

... men dejligt



indretningen af havnen. Roland Piszczek's gamle anlæg havde vinkelrette broer mod den brede midterkaj, mens den nuværende havns broer er vendt 90 grader - og så er denne afskærmning ved indsejlingen altså fjernet.

Men havnen er flot

Vejrø Havn er ikke indrettet af folk med forstand på vand og havne - slet ikke. Men den er flot og arkitekttegnet og har sikkert vakt begejstring bag skrivebordene i Saxo Bank, hvis medejer, Kim Fournais, er ejer af Vejrøs eksklusive ferie- og jagt-faciliteter med internationalt tilsnit: Gæsterne taler tysk, og de fleste ansatte taler polsk eller andet østeuropæisk.

Vejrø er - trods priseme og bølgerne i havnen - i allerhøjeste grad et besøg værd. Det er en oplevelse at gå rundt på øens stier og fornemme den tidligere forladte ø, som nu har fået et nyt, mondænt og smagfuldt liv - et ferieparadis, båret af ejerens vilje og forretningsmæssige tålmodighed og investeringsevne.

Siden 2005, da Kim Fournais købte øen for 25 mio. kr. og begyndte en massiv investeringsbølge, han selv har anslået til over 200 mio. kr., er der samlet set registreret tab for næsten 130 mio. kr. i Vejrø-selskabet fra 2005 til og med 2016, viser en optælling fra finans.dk

Kim Fournais vurderer dog i regnskabet, på trods af en afskrivning på 10 mio. kr., at der stadig er solide værdier i farvandet mellem Lolland og Sjælland. Vejrø-selskabet, der også omfatter et hotel i Svendborg, værdiansætter nemlig sine aktiver til ca. 170 mio. kr.

Jørgen Brøndegaard

Mange i Toreby Sejlklub husker sikkert den 82-årige Jørgen Brøndegaards levende foredrag i klubhuset 27. marts 2014. Han fortalte om barndommen på efterkrigstidens Vejrø, hvor han følte isolationen ude midt i Smålandsfarvandet med godt syv sømil til Kragenæs, og postbåden, der sejlede en tur dagligt. Familien forlod Nyord for at sejle til Vejrø, hvor faderen havde købt en gård på 40 tdr. land. Efter Storstrømsbroen var farvandet mineret. Jørgen Brøndegaard blev kommanderet ud i stævnen for at holde udkig. Sådan kom han til Vejrø, 15 år gammel.

"Der var ingen anløbsbro. Vi ankrede op ud for gården, og der kom en pram ud med "Amandus", som jeg senere skulle stifte nærmere bekendtskab med. "Velkommen til Vejrø", råbte han". Amandus, som havde budt Brøndegaard-familien velkommen, var ungkarl og boede med sin da 90-årige far.



> > >

VORT EGET SEJLER-PARADIS: VEJRØ

> > >

KORT OM VEJRØ

Vejrø er 2,7 km. lang og 700 m .bred, omkranset af en vekslende sandstrand.

I 1925 boede her 76 mennesker, og øen havde bl.a. skole, købmand og mejeri. I 1960'erne affolkedes øen. I 2012 opførte øens ejer Kim Fournais, direktør i Saxo Bank, et hotel med økologisk landbrug og egen elforsyning. Der er fri adgang til lystbådehavnen, kirkegården og stranden. På øen findes der, udover det sekskantede fyr, otte huse, der alle bærer deres historiske navn, opkaldt efter tidligere beboere eller deres oprindelige funktion. F.eks. Blåsenborg, fyrassistent Skrivers Hus eller Den Gamle Skole.

Lystbådehavnen har 85 bådpladser.

100 ha. af øens samlede areal på 155 ha. er økologisk landbrug, hvor der dyrkes forskellige slags grøntsager, krydderurter og frugt. Øen er selvforsynende, og produkterne sælges fra øens gårdbutik, der ligger i øens hovedhus Skipperly.

På markerne dyrkes korn og græs, som foder til besætningen af frilands køer, grise, får og høns, Øen har derudover et rigt dyreliv.



PRISER:

Sæson: maj – slut september

0 - 15 meter kr. 350,- / døgn*

15 - 20 meter kr. 550,- / døgn*

20 - > meter kr. 750,- / døgn*

*Ved over 8 pers. opkræves et tillæg på kr. 75,- /pers.

Klippekort: 5 klip kr. 1.400,-



VEJRØ MARINA'S

EGEN PRÆSENTATION:

Vejrø Marina har 85 ny anlagte bådpladser med vand og el på broerne samt luksuriøse bade- og toiletfaciliteter. Vejrø marina er indrettet til både børnefamilien og til de livsnydende sejlere.

Havnepengene inkluderer fri el og vand, adgang til bade- og toiletfaciliteter, vaskemaskine og tørretumbler, et udendørs grovkøkken samt brug af tennisbane, petanquebane og mountain bikes til at komme øen rundt.

Langs havnefronten er der opstillet borde og bænke samt grill- og bålsteder med brænde til frit brug. Til børnene er der sørøverlegeskib, fodboldmål og et kaninbjerg.

Vejrø har også restaurant, hvor øens egne råvarer serveres. Kolde og varme drikke kan købes i den lille cafe/gårdbutik. Har du lyst til at tage et par dage på land, står Vejrø's feriehus og hotelværelser klar. Havneplads er inkluderet på dage, hvor man lejer overnatning på Vejrø. Benyt muligheden til at invitere familien med.

DRUKNENDE: Taler ikke, vinker ikke

Politiken.dk 16. juni 2018

De fleste mennesker har deres viden om druknedød fra populærkulturens film og serier, hvor et menneske på dybt vand vinker og skriger på hjælp. Men sådan er virkeligheden ikke. Det påviste en berømt amerikansk livredder med optagelser af personer, der var ved at drukne - og blev reddet.

Med videooptagelser analyserede den amerikanske livredder Frank Pia gennem en årrække situationer på strande i USA, hvor personer var ved at drukne. De pågældende blev reddet.

Han fandt ud af, at mennesker ofte er ved at drukne i al ubemærkethed, mens andre badegæster står eller svømmer ganske tæt på dem. Nogle gange kigger de direkte på de druknende uden at opdage, hvad der er på færde. Børn drukner somme tider under ti meter fra deres intetanende forældre.

I vandet er lyd godt, mens stilhed skal få os til at skærpe opmærksomheden. Kan du ikke høre dine børn, kan der være fare på færde. For druknedøden er ofte tavs. En person, der er ved at drukne, gør ikke meget væsen af sig. Taler ikke, vinker ikke

I 2006 udgav Frank Pia og kollegaen Mario Vittone den nu berømte artikel 'It doesn't look like they are drowning' i redningstidskriftet 'On Scene', hvor de beskrev menneskets instinktive reaktion på at være ved at drukne. Deres konklusioner danner skole for, hvordan livreddere i dag forudser farlige hændelser.

1. I langt de fleste tilfælde er personer, der er ved at drukne, ude af stand til at råbe efter hjælp. Det skyldes, at du skal kunne fuldende en vejtrækning, før du kan lave lyd med munden.

2. Personens mund er skiftevis over og under vandoverfladen. Og munden er ikke længe nok fri af vand til at kunne puste ud, trække luft ind og råbe efter hjælp. Når munden er fri af vand, skynder de sig at udånde og hive luft ind, inden de igen synker under vandspejlet.

3. Drukne mennesker kan ikke vinke efter hjælp. Instinktivt forsøger de med armene strakt ud fra kroppen at presse ned mod overfladen for at skubbe kroppen op og dermed munden fri af vand. Hæver de armene, synker de.

4. De har ingen kontrol over armene. De kæmper for at holde sig oppe og kan ikke bruge armene til bevidste formål som fx at vinke, bevæge sig mod en livredder eller gribe ud efter livredningsudstyr.

5. Personens krop er lodret i vandet, og der er intet effektivt benspark. Nakken er bøjet bagover. Munden står åben. Håret hænger ned over panden. Øjnene er ufokuserede eller lukkede.

6. Tiden er knap. En person kan kun kæmpe mellem 20 og 60 sekunder på denne måde, før vedkommende synker under vandoverfladen uden at komme op igen. Med mindre en livredder eller en anden kommer til undsætning.

Strandbeskyttelse søges ophævet ved Kystvej og i TS

Guldborgsund Kommune har benyttet sig af en lovændring fra 2017 til at søge strandbeskyttelsen ophævet ved ni lystbådehavne i kommunen. Ved Toreby Sejlklub gælder ansøgningen til Kystdirektoratet det turkise område mellem Guldborgsundcenteret og havnen, hvor Guldborgsund Kommune vurderer, at der ingen hensyn er til at bevare kystlandskabet og at det derfor er ulogisk at have strandbeskyttelse. Toreby Sejlklubs område indgår i ansøgningen. Det betyder, at ønsker at om lave noget nyt på havnen ikke skal godkendes i Miljøministeriet, men kun af kommunen.



Vedtægtsændringer godkendt på ekstraordinær generalforsamling

REFERAT

Referat fra Toreby Sejlklubs
ekstraordinære generalforsamling tirsdag
den 27. marts 2018

Formanden bød velkommen.

Punkt 1 – Valg af dirigent.

John Hansen blev valgt.

John takkede for valget.

Dirigenten konstaterede, at indkaldelsen til den ekstraordinære generalforsamling var sket i henhold til klubbens vedtægter, hvorfor forsamlingen var beslutningsdygtig.

Punkt 2 – Valg af stemmetællere.

Ernst Jørgensen og Jørn Christensen blev valgt.

Stemmetællerne konstaterede, at 25 stemmeberettigede medlemmer var mødt.

Punkt 3 – Forslag til vedtagelse af vedtægtsændringer – se vedhæftede bilag. Forslagene blev fremlagt til afstemning enkeltvis.

Samtlige forslag blev enstemmigt vedtaget. Formanden oplyste, at klubbens vedtægter, der bl.a. er lagt på klubbens hjemmeside, snarest vil blive tilrettet med de nu vedtagne ændringer.

Punkt 4 – Eventuelt.

Formanden takkede John Hansen for, at han endnu en gang havde påtaget sig hvervet som dirigent ved Toreby Sejlklubs generalforsamling.

Formanden overrakte John Hansen en vingave som tak for hjælpen.

Formanden takkede endnu en gang Kirsten Hermund for hendes arbejde i mange år i klubbens festudvalg.

Kirsten Hermund var ikke til stede, så formanden overrakte en gave til Flemming Hermund, der ville viderebringe hilsen og gave til sin hustru.

Den ekstraordinære generalforsamling blev afsluttet med et trefoldigt leve for Toreby Sejlklub.

Referent:

Jan Krastrup



Uddybningsprojektet er kuldsejlet - og udsat



Sandsugeren "Sirius Høj" med bunden i vejret ud for Bogense Havn.

Bestyrelsesmøde i Toreby Sejlklub 10.04.2018

Afbud fra Jørn og Palle

1. Godkendelse af referat fra sidste møde.

Referat godkendt

2. Nyt fra formanden.

Drøftelse af generalforsamlingen samt den ekstraordinære generalforsamling, som forløb ganske fredssommeligt.

Desværre bliver oprensning af havnen ikke til noget i denne omgang, da uddybningsfartøjet der skulle være benyttet kæntrade. Der er aftalt nyt tidspunkt til efteråret, når bådene er kommet op. Prisen er aftalt med rederiet til at være uændret.

Der er sket tyveri fra 3 medlemmers både i tidsrummet omkring påske. I den forbindelse har vi modtaget et tilbud på tyverialarm fra Jim Hansens virksomhed. Tilbuddet blev vendt på bestyrelsesmødet. Vi vil i første omgang have det anlæg, vi har købt, til at virke 100%. Der skal købes ny monitor. Desuden blev det foreslået, at der kunne sættes en god belysning op på vinterpladserne, som kan være med til at afskrække ubudne gæster. Vi er modtagelige for gode råd om "alarm lys".

Øernes MOPA klub har spurgt, om de kunne lave træf hos Toreby Sejlklub, hvor de den ene dag sejler til Nysted og Guldborg. Den næste dag kunne de orientere om MOPA båden og -klubben, i forbindelse med arrangementet "Vild med vand". Tonny kontakter MOPA klubben, for at aftale nærmere.

3. Nyt fra Kassereren.

Økonomien er rigtig god, hvilket ikke mindst udsættelsen af oprensningen også er medvirkende til. Da vi har en del likvide midler i Lollands Bank, besluttede bestyrelsen, at kassereren skal overflytte en

passende del af vores indestående til en anden bank. Desuden blev mail fra Lollands Bank, hvor de oplyser, at de ikke længere ønsker at købe annonce i vores klubblad, drøftet.

4. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.

Karsten: der er blevet sat stiger op, indkøbt nye studser til vandslangerne, nyt gummi på trækthjulene på slåmaskinerne.

Henrik: Lys på broerne tilsluttes, lyskasse skiftes.

Tonny: Ramslaget virker, men det kan blive bedre. Mandskabet arbejder videre. 15 pæle er blevet udskiftet, resten ordnes til efteråret. Der er arbejdet 400 timer på og med ramslaget. Ny motor monteret på miljøstøvsuger.

Hans: i forbindelse med arrangementet "Vild med vand" kom Hans med en del nye ideer, som udvalget ville arbejde videre med. Vedr. søsætningen, så vil søsætningslisterne med tidspunkter blive fremlagt i klubhuset samt lægges på vores hjemmeside. Hans orienterede endvidere om flere både, der skal sælges, forblive på land, er blevet solgt m.m. Klubben har fået en portion hundeposer, som vil blive sat op strategiske steder, så hundeluftere kan fjerne efterladenskaberne, så vi bl.a. er fri for at få dem inde på gangarealerne, vejene og ikke mindst på vores græsarealer, hvor vi skal ordne mast, grille etc.

5. Eventuelt.

Intet.

Næste møde er den 15. Maj kl. 19.00.

Traktement: Jan Krastrup.

For referat: Karsten Pagh.



Tyverier - Mobile Pay ved bom - "Havnens dag" og nyt slidlag

Bestyrelsesmøde i TS 15.05.2018

Afbud fra Karsten R. og Jørn.

1. Godkendelse af referat fra sidste møde

Referat godkendt.

2. Nyt fra formanden

Jan bød velkommen til suppleant Finn Larsen. Efter søsætningerne havde formanden kun rosende ord til Hans og arbejdsholdet for planlægningen og den perfekte gennemførelse.

Guldborgsund Kommune har repareret huller i kørevejen efter henvendelser fra både TS og kajakklubben.

De sidste restancer registreres (kasserer Karsten P.)

To påhængsmotorer er stjålet fra både ved C-broen. Jørn og Jim Hansen vil undersøge modforanstaltninger hen over sommeren. Erhvervshavnens kamera er tydeligt og dækker en del af C-broen. Jan oplyste, at en tyv er taget på fersk gerning under tyveri af påhængsmotor i Nysted. Måske er der en forbindelse til tyverierne i TS.

J. J. Parabol oplyser, at Mobile Pay kan etableres på bommen for max 1000 kr. på et par timer som supplement til nøgleordningen. Abonnementet koster 150 kr. pr. måned. Bestyrelsen var enig i etableringen. Brugere af bommen taster et fem-cifret nummer ved åbning ud og hjem og fratrækkes automatisk det fastsatte beløb, f. eks. 30 kr. For TS-medlemmer fortsætter bomnøgleordningen uændret. Der arbejdes videre på sagen.

3. Nyt fra kassereren

Økonomi: God. Restancerne registreres.

4. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer

Palle: "Havnens Dag" 9. juni er registreret hos "Vild med Vand"-sekretariatet, som er ansøgt om tilskud op til 5000 kr. Aktiviteterne omfatter demonstration af Mo-Pa-både fra 11-13. Pandekagebagning for

børn ved Marianne Sunke, åbne både og lysbilleder med sejlerfortællinger samt orientering om TS m.m. I klubhuset mellem kl. 10 og 17. Vi har modtaget et omfattende PR-materiale fra sekretariatet.

Bestyrelsen besluttede, at næste møde 30. maj har "Havnens Dag" på dagsordenen med Senia Cranø, Marianne Sunke og Jan Krogh som eksterne deltagere. Herefter informeres bredt om arrangementet. "Dæmningen" har deadline 20. juni.

Henrik: "Mågeforskrækkeren" er slukket for sommeren. El-installationer er vedligeholdt og pærer, udskiftet.

Tonny: Ramslaget er parat til indsats efter sommeren.



Hans: Udrustningskajen trænger til nyt slidlag, - beton, fliser eller asfalt. Bestyrelsen drøftede en holdbar og varig løsning, eventuelt et lag beton, som kan bære den tunge trafik. Tonny finder et firma, som kan løse denne opgave/give tilbud.

Søjlepoplerne ved skellet til kajakklubben er i god vækst. Bådejere med både på land over sommeren oplyses om prisen på landplads.

Bestyrelsen drøftede den altid aktuelle forebyggelse af "skibsvrag" på land.

Finn: Vi bør ansøge Guldborgsund Kommune om opstilling af skraldespande, beregnet til aflevering af "hundeposer". Bestyrelsen var enig.

5. Eventuelt

Næste møde: 30.05.2018 kl. 19.00.

Traktement: Palle.

Referat: Palle.

Sideafmærkninger rettes op i indsejlingen til Toreby Sejlklub

REFERAT

Bestyrelsesmøde i TS 30.05.2018

Afbud fra Karsten P. og Jørn.

1. Godkendelse af referat fra sidste møde

Referat godkendt.

2. Nyt fra formanden

Efter bestyrelsens møde om "Havnens Dag" 9. juni, gennemgik Jan fordelingen af pælepladser. En tilkommen båd ved C-broen søges identificeret. Et medlem har sin båd i vandet uden at have pæleplads. En pæl er knækket under vandet mellem plads 17 og 19 ved C-broen. Stedet markeres for at undgå påsejlinger. Sideafmærkninger i indsejlingen rettes op, (Hans, Jan og Tonny).

3. Nyt fra kassereren (pr. mail)

Økonomi: God.

4. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer

Karsten R. Undersøger priser på nye bagagevogne.

Palle: "Havnens Dag" 9. juni annonceres på hjemmesiden med link til "Mopa-klubben". Pressemeldelse til lokale blade udsendes kort før 9. juni. "Dæmningen" har deadline 20. juni med bl.a. pinseturen og Henriks billeder. Persondatalovens nye bestemmelser får ikke indflydelse på hjemmesiden.

Henrik: "Mågeforskrækkeren" installeres i nyt skab. El-installationer er vedligeholdt og pærer, udskiftet.

Tonny: Reservedel til ramslaget kommer i næste uge. Ny reol vil stimulere til orden i værkstedet.

Hans: Masteme, der endnu fylder op på græsplænen, flyttes til masteskuret. Bådene på land registreres af Hans og Jan, og der sendes regninger til bådejere, som ikke tidligere har modtaget sådanne.

5. Eventuelt

Næste møde: 14.08.2018 kl. 19.00.

Traktement: Karsten R.

Referat: Palle.



Sideafmærkningerne var rettet op allerede 9. juni.

DIN lokale TRÆLASTHANDEL

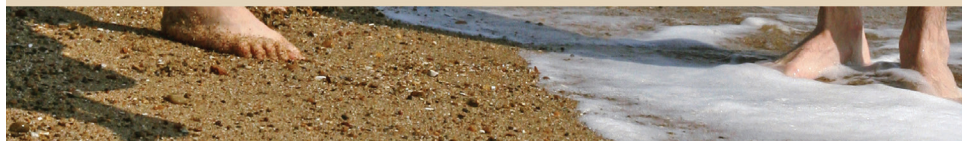
Besøg vores store pejse- og brændeovns-afdeling samt vores fliseudstilling

XL BYG C. AARSLEW-JENSEN

Gaabensevej 44 · 4800 Nykøbing F.
Tlf. 5485 3111 · Fax 5482 2023
aarslew@aarslew.dk · www.aarslew.dk



Familiens økonomi er i gode hænder hos os



Det er i vor interesse, at det går godt for alle her i lokalområdet.

Derfor kan I altid regne med imødekommenhed og effektiv hjælp, når I kommer hos os og søger gode råd.

 **Lollands Bank**
www.lollandsbank.dk