



Dæmningen



Medlemsblad for Toreby Sejlklub
Nr. 2, juli 2019 - 39. årgang



TEMA:
**Truende skyer over
fritidssejlerne i Nykøbing**

Optrækkende tvejr over Femø Havn. Foto: Palle Tørnqvist

Toreby Sejlklub

Dæmningen 2, Sundby L

4800 Nykøbing F.

Tlf. 54 85 78 01

post@toreby-sejlkub.dk www.toreby-sejlkub.dk



Bestyrelse

Formand:	Jan Krastrup, Humlevænget 1, Sundby L. 4800 Nykøbing F. Tlf. 23 30 88 86.
Næstformand:	Hans Lund, Bøgevej 10, Systofte Skovby. 4800 Nykøbing F. Tlf. 24 21 11 46.
Kasserer:	Karsten Pagh, Ellekrattet 5, Sundby L. 4800 Nykøbing F. Tlf. 22 28 74 03.
Sekretær:	Palle Tørnqvist, Hjelm Byvej 22, 4990 Sakskøbing. Tlf. 28 83 19 45.
Best. medl.:	Henrik Lundvaldt, Gåbensevej 97, 4800 Nykøbing F. Tlf. 20 14 26 01 / 30 11 16 96.
	Tonny Cranø, Lølle Allé 13, Grænge. 4800 Nykøbing F. Tlf. 40 10 94 84.
	Karsten Reitz-Hansen, Møllevej 12 4891 Toreby L. Tlf. 54 86 97 09 / 20 26 87 09.

Havne- og pæleudvalg

Formand:	Jan Krastrup. Tlf. 23 30 88 86.
Næstformand:	Tonny Cranø. Tlf. 40 10 94 84. Karsten Pagh. Tlf. 22 28 74 03. Henrik Lundvaldt. Tlf. 20 14 26 01. Flemming Hermund. Tlf. 20 91 75 13.

Pladsudvalg

Formand:	Hans Lund. Tlf. 24 21 11 46.
Næstformand:	Karsten Reitz-Hansen. Tlf. 20 26 87 09.

Klubhusudvalg

Formand:	Hans Lund. Tlf. 24 21 11 46.
Næstformand:	Henrik Lundvaldt. Tlf. 20 14 26 01.

Fest- og aktivitetsudvalg

Anne Holstebro. Tlf. 29 35 01 41.
Senia Cranø. Tlf. 24 62 81 94.
Birthe Arleth. Tlf. 93 90 91 90.
Bente Richardt. Tlf. 40 24 18 76.

Miljøstøvsuger

Henvendelse: Tonny Cranø, Tlf. 40 10 94 84.

Medlemsblad og hjemmeside

Redaktør: Palle Tørnqvist. Tlf. 28 83 19 45.

Formanden har ordet



På grund af påsken havde vi i år den fælles søsætning en uge senere end sædvanlig. Påskelørdag den 20. april indledte vi officielt sæsonen med den traditionelle standerhejsning.

Vejret i hele april måned var mildt og temperaturen var tilstrækkelig høj til, at vi alle havde god tid og gode betingelser for at få klargjort vores både, så de var klar til den fælles søsætning i weekenden den 27. og 28. april. Som sædvanlig forløb søsætningen perfekt og helt uden problemer. De medlemmer, der havde fået tildelt en anden pæleplads, fandt hurtigt deres nye plads, og alle har vist stor forståelse for, at det har været nødvendigt at flytte nogle medlemmer til en anden plads ved broerne.

Som I nok husker, så fik vi i 2018 sommerligt vejr umiddelbart efter den fælles søsætning. Vi havde faktisk sommer og fantastisk sommervej fra maj til september sidste år. Sådan er det ikke helt gået i år.

Det varme vejr har ladet vente på sig, og vi har også haft mange blæsende dage og dage med megen regn i april og maj måned. Vi kan kun håbe på, at det varme vejr for alvor kommer, når sommerferie perioden går i gang.

Lørdag den 25. april fandt det landsdækkende arrangement Vild med Vand/Havnens Dag sted, og ligesom sidste år, deltog vi i dette arrangement.

Festudvalget stod for salg af grillpølser samt diverse drikkevarer, og flere medlemmer havde stillet deres båd til rådighed for besigtigelse af gæster. Vi fik ikke besøg af ret mange gæster udefra, men heldigvis var rigtig mange medlemmer mødt op i det flotte vejr, så på sin vis havde vi et vellykket arrangement.

I pinsen havde vi den traditionelle fællestur, der igen årgik til Maltrup Vænge. Sakskøbing Bådelaug og Sejlklub tog godt imod os, og de gjort alt for, at vi kunne have nogle fantastiske dage i deres klub. Festudvalget havde en overraskelse i ærmet, idet de havde hyret et femmands orkester til at underholde os om aftenen pinselørdag. Mokka Band hed orkesteret, og de spillede populær musik, der fik alle på dansegulvet.

Turen til Sakskøbing bød for os alle på lidt udfordring, idet Guldborgsund Kommune havde valgt, at der i pinsen skulle lægges ny asfalt på Guldborgbroen. Det var usikkert, hvilken dag i pinsen dette skulle ske, og kommunen havde ikke fundet anledning til at underrette offentligheden om dette. De fleste af os rettede henvendelse til brovagten på Guldborgbroen, der kunne fortælle, hvornår han var i stand til at åbne broklappen. Guldborgsund Kommune havde ligeledes ikke fundet anledning til at underrette nogen om, at man ikke havde fået sat afmærkningen ud i sejllobet øst for Askø, hvilket skulle have været sket seneste den 1. maj.

Heldigvis var vi blevet underrettet om dette fra sejlklubben i Maltrup Vænge. De fleste af os valgte derfor at sejle den noget længere tur vest om Askø både på udturen og på hjemturen.

Søndag den 23. juni havde vi så det traditionelle Sankt Hans arrangement i Toreby Sejlklub. Vejret var med os, og rigtig mange medlemmer havde fundet vej til Toreby Sejlklub, hvor vi havde nogle hyggelige timer med fælles grill. Jørn Bonde var mødt med sin harmonika, så der var musik til den muntre fællessang, og igen i år havde Finn Olsen påtaget sig det ansvarsfulde job, som bålansvarlig og brandvagt.

"Dæmningen" udkommer i marts, juli og oktober.

Deadline for artikler, foto m.m., mindst 14 dage før udgivelsesdato.

Send billeder og tekst til: toernqvist@c.dk Billeder: jpg-format. Tekst: Alle formater.

Redaktør: Palle Tørnqvist, Hjelm Byvej 22, Hjelm, 4900 Sakskøbing. Tlf. 28 83 19 45.

Layout: Palle Tørnqvist. Print: eurographic a/s

INDHOLD:	3 Formanden har ordet	8 Frederik IX Bro	15 Åges spalte
	4 Aktivitetskalender	10 Høringssvar	16 Pinsetur
	5 Tage Mikkelsen er død	12 Askø-ruten	18 Morfar-tur
	6 Formandens kommentar	13 Guldborgbroen	24 Sankt Hans

Aktivitetskalender

2019		
Fredag, 6. september	17.30	Fælles grill-aften
5. og 6. oktober	08.00	Bådoptagninger (1)
16. og 27. oktober	08.00	Bådoptagninger (1)
Søndag, 27. oktober	14.00	Standemedhaling
Søndag, 27. oktober	18.30	Fælles spisning i klubhuset
Lørdag, 16. november	18.30	Afriggerfest (1)
Fredag, 29. november	19.00	Bankospil

Ret til ændringer forbeholdes.

(1: Tilmelding.

Bådmagasinet om "Vegvisir 2019":



Det handler om sikkerhed, når Vegvisir Race sætter begrænsning på antallet af deltagende både til 150 stk. Sidste års Silverrudder Challenge var en advarsel om, at især passage af broer rummer en potentielt fare – det gælder også for Guldborgbroen.

– Tommefingerreglen er, at 15-20% af de tilmeldte aldrig kommer frem til starten. Men skulle det alligevel ske, at alle rent faktisk mødte op i år ville vi gå fra 90 både i 2018 til 150 i år. Det er tæt på en fordobling, og vi er i tvivl om hvordan især passagen af Guldborgbroen vil forløbe med så stort et felt, siger Morten Brandt Rasmussen.

Og netop bropassager kan være kritiske. Det viste Silverrudder 2018, hvor der var massive skader på bådene blandt andet efter nærkontakt med Svendborgsundbroen, hvilket efterfølgende kostede forsikringselskaberne dyrt.

Derfor har man en såkaldte "Pantaenius Gate" ca. en halv sømil før og efter Guldborgbroen, hvor bådene skal have motoren kørende i tomgang. Skulle der opstå en kritisk situation kan skipper hurtigt sætte i gear for at redde situationen, siger stævneleder Jørgen Bojesen. I let vind og modstrøm er det ligeledes tilladt at gennemsejle broen med motoren kørende. Det tilladte tophastighed gennem den 1 sømil lange gate er 2 knob. Også i let vind handler det om at forebygge skader på bådene og at farlige situationer opstår. Disse er på 86 sømil-banen sammen med – Om vi når 150 både i år ved jeg ikke, men jeg håber det!, siger Morten Brandt Rasmussen.

– Vi er jo stadig en ny sejlads, der tager tid at løbe i gang. Den sælger ikke sig selv. Jeg forventer, at vi får tilmeldinger helt frem til en uge før starten, når tvivlerne står med en god vejrudsigt.

Tage Mikkelsen er død



Natten til mandag den 24. juni sov Tage Mikkelsen stille ind i sit hjem på Sundby Alle.

I 1987 blev jeg meldt ind i Toreby Sejlklub, og nogenlunde samtidig blev Tage Mikkelsen medlem. Tage og Margit kom til klubben med deres elskede Finnsailor 29 – Mille II.

Tage og Margit blev hurtigt en del af klubben. Tage tog fra starten fat på det frivillige arbejde, og i løbet af få års medlemskab blev Tage valgt ind i bestyrelsen. På generalforsamlingen i 1996 blev Tage valgt som formand i Toreby Sejlklubs bestyrelse. Dette hverv havde Tage i 10 år, og i den periode skete mange skelsættende ting i klubben, hvilket Tage havde stor indflydelse på.

Forhandlingerne med kommunen (dengang Nykøbing F. Kommune) i 2001 om, hvorvidt Toreby Sejlklub skulle forblive som del af kommunens havne eller fortsætte som en selvstændig forening uden tilskud og indflydelse fra kommunen var en hård kamp.

Tage var fast besluttet på, at Toreby Sejlklub skulle overtage ejerskabet af klubben, hvilket betød, at Toreby Sejlklub fremover ikke på nogen måde ville få økonomisk støtte af kommunen. Til gengæld ville alle indtægter i form af brugerbetaling tilfalde klubben.

En meget modig beslutning, som viste sig at være den helt rigtige. Efter at Toreby Sejlklub i 2001/2002 overgik til at være en privat klub, er klubbens økonomi forbedret år efter år. Vi har i dag en særdeles god økonomi i Toreby Sejlklub, og vi skal ikke hele tiden ansøge kommunen, når der skal foretages større eller mindre arbejdsopgaver i sejlklubben.

Den tidligere langsommelige proces, hvor anmodninger om arbejdsopgaver skulle behandles i flere kommunale udvalg for til sidst at ende ud i et afslag på grund af kommunens økonomi, var forbi i 2002, da Toreby Sejlklub blev en selvejende forening. I Toreby Sejlklub har vi efterfølgende fået foretaget mange forbedringer. Udvidelse af klubhuset, asfaltering af køreveje, opførelse af redskabsskure, opsætning af nye lysmaster langs kørevejen og på broerne, renovering af flydebroen og opførelse af en ny A-bro. Etablering af ekstra vinterplads, opførelse af affald/miljøstation, ramning af nye pæle og flere gange oprensning af havnebassinet, bygning af et nyt ramslag samt mange andre ting. Alt dette har kun været muligt på grund af klubbens gode økonomi, som alene skyldes, at vi i 2001/2002 valgte at blive en privat klub helt uafhængig af kommunen.

Vi har derfor i Toreby Sejlklub meget at være Tage taknemmelige for, og netop af denne grund valgte en enig bestyrelse i 2013 at udnævnte Tage Mikkelsen som æresmedlem i Toreby Sejlklub.

Indtil for få år siden var Tage og Margit daglige gæster i Toreby Sejlklub.

De fik de senere år ikke sejlet så meget mere, men de kunne ikke undvære deres besøg i klubben, hvor de fik hilst og talt med de øvrige medlemmer.

Efterhånden som alderdommen og for Margits vedkommende også sygdom satte sine spor, blev besøgende i sejlklubben mere sjældne.

Vi vidste nok alle, hvor det bar hen, men alligevel er det en stor sorg at erfare, at Tage Mikkelsen ikke er iblandt os længere.

Æret været Tage Mikkelsens minde.
Jan Krastrup.

Den smukke by ved sundet – uden sejlere



KOMMENTAR:
Af Jan Krastrup
formand,
Toreby Sejlklub.

Det er som om, at Guldborgsund Kommune ikke ønsker sejlere i Guldborgsund overhovedet.

Som omtalt i forrige nummer af Dæmningen, så har kommunen planer om, at lave en ø midt i Guldborgsund mellem Nykøbing F. og Sundby med flere broer, der vil forhindre næsten alle både i at passere Guldborgsund ud for Nykøbing. I den skitserede plan er der anlagt flere broer, og det vil selvfølgelig forhindre de fleste lokale og sejrende turister i at sejle til Nykøbing F.

I Folketidende lørdag den 15. juni kunne man så i en stor artikel læse, at topembedsmænd i Guldborgsund Kommune og i Banedanmark i længere tid har haft planer om at lukke broklappen på Kong Frederik IX's bro permanent.

Det vil medføre, at al gennemsejling med både med mast eller motorbåde, der er over 4 meter i højden over vandlinjen, ikke længere kan passere.

Umiddelbart burde man kunne tage det roligt, når det blot er et par embedsmænd,

der drøfter dette, men man kan frygte, at et flertal i byrådet, også bakker op om denne tanke, når Banedanmark lokker med et millionbeløb som kompensation for en oplukkelig bro.

Flere politikere i Guldborgsund Kommune bedyrede i en stor artikel i Folketidende den 22. juni, at det aldrig ville komme på tale, at lukke Kong Frederik IX's bro permanent.

Det er dog bemærkelsesværdigt, at flere partier ikke i har givet deres mening til kende.

Det er tydeligt, at flere politikere lurepasser og afventer svaret på, hvor stort et millionbeløb Banedanmark vil yde kommunen i kompensation for, at broen lukkes permanent.

Det er bekymrende, at nogle af vores lokale politikere overhovedet kan have den tanke.

Jeg er nu ikke sikker på, at byrådet alene kan beslutte at lukke Kong Frederik IX's bro permanent, men vi sejlere bør være meget opmærksom på, hvad der sker og

følge udviklingen nøje. Hvis det lykkes for Guldborgsund kommune at overbevise andre myndigheder om, at en pæn sum penge fra Banedanmark er mere værd end en oplukkelig bro, så er det slut for os sejlere og for de sejlklubber, som vi har her i Nykøbing F.

Askø-ruten og Guldborgbroen

Som nævnt andet sted har vi sejlere på det seneste mødt en enorm arrogance fra kommunens side både med hensyn til manglende rettidig udsætning af mærker i sejløbet øst for Askø, og i forbindelse med arbejdet på Guldborgbroen, som man havde valgt at udføre på et ikke nærmere angivet tidspunkt midt i pinsen. Både med hensyn til den manglende afmærkning øst for Askø og arbejdet på Guldborgbroen, der i en periode forhindrede åbning af broklappen, fandt man ikke anledning til, at underrette de lokale sejlklubber eller pressen.

Jørgen Hilleke fra Guldborgsund Kommune har den 11. juni 2019 i en mail til Palle Tømqvist fra Toreby Sejlklub meddelt, at Guldborgsund Kommune ikke kan påtage sig at underrette de lokale sejlklubber, når der opstår problemer med Guldborgbroen, således at de normale åbningstider ikke kan overholdes.

Jørgen Hilleke henviser den enkelte sejlklub til at rette henvendelse til brovagten på Guldborgbroen for at blive orienteret om den aktuelle status.

Det virker helt grotesk og er igen et tegn på manglende vilje og arrogance overfor de mange sejlere i området.

Banedanmark har ingen problemer med at underrette de lokale sejlklubber, når der skal foretages et arbejde på Kong Frederik IX's bro, der forhindrer gennemsejling i en periode.

Hvis det er den tekniske ekspertise man mangler i kommunen, kunne man måske få hjælp til udsendelse af meddelelser til de lokale sejlklubber fra Banedanmark.

I Toreby Sejlklub udfører mange medlemmer et stort og frivilligt arbejde for, at forholdene fungerer optimalt for både medlemmer og de mange besøgende turister.

Vi afholder selv alle udgifter til løbende vedligehold af klubbens faciliteter.

I 2018 fik vi foretaget en nødvendig oprensning af havnebassinet og udskiftet et stort antal af fortøjningspælene i havnen, hvilket kostede Toreby Sejlklub ca. 800.000 kr. I år har vi budgetteret med en udgift på ca. 250.000 kr. til vedligeholdelse af udrustningskajen, der bl.a. skal have ny kørebelægning.

Det er derfor frustrerende, at vi ikke kan få en klar udmelding fra kommunen om, hvorvidt man overhovedet ønsker vores tilstedeværelse.

Der er jo ingen grund til at betale disse store udgifter til vedligehold, hvis kommunen alligevel i løbet af nogle år, gør forholdene så vanskelige for os sejlere, at klubben lukkes ned.

Jeg ved, at man har samme tanker i sejlklubberne i Nykøbing F. lystbådehavn og i Lergraven.

Guldborgsund Kommune har meget at lære med hensyn til service over for os lokale sejlere og ikke mindst de mange sejrende turister, der hvert år lægger et betydeligt beløb hos de handlende i byen.

Hvis man er lystsejler og har planer om at bosætte sig i Guldborgsund Kommune, så bør man nok overveje dette meget nøje og i hvert fald afvente, indtil Guldborgsund Kommune klart har meldt ud, om man overhovedet ønsker indbyggere, der har en båd og sejlsad som fritidsinteresse.

Jan Krastrup.



Svejses Frederik IX Bro fast, eller svejses den ikke fast ?

Svejses Frederik IX Bro fast, eller svejses den ikke fast. Spørgsmålet har optaget sejlere, politikere og kommunale embedsmænd i årevis. Rygter og gætterier er periodisk blomstret op lige så sikkert som somrenes algevækst i de indre danske farvande.

Guldborgsund Kommunes forslag til Kommuneplan 2019-2031 har virket som kunstgødning på rygerne og gætteierne, og fra sejlere, politikere og embedsmænd er modstridende svar på spørgsmålet kolporteret i presse, på informationsmøder og i bemærkninger til kommuneplanens høringssvar: Broen svejses fast, når togene til og fra den faste Femern-forbindelse begynder at køre. Broen bliver aldrig lukket for gennemsejling, men vil kunne åbne et passende antal minutter en gang i timen.

Lolland-Falsters Folketidendes aktindsigt i en e-post-korrespondance mellem direktør Ole Jacobsen, Guldborgsund Kommune, og projektdirektør Klaus S. Jørgensen, Banedanmark, er blevet opfattet som embedsmandsvælde, skønt embedsmændene jo blot udførte deres arbejde, nemlig at undersøge alle mulige scenarier for at kunne rådgive deres politiske chefer bedst muligt. Det fremgår også klart af bladets artikel.

FOLKETIDENDE TOG TEMPERATUREN:

Det mener syv af byrådets 29 medlemmer

Poul-Henrik Pedersen (G), Den ide er dødfødt, før den bliver en politisk sag.

Gruppeformand Simon Hansen (S) mener, at broen fortsat skal kunne åbne for sejlene trafik. farvandet Guldborgsund som en del af kommunens identitet.

viceborgmester Bo Abildgaard (S), går endnu videre. Han er ikke blot uenig i tanken om at lukke broklappen i for evigt. Han er så utilfreds med selve processen, at han vil have borgmester John Brædder til at tage sagen op politisk hurtigst muligt.

Guldborgsundlistens Jens Erik Boesen og Camillo Krog mener heller ikke, at broklappen skal lukkes permanent,

Da kommunens politikere blev gjort bekendt med embedsmændenes forundersøgelser, fik læserne af Folketidende nemt det indtryk, at embedsmændene var gået over stregen. Politikerne bedyrede, at Frederik IX Bro aldrig svejses fast. Sejlemiljøet er en del af byens sjæl. En enkelt gik oven i købet så vidt som til at ville bede borgmesteren om at tage processen op politisk. Der skal ikke forhandles uden om det politiske niveau. Det blev der ganske vist. men Ole Jacobsen og Klaus S. Jørgensen havde blot gjort deres sonderende pligt som embedsmænd.

Tankevækkende er derimod en offentliggjort bemærkning fra Guldborgsund Kommunes ellers roste forvaltning til et af de 145 høringssvar, kommunen modtog til kommuneplanforslaget: "Der er ikke taget endelig stilling til udformningen af mulige nye broer over Guldborgsund og heller ikke, om de skal kunne åbnes, da det vil afhænge af, om Brovejen fortsat skal være en oplukkelig bro, eller den af hensyn til den fremtidige jernbanetrafik skal svejses fast."

Så er vi ligesom slået tilbage til start. Svejses Frederik IX Bro fast, eller svejses den ikke fast.

men Camillo Krog påpeger samtidig, at der ikke er kommet noget konkret udspil fra Banedanmark, og der derfor ikke er noget reelt beslutningsgrundlag til stede at tage stilling ud fra.

Bente Lerche-Thomsen skriver på vegne af Enhedslisten Guldborgsund, at man ser det som et hypotetisk spørgsmål. "På nuværende tidspunkt kan vi ikke se nogen grund til at anbefale, at "Frederik IX's Bro klapper i for evigt", skriver Bente Lerche-Thomsen. Venstres gruppeformand Ole K. Larsen åbner dog en dør på klem for eventuelt at overveje det, hvis tilbuddet er godt nok.

KOMMENTAR:

Af

Palle Tørnqvist.



Embedsmænd i Guldborgsund Kommune og Banedanmark kan naturligvis ikke afgøre Frederik IX Bro's skæbne, når engang Femern-forbindelsens op til 90 tog i døgnet skal passere broen. Guldborgsund Byråd og Banedanmarks øverste chef, en kommende transportminister, kan heller ikke i fællesskab alene træffe beslutningen uden at høre Folketinget og det internationale samfund. Flere ting synes her fra "Dæmningens" ydmyge position at "stå i vejen".

Forpligtelser

Først og fremmest skal et flertal i Folketinget vedtage en ændring af Lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark. I paragraf 2 stk. 4 står der: "Etablering af en ny jernbanebro over Masnedsund og en enkeltsporet jernbaneklapbro over Guldborgsund". Den nye klapbro er projekteret syd for den nuværende bro. Derudover har Kongeriget Danmark i tidens løb tiltrådt en række internationale aftaler, der på en ene eller anden måde måske kan berøre muligheden for fri gennemsejling af Guldborg Sund. Øresundstraktaten, traktat af 14.3.1857 mellem Danmark og en række søfarende

europæiske stater - siden tiltrådt af yderligere en række stater, - hvorved Danmark opgav Sundtolden mod en økonomisk engangsydelse på over 30 mio. rigsdaler, er stadig gyldig.

Samtlige Veie og Kanaler

Ud over toldfriheden forpligtede Danmark sig bl.a. til at varetage farvandsafmærkningen, at opkræve samme lodsafgift af fremmede skibe som af danske og at afstå fra at indføre lodstvang i de danske gennemsejlingsfarvande, i Øresundstraktaten defineret som "samtlige Veie og Kanaler, der nu forbinde eller fremtidig ville komme til at forbinde Nordsøen og Elben med Østersøen", Ved Territorialfarvandskonventionen, en af de fire Genèvekonventioner om havret fra 1958, bekræftede Danmark retten til "uhindret uskadelig passage" af de danske stræder, som i princippet svarede til passageretten i søterritoriet, men i modsætning til den ikke kan ophæves, end ikke midlertidigt.

FN's Havretskonvention af 1982 bygger bl.a. på den gamle Øresundstraktat. Danmark ratificerede Havretskonventionen den 16. november 2004.

PT

Banedanmarks hjemmeside:
"Kong Frederik den IX's bro over Guldborgsund i Nykøbing Falster er en klapbro med ét spor. Broen bliver bevaret, og umiddelbart syd for den bygger vi en ny klapbro, som kan bære det nye spor."

Sejlkлубbernes høringssvar



Forvaltningens bemærkninger til høringssvar fra borger: "Der er ikke taget endelig stilling til udformningen af mulige nye broer over Guldborgsund og heller ikke, om de skal kunne åbnes, da det vil afhænge af, om Brovejen fortsat skal være en oplukkelig bro, eller den af hensyn til den fremtidige jernbanetrafik skal svejses fast."

Illustration: Arkitekt Philip Rasmussen, By & Landskab.

Afsendere: Fiskeriforeningen for Nykøbing F. og Omegn, Lergravens Sejl og Fiskeriklub, Motorbådsklubben Guldborgsund, Sejlforeningen "Vikingen" og Toreby Sejlklub, alle 4800 Nykøbing F. Klubberne har i alt ca. 600 medlemmer.

Vi er åbne overfor visioner og nytænkning, og vi har følgende bemærkninger til kommuneplanforslaget, især vedrørende Nykøbing Ø og omdannelse af erhvervshavnen.

1. Grundige forundersøgelser bør godtgøre, at besejlingsforholdene ikke forringes, herunder gennemsejling ved broer, mindste vanddybder og strømforhold.

2. Forundersøgelser og beregninger af sedimentaflejringer bør ikke vise forringelser i forhold til i dag.

ad. 1. Aflejringer i havnene, i indsejlinger og i Slotsbryggen er allerede væsentlige udgiftsposter i Lystbådehavnen og Toreby Sejlklub. Oversvømmelser forekommer

ved ekstraordinært højvande. Slotsbryggens aflejringer er et permanent problem. Toreby Sejlklub uddyber havnebassiner og indsejling med ca. seks til otte års mellemrum. Det er klubbens største enkeltudgift på mellem en halv og én million kroner, afhængig af omfanget af det opgravede og bortsejlede havneslam. Bortset fra dage med ekstremt lavvande finder ind- og udsejling uhindret sted fra lystbådehavnene på begge sider af Guldborg Sund. Strømforholdene udgør under normale vejrforhold ingen hindring for fritidsfartøjer med sædvanlig motorkraft eller sejlføring ved egnede vindretninger. Frederik IX Bro's åbningstider volder ej heller problemer i dag. Gennemsejling af nye broer mellem Nykøbing Ø og Falster bør indrettes med

teknisk acceptable løsninger, der ikke gør besejlingen unødigt tidskrævende eller besværlig. Fritidssejladens bør under alle forhold kunne afvikles smidigt ad lige løb gennem havneområdet ved fremtidige ø-projekter. Dette bør også gælde i projekternes anlægsfaser.

ad 2. Lugtgener i Slotsbryggen optræder jævnligt på varme dage. Der er begrundet frygt for yderligere gener ved aflejringer i nye lavvandsområder. Som skrevet af Bent og Karin Krøyer (Lergraven) i læserindlæg på folketidende.dk har ændringer i Guldborg Sunds vandgennemstrømning efter Guldborgsundtunnellens anlæg haft afledt betydning for vanddybder syd for Frederik IX Bro. Forundersøgelser og beregninger af ø-projektets indflydelse på vandgennemstrømningen i havneområdet bør derfor omfatte virkningerne i bredeste forstand både nord og syd for broen.

Supplerende bemærkninger:

Konsekvenser af erhvervshavnens afvikling, samt etablering af Femern-forbindelsen, bør yderligere-udover kommuneplanforslagets afgrænsninger - undersøges og udbygges i forhold til:

1. Frederik IX Bro's fortsatte funktion som klapbro,
2. Afmærkningerne i et Guldborg Sund uden erhvervstrafik både N og S for broen,

3. Ansvar for uddybning i hele Guldborg Sund, herunder sundets fortsatte status som internationalt gennemsejlingsfarvand. Vanskelig gennemsejling eller regulær spærring af Guldborg Sund kan betyde en hel eller delvis afvikling af fritidssejladens i sundet samt aktiviteterne i lystbådehavne.

"Den glade by ved Guldborg Sund" er allerede med stor succes markedsført som vært ved de årlige kapsejladser "Vegvisir", lokalt i samarbejde med Guldborgsund Kommune og sejlkлубberne. Udover danske både trækker "Vegvisir" mange tyske fritidssejlere til byen. På begge sider af sundet afvikles hvert år "Havnens Dag" i samarbejde med Dansk Sejlunion og Foreningen af Lystbådehavne i Danmark.

Et aktivt og velfungerende sejlmiljø anses normalt for at være en væsentlig forudsætning for rentable byggeprojekter, hvad enten de placeres på kunstige øer eller tidligere erhvervsarealer ved vandet.

Nykøbing F. 28. april 2019.

Carl Erik Hansen, formand for Nykøbing F. Lystbådehavn, formand for sejlforeningen Vikingen, fuldmagt fra Motorbådsklubben Guldborgsund, Fiskeriforeningen for Nykøbing F. og Omegn.

Flemming Kristensen, formand, og Karl Erik Nielsen, næstformand, Lergravens Sejl og Fiskeriklub.

Jan Krastrup, formand, og Palle Tømqvist, sekretær. Toreby Sejlklub.

Nykøbing Havn og Nykøbing Ø:

Forslaget er justeret således, at indsatsen om at udarbejde og vedtage en helhedsplan for Nykøbing Falster Havn fastholdes og med et indgående fokus på at skabe bedre forbindelse mellem bymidten, havnen og Sundby. Som en del af processen for helhedsplan vil det blive fastlagt, hvordan man kan skabe forbindelse (eksempelvis cykelbro, udvidelse af havnekaj områderne, etablering af øer, byggeri på pontoner eller andet). Der vil i arbejdet med helhedsplanen være fokus på at sikre muligheden for gennemsejling.

Forslag om Gedser Ø er udtaget af kommuneplanen.



Sømærkerne øst om Askø forsinket halvanden måned



Askø-rutens mærker var på plads i august 2011, da en sæl hvilede lufferne på en bagbords kost.

Arkivfoto:
Palle Tørnqvist.

Genvejen øst om Askø ses indtegnet i det nu afdøde program, "Det Levende Søkort" fra Kort- og Matrikelstyrelsen.

I hele maj måned og frem til 17. juni er fritidssejlere, som måtte have planlagt at benytte sejlruten øst om Askø blevet mødt af en overraskelse: Der var ingen afmærkninger med undtagelse af et par hærgede røde og en enkelt grøn kost. I søkortet er ruten angivet med oplysning om, at mærkerne er lagt ud fra 1. maj til 1. november.

I dårligt vejr kan den manglende afmærkning være en grim overraskelse for sejlere uden kortplotter og lokalkendskab. Der er dog ikke meldinger om fritidssejlere i havsnød som følge af forsinkelsen.

Som deltagerne i Toreby Sejlklubs pinsetur vil vide, er turen vest om Askø ca. seks sømil længere end den normalt afmærkede rute øst om.

Det kan godt lade sig gøre at besejle genvejen øst om Askø ved hjælp af

GPS-kortplotter og ekkolod. Det har undertegnede gjort et par gange i årenes løb, senest 14. maj i år fra Nykøbing og Guldborg Sund til Saksøbing. Østbøjen ud for Stemmetofte var ikke på plads, men videre ad ruten fik min gast øje på en rød kost ved Bredgrund. Vi sejlede forsigtigt frem til Tørregrund og opdagede undervejs endnu en "vinterforkølet" rød bølge og en enkelt grøn.

Grundstødninger

Sejlere fra Nykøbing gennemførte, så vidt Dæmningen er orienteret, sejlruen midt i juni ved hjælp af kortplottere, men alligevel skete der grundstødninger på Tørregrund lige nord for Oreby Rende. Det tog et par timer at komme fri, oplyser en kilde. Dæmningen har pr. mail henvendt sig til en af de grundstødte, men han er ikke vendt tilbage.

En forklaring

Derimod var Guldborgsund Kommunes ansvarlige for lystbådehavnene, Jørgen Hilleke, hurtig til at besvare "Dæmningens" henvendelse 11. juni.

Jørgen Hilleke: "Det er rigtigt at Askørenden skal være sat og på plads mellem 1. maj og 1. november. Det er desværre ikke lykkedes i år på grund af dels entreprenørskift til opgaven og lidt upræcis afklaring til tidspunkter. Det hele forventes at være på plads i løbet af en uges tid. Det er noget vi vil være opmærksom på fremadrettet".

Søfartsstyrelsen blev af kommunen underrettet med forsinkelse, idet de udsendte navigationsadvarsler med oplysning om, at mærkerne ikke var på plads og i orden, blev dateret 6. juni. Dette har Guldborgsund Kommune ingen forklaring på.

PT

GULDBORGBROEN:

Grundig reovering afventer afklaring om havnen i Nykøbing



Direktionen indstillede 24. juni til Teknik, Miljø og Ejendomsudvalget i Guldborgsund Kommune, at der etableres to stk. påsejlingspullerter og nye bomme ved Guldborgbroen, og at øvrig udskiftning afventer. Udvalget fulgte indstillingen.

Etablering af to stk. påsejlingspullerter – en nord og en syd for brotårnene - vil beskytte broen for eventuelle påsejlinger og minimere skaderne. Overslaget lyder på 890.000 kr. Flytning af trafikbomme vil koste 403.000 kr.

Overslaget for fremtidssikring af Guldborgbroen lyder samlet på 9.260.000 kr. Øvrige punkter i overslaget afventer afklaring på, hvad der skal ske med erhvervshavnen i Nykøbing.

I 2018 havde broen en gennemsejling af cirka 3.190 skibe. Heraf var cirka 370 skibe erhvervsskibe.

Selvom alle punkter i overslaget blev udført, ville det ikke sikre, at der ikke kunne ske nedbrud på broen med heraf følgende længerevarende lukning af broen, oplyser administrationen i sin indstilling til udvalget.

5,7 mill. kr. flyttes

Der er afsat ekstra beløb til reovering og modernisering af Guldborgbroen i 2019 på 7 mill. kr. Nu anvendes 1.3 mill. kr til pullerter og bomme samt 200.000 kr. til øvrig vedligeholdelse. Det resterende beløb på 5.7 mill. kr. flyttes til reovering og ombygning af "Cementen" i Nykøbing, "hvor der i flere år har været ønske om en gennemgribende reovering. Der fremlægges konkret sag herom på udvalgets møde i august". Udvalget tilsluttede sig anbefalingerne.



Arbejdskøretøj på broklappen 14. maj. Foto: Palle Tørnqvist.

"Guldborgbroens vanskeligheder med åbning for sejlede kom bag på mange medlemmer af Toreby Sejlklub i forbindelse med klubbens fælles sejlads til Saksøbing i pinsen. Kan kommunen oprette en e-postliste til lokale sejlklubber til meddelelser af betydning for sejladsen?" Spørgsmålet blev stillet til Jørgen Hilleke, Guldborgsund Kommune, som svarede: "Angående Guldborgbroen, der skal have ny topbelægning, skyldes det vejrmæssige udfordringer. Belægningsarbejdet kræver at vejbanerne er helt tørre, og luftfugtigheden er over dugpunktet, før belægningen

kan udlægges. Herefter skal belægninger færdigtørre i 12 timer før broen kan oplukkes. Det hele var planlagt til færdiggørelse inden pinsen men blev forsinket. I alt har der mellem lørdag, søndag og mandag været 42 lystsejlere og heraf 20 fra Tyskland.

Med hensyn til postlister og udmelding til sejlklubber er dette ikke noget, kommunen kan påtage sig. Årsagen er, at fejl på broen kan opstå akut, hvorfor vi vil henvise de enkelte sejlere og klubber til direkte kontakt til brovagten og oplysninger på efterretning til søfarende".



Brug "Sejl Sikkert app'en"

Ny funktion: Tilkald hjælp med et enkelt klik



Lystsejlere, surfere og kajakroere får fremover bedre muligheder for at tilkalde hjælp, hvis de kommer i problemer på havet.

Med en ny app, der er lanceret 27. juni, kan man tracke sin sejlroute, opgive sin præcise position og med et enkelt klik tilkalde hjælp - og alle informationer bliver løbende sendt direkte til Forsvarets søredningstjeneste.

Brugerens position bliver angivet ved hjælp af mobilens GPS.

- Så redningsmandskabet kan komme hurtigt ud og hjælpe folk. Ofte ligger folk lang tid i vandet, før nogen på land savner dem - måske flere timer - og det er kostbar tid, fordi så er de allerede blevet kolde, når eftersøgningen går i gang.

Hvis folk selv kan bidrage til, at alarmer kommer hurtigere og mere præcist frem, er der større chance for at overleve, siger

Sten Emborg, specialkonsulent i Søsportens Sikkerhedsråd, til Ritzaus Bureau.

Bag appen står Søfartsstyrelsen, Søsportens Sikkerhedsråd, Trygfonden og JRCC, der er en afdeling under Forsvarets Operationscenter, som leder den danske eftersøgnings- og redningstjeneste.

Appen "SejlSikkert Alarm app" er gratis tilgængelig i App Store og Google Play.

Som bruger af appen kan man dele sin færd med sine pårørende og lave en sejlplan med angivelse af den forventede tilbagevenden til land.

Hvis man ikke reagerer i appen på det pågældende tidspunkt, modtager de pårørende en sms, som de kan reagere på og eventuelt slå alarm. Det er Søfartsstyrelsen, der har indgået aftalen om at få appen til Danmark.



H. P. Prior skaffede os splitflaget

Finansmanden H. P. Prior forsøgte at smutte uden om at betale havnepenge ved at formå Christian IX og Marineministeriet til at lade ham føre splitflaf med "YF". Så var hans skib at betragte som orlogsskib og skulle ikke betale havnepenge under et togt til Grækenland i afdøde Frederik VII's erhvervede dampskonnert "Falken", som Prior ville videresælge til den græske j'konge..

Det var i 1865. Samtidig fik alle danske lystfartøjer tilladelse, efter ansøgning, til at føre dette yachtflag, men kun Prior slap for havnepengene. I 1957 fik alle danske lystfartøjer generel tilladelse til at

føre Yachtflaget med "YF" (Yacht Flag) i øverste, højre hjørne. Husk, at farven skal være den mørke "orlogsrøde".

Normalt sættes flaget på "flagspillet" agter. Flag i hækstaget ses stadig, men i sejlskibenes tid betød det "lig i lasten".

Flaget sættes kl. 8,00 morgen og tages ned ved solnedgang, når man er i havn - ellers er man "uhøflig, ligeglad eller uvidende". Til søs føres flaget også om natten, men det må ikke dække agterlanteren, så lyset synes blinkende. I vore nabolandes havne tager man flaget ned kl. 21, uanset, hvornår solen går ned. Sejlerbladet oplyser, at det er høfligt at følge lokale skikke.

Sejlerbladet fortalte om splitflaget i 2003, men vort mangeårige medlem Finn Olsen, mener, at historien bør gentages af hensyn til nye sejlere.



Min far - og en madskål.

Åge måtte til doktor og sys

"I første forsøg landede jeg i flaben på dyret"

Bortset fra et lidt pinligt møde med en mindre hønsehund på 30 - 35 kg., gik pinseturen rigtig godt. Jeg må have forfejlet mit spring, da jeg ville lære ham lidt om adfærd I første forsøg landede jeg i flaben på dyret. Jeg kom hurtigt fri igen og tænkte, at det kan jeg gøre bedre næste gang, men ak, det blev meget værre. Jeg landede samme sted som sidst og kom i nærkontakt med hans gebis, og der gik hul i det ene øre, og øring er ikke lige mig. Den ville hænge i overalt, så det har jeg ikke noget at bruge til. Skindet på halsen fik også to flænger, så undervisningen sluttede, og jeg måtte til doktor og sys sammen igen og påmonteres halskrave, som nu er afmonteret igen efter 12 kedelige dage. sådan en sætter jo visse begrænsninger i mine udfoldelser og er i vejen ustandselig.

Sct. Hans aften forløb også fint. Der var rekord mange deltagere til grill og bål, så der var mega mange smagsprøver og luffer.

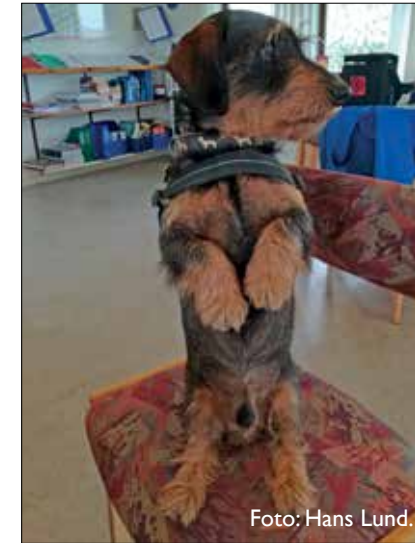


Foto: Hans Lund.

for at undgå at betale havnepenge

I fyldte havne med mange udenlandske både bruger nogle sejlere at rulle flaget omkring flagspillet om natten i stedet for at tage det ind. På den måde signalerer skipper bådens nationalitet, fordi de fleste helst vil have en landsmand fortøjet uden på, mener Sejlerbladet.

Af og til ser man en båd, hvis flag mest ligner et lille iskageflag, mens andre sejlere har anskaffet et splitflag på størrelse med et lagen, så det er flaget, der sejler med båden. En gammel tommelfingerregel siger at hækflaget bør have en sådan størrelse, at det lige holdes klart af vandet og i øvrigt afpasset efter bådens størrelse.



Kvinderne vandt med en enkelt spytklat

Gang i løjerne med musik og dans på pinseturen til Maltrup Vænge



Lakridslangspy.



Herover:
Flemming Hermund
og Tonny Cranø
styrer grillen.

Modstående side:
Dansegulvet foran
orkestret blev
hurtigt fyldt.

Snart bredte der sig
en herlig duft i hele
havnen.

Trods forskellige forhindringer for de 13 deltagende både, nåede alle helskindet til havnen i Maltrup Vænge, hvor årets pinsetur var berammet.

Enkelte af os tog allerede afsted onsdag, som var både valgday og Grundlovsdag. Vi kom dog ikke længere end til Guldborg, hvor vi blev mødt af den første forhindring, nemlig en lukket bro, der var under reparation – øv. Vejret var skønt, så vi nød dagen og valgaftenen i Guldborg, og blev lovet broåbning den følgende morgen kl. 8. Næste morgen var vejret stadig fint med en let østlig brise, vi kunne ikke ønske os det bedre. Vi var blevet advaret om, at bøjerne til gennemsejling øst om Askø ikke var lagt ud, så med manglende track på GPS'en eller for stor dybgang, valgte nogle af os at tage turen vest om Askø. Da vi ankom til havnen, lå der flere både fra klubben, og vi blev hjulpet ind på en af de få ledige pladser.

Som forberedelse til Torebyklubbens ankomst var et fint telt opslået over terrassen. Også klubhuset stod til vores disposition, så festudvalget gik i gang med at hente forsyninger til weekendens arrangement.

Gang i løjerne

Lørdag kl. 14 begyndte løjerne. Festudvalget var lidt spændte på, hvordan vores planlagte udfordringer til deltagerne ville blive modtaget. Men de to hold – kvinderne mod mændene og omvendt – kæmpede en brav kamp og udviste

stor opfindsomhed i alle discipliner. De uretfærdige dommere (alle kvinder) havde deres styr med opmålingen af lakridslangspytdisciplinen, som kvinderne dog vandt med en enkelt spytklat. I brobygningsprojektet gik mændene seriøst og ingeniørmæssigt til sagen, hvorimod kvinderne hurtigt, men knapt så elegant eller holdbart, fik en form for bro etableret. Fire strabadserende udfordringer måtte holdene igennem inden mændene til sidst måtte se sig slået af kvinderne. Og alle havde fået sig et godt grin.

Efter de hårde fysiske udfoldelser ventede der os en glædelig og tiltrængt overraskelse. Det var Lykke fra Mamma Mia, der gerne ville fejre fødselsdag med os alle sammen, og derfor havde "bagt" to kæmpe lagkager til kaffen.

I klubhuset blev der nu dækket op til de 29 forventningsfulde deltagere. Kl. 18 blev grillen tændt, og snart bredte der sig en herlig duft i hele havnen.

Bal med Mokka

Efter spisningen rullede et antal biler fyldt med musikinstrumenter op foran klubhuset. Musikere fra bandet Mokka gjorde nu klar til aftenens næste indslag.

De fem musikere blev installeret i et hjørne af klublokalet, og efter en kort præsentation gjaldede musikken ud over hele området. Vi var spændte på, hvordan det høje lydniveau ville blive modtaget, men vi opdagede hurtigt at det var en rigtig god ide. De forventningsfulde klubmedlemmer kom sig hurtigt over overraskelsen, og snart



var dansegulvet foran orkestret fyldt. Alle morede sig, og selv orkestermedlemmerne så ud til at have det lige så morsomt som os andre. Den festlige stemning holdt sig til ud på de små timer, hvor musikere måtte pakke deres instrumenter sammen og sige tak for en dejlig aften.

Søndag morgen nød vi alle det traditionelle fælles pinsemorgenbord inden sejlerne så småt begynde at gøre klar til opbrud og hjemtur.

Tak til alle deltagere for endnu en dejlig pinsetur.

Jørgen og Birthe
S/Y Circe





MORFAR-TUR TIL FEMØ:

Øen rundt i gummisko

Skrænten syd for Femø Havn.



Tekst og foto: Palle Tømqvist.

Efter sommerens - indtil nu - voldsomme tordenvejr med over 6000 registrerede lyn over landet - oprandt nogle dage med sommervejr. Tonny fra Sakskøbing var parat. Vi sejlede ud ad fjorden i frisk modvind og solskin på bedstefar-vis med motorerne i "Esther" og "Sabine" summende i vinden.

Da sejlruten øst om Askø endnu ikke er afmærket - halvanden måned forsinket - måtte vi runde Lindholm Rev og styre mod Fejø Kirke - siden Fejø Sletterrev for at nå Femø Sund vest om Askø. Det gik.

Min mor, der fylder 100 år til oktober, ringede fra København og kunne fortælle om en oplevelsesrig køretur med mine bror og søster ud på Amager, hvor hun voksede op i 1920'erne.

Næste opringning kom fra min sejlerven i "Sabine" agterude. Tonny er jo en grundig mand, og han fortalte, at vi risikerede at

sejle Femø-færgen ned, idet den ville afgå fra øen 12.45. Lige nu havde den passeret os i passende afstand ind mod Femø. Således drev vi lidt rundt uden for indsejlingen, indtil færgen for udadgående havde bragt sig i sikkerhed uden for vor rute ind i den halvtomme Femø Havn.

14 kilometer øen rundt

Der er 14 kilometer rundt om Femø, når man går langs stranden. Havnefoged Christine havde fortalt, at den vanskeligste del af turen, med store sten, ligger nord for havnen. Der startede vi spadsereturen i sol og meget svag vind ved 9.30-tiden.

Gummiskoene stod godt fast på stenene, og ind imellem var stranden sandet og fast at gå på. Andre steder måtte vi ind i græsset eller finde en sti mellem markerne. Det var et nyt og spændende terræn at opleve. Moser og strandenge og lange kig ind over

de vældige bygmarker i skred. Havet har flere steder ædt sig ind i moræneleret og blotlagt store sten, hvoraf nogle ligger langt ude i det flade vand. Andre sad endnu fast i lerskrænterne og ventede på havets og bølgenes komme.

Svag duft af kvinder

Kvindelejren lå tom med et enkelt træskur, men vi bildte os alligevel ind at kunne fornemme en svag aura af kvinder fra forrige sommer. Siden fulgte vi kysten frem til Femøs sommerhusområde, hvor de medbragte lækkerier, chokolade og småkager, blev sat til livs som brændstof til vandringen tværs over øen gennem Nørreby til en efterhånden ophedet havn, hvor de spredte gæstende både spejlede sig i havnens blikstille vand.

"Jørgen Strøms Sten"

18. juni: Rundturen langs Femøs kyst fortsatte i dag med en strækning fra havnen og syd på til Femø Sletterrev, hvorfra vi ville vade mod nord indtil det punkt, hvor vi forlod kysten i går. Turens nemmeste etape - troede vi.

Man kan godt bane sig vej gennem det høje græs syd for havnen og ud på den stenede kyst under lerbrinker og levende hegn, og man kan sagtens forcere sten og tang og lidt sand ned mod Nystængevejs afslutning ved kysten - her ved "Jørgen Strøms Sten". Navnet gav Fruen og jeg stenen for nogle år siden, da jeg sad og hvilede mig på den, og en fremmed stemme pludseligt råbte: "Du sidder på min sten". Stemmen tilhørte den da nogle og firsårige Jørgen Strøm, som efter eget udsagn havde været "på tålt ophold på Femø" i halvtreds år. Jeg tilbød at leje stenen af ham en times tid, men Jørgen Strøm var generøs: "Du kan låne den". Her fra "Jørgen Strøms Sten" var stranden lettere at spadserere på helt ned til

et hegn og en låge ind til fuglereservatet på sydspidsen, hvor en flok sorte skarve holdt til i selskab med svanerne.

Nu gik vi nord på ad øststranden, som blev sværere og sværere at passere. Stikkende tjørn, væltede træer, store sten og vandet tæt på. Omsider kravlede vi op ad brinken og balancerede på kanten af byg, græs og majs frem til sommerhusområdets sandstrand og den lange vej mod Sønderby, kirken og havnen med "Esther" og "Sabine", køjeme og en pibe tobak.

Måltiderne indtil nu er ikke noget at skrive hjem om, men alligevel: Forloren skildpadde på dåse. Napoli-gryde med spaghetti på dåse, boller i karry - på dåse, Havnehøkerens rugbrød, ost, kiks, gamle æbler, chokolade og småkager. Der venter en kulinarisk opmuntring på torsdag - den sidste aften på Femø - stegt flæsk og persillesovs på Femø Kro.

Våd nat i køjen

Vejrudsigtens rolige vindforhold og sol holdt ikke hen under aften. Sorte skyer trak op i vest. Den svage østlige vind blev på et øjeblik afløst af vestlig kuling. Det peb og blafrede overalt blandt havnens fortrinsvis tyske gæstesejlere. Mange fik travlt med bomtelte og rigning. Enkelte kraftige lyn lod bulderet vente på sig. Det var ikke op over. Og pludseligt lagde vinden sig atter over



Fugle undervejs: Skarv, svale og strandskade.



"Jørgen Strøms Sten" på Femø sydvestlige kyst. >>

MORFAR-TUR TIL FEMØ:



havnen efter et regnvejr, der var så kort, at jeg ikke nåede at evakuere bagbords køje, hvor det regner ind, og flytte til den lidt mere tørre om styrbord. Det var en kamp mellem to vejrtyper, som skiftede til at dominere himmel og havn. Den kraftige



trommen på kahyttens tag tog jeg mig ikke af. Jeg stolede på den presenning, der var anbragt under dækket, for at lede det indtrængende regnvand uden om køjen og ned i sumpen under dørken.

Vand i begge ender

En sjat koldt vand på halsen fortalte mig, at ikke al regnvandet blev fanget af presenningen, og siden blev jeg – undskyld min folkelighed – godt kold i røven, da vandet havde gennemblødt dele af soveposen. Der var godt gang i vandforsyningen til nattelej. Tiden var inde til at skifte køje. Så stilnede regnen, og sugekludene kom i sving i yderligere nogle minutter af den afbrudte søvn.

Vejrudsigten frem til weekenden er ellers ret hæderlig med sommervejr af den sædvanlige slags. Sol og skyer og ikke ret meget vind.

19. juni: Det skulle blive varmt i dag. Meget varmt - og så en udledning af regn og torden. Men først varmen og solen. Den lyste mildt over vandspand og klude, da "Esther" fik en tiltrængt ekstra vask som supplement til nattens regn. Og efterhånden tørrede varmen de fugtige tæpper og hynder.

Stilhed før stormen

Havnehøkeren lå inde med en dåse tarteletfyld, der kom i kurven sammen med lidt godt til vor korte spadseretur ad nye stier mellem Nørreby og Sønderby, indtil tilfældet ville, at vi ankom til Femø Kro's nye terrasse, som afløser den gamle mod den nedlagte flyveplads. Den nye landingsbane er desværre ikke funderet godt nok til, at de små fly kan lande og lette.

Eftermiddagsluren nede i træ-kahytten trak ud efter vandringen fra kroen. Nu varslede DMI risiko for kraftig regn og torden. På DMI's hjemmeside kan man følge



vejrets gang via radar. Et par tordenbyger var i anmarch syd fra. De kunne ses mørke mod Vejrø og Fejø. Bulderet begyndte, mens tarteletfyldet blev lunet over gassen og fortæret med en gaffel.

Ly i "Æggeskallen"

Efterhånden dukkede et vældigt uvejr op på DMI's hjemmeside, og snart rejste den mørke forrevne skybræmme mod syd sig over Lolland og Fejø. Siden væltede en mur af forrevne, sorte skyer sig ind over Femø Havn. Lynene sprang moderat og rumlede en stund derefter. En gammel presenning blev sat op som bomtelt mod den værste regn. Det begyndte at blive ubehageligt.

Det nytter ikke noget at skjule, at den gamle redaktør søgte ly i det istandsatte træhus, "Æggeskallen", ved det lange pakhuis, hvorfra jeg fulgte uvejret gennem vinduerne og på dmi.dk. Et voldsomt blæsevejr piskede havnen op, og snart sprang en kæmpemæssig gnist med et samtidigt skrald. Lynet var slået ned, uden dog at anrette skader. Efter et par timer rødmede sommerhimmelen en smule. Mørket faldt på. I kahytten søbede jeg regnvandet op. Sengetøjet lå tørt på udvalgte pladser, hvor det ikke regner ind.

Femø-jazz i 50 år

20. juni: Natten blev tør - ingen regn - skønt vejrkortet kunne tyde på endnu et tordenvejr efter midnat. Dagens spadseretur gik til jazzmarkerne nord for havnen, hvor Femø-jazz holdes for 50. gang denne sommer.

I 1969 var Ulf Linder journalistelev på Lollands Tidende i Nakskov. Det var jeg også. Han inviterede mig til Femø, hvor hans forældre, Bernhard Linder og Grethe Gunnar Nielsen havde købt Femø Kro. Vi stod alle fire uden for kroen ved græsmarken, som senere blev flyveplads. Her kan man lave en festival, bemærkede Ulf Linder.

Samme år gjorde han alvor af ideen med lokale Jazzorkestre, og koncerten udviklede sig til den årlige begivenhed, Femø Jazz, der sammen med kvindelejren har gjort Femø landskendt. Ulf Linder er blevet på øen. Han købte en gård og bor her stadig. Jeg har aldrig truffet ham siden på trods af talrige besøg på Femø gennem alle 50 år. Femø Kro lever også i bedste velgående i dag. Husmandskosten denne torsdag var som nævnt stegt flæsk med persillesovs. Den spiste vi udendørs i løjende vind efter en blæsende dag på veje og stier og nede i havnen.

>>>

Femø Kirke.

Femø Kro.



MORFAR-TUR TIL FEMØ:



"Sabine" af Saksøbing runder bagbords bøje ved Lindholm Rev.

21. juni: Nu gik den (og vi) ikke længere. Det var sidste dag i Femø Havn. Vinden var let til jævn fra nordvest, men kunne blive temmelig frisk ud på eftermiddagen. Efter morgenkaffen blev bådene gjort klar. Husk kablet til land, så du ikke sejler afsted med el-stander og det hele, og kig godt efter vinden for at beregne, hvordan du kommer ud fra pladsen uden ridser i din båd eller i andre både.

For "Jern-genua" hjem

Det gik nemt nok. Tonny vil helst sejle for motor, og det passer mig fint. Vi satte kursen mod Fejø Sletterrev og var nået næsten frem, da Tonny ringede. Han havde fra Saksøbing Bådelaug og Sejlklub netop fået at vide, at afmærkningerne øst om

Askø var sat ud - i mandags. Bedre sent end aldrig. Mærkerne var en måned og godt 14 dage for sent ude, og beskeden havde kun lumret nogle få dage, før den blev givet videre.

Men nu var vi jo på vej vest om Askø, og det fortsatte vi med i bølger tværs ind, så bådene rullede noget over Femø Sund eller "Hormuz-strædet", som Tonny benævnte farvandet mellem Fejø og Femø.

Nærmere Lindholm Rev var vandet roligt, og sømandskabet kom ikke på yderligere prøver de sidste sømil ind gennem Saksøbing Fjord, hvor vi kunne vinke farvel ud for Maltrup Vænge efter fem fine dage til vands til lands og til bords.



Sol over Femø sydspids. Siden tåmede et uvejr sig op over Femø Havn.

DIN lokale TRÆLASTHANDEL

Besøg vores store pejse- og brændeovns-afdeling samt vores fliseudstilling

XL BYG **C. AARSLEW-JENSEN**

Gaabensevej 44 · 4800 Nykøbing F.
Tlf. 5485 3111 · Fax 5482 2023
aarslew@aarslew.dk · www.aarslew.dk

Musik til den muntre fællessang

Borde og bænke var tæt besat
Sankt Hans Aften i Toreby Sejlklub.
Grillen blev tændt, og mad og drikke fortæret udendørs.
Jørn Bonde var engageret til underholdningen på harmonika.
Bålet flammede mod den lyse sommerhimmel, og rygter vil vide, at alle klubbens koste var på plads efter festen.
Foto: Hans Lund.



Aftale om fælles høringsvar

REFERAT

Bestyrelsesmøde i TS 26.03.2019

1. Godkendelse af referat fra sidste møde samt generalforsamling.

Referater godkendt.

2. Nyt fra formanden

Jan mindede om de tre firehulede trækvogne til brug på broerne. Bestyrelsen besluttede at købe dem.

Under generalforsamlingen fik vi tilbudt en gratis varmpumpe til fiskernes hus. Henrik tager kontakt til Sonny Kallehave og undersøger herefter, hvordan vi får den installeret.

Jan har aftalt med Carl Erik Hansen, Nykøbing F. Lystbådehavn/Vikingen og Bent Krøyer, Lergraven, at vi afleverer et fælles høringsvar til Guldborgsund Kommune vedrørende kommuneplanforslaget om Nykøbing Ø. Palle skriver en kladde, som drøftes og rettes til på et senere indkaldt fælles møde med de øvrige klubber. Fristen for aflevering af høringsvar er 3. maj.

3. Nyt fra kassereren

Økonomi: God. Girokort er netop udsendt.

4. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer

Karsten R: Redningsstigerne er sat op, og vandslangerne monteres torsdag i denne uge.

Palle: Ved redigeringen af høringsvaret bør vi være opmærksomme på, at Falster-klubbernes bemærkninger om Frederik IX's Bro ikke hører under kommuneplanforslaget.

Eventuel mobilbetaling af havnepenge og kontingent m.m. Jan oplyste, at mobile pay ikke egner sig til havnepenge. Øvrige områder overvejes.

Henrik: Mågeanlægget sættes i gang nu. Efter strømudfald på pladserne i vinter påtænker Henrik at opdele strømforsyningen i flere grupper. Bestyrelsen drøftede endnu en gang de senere års voldsomme stigning i el-regningen.

Finn: Traktorskuret er ryddet.

Tonny: Ramslagsholdet har afsluttet ramningen af nye pæle for i år. Tonny orienterede om en svejsemetode, så kortere stålrør kan samles til brug i havnen.

Hans: En samlet arbejdsdag blev diskuteret. Konklusionen blev, at indkaldelse af arbejdsdage til specifikke opgaver er lettere at administrere. Opgaverne er bl.a. rengøring, oprydning, maling, fjernelse af opskyllet tang, beskæring og fældning samt oprydning i masteskuret, fliser ved Miljøgården, klargøring af grillen og indsamling af affald rundt omkring.

Havnens dag. Det aftaltes, at Palle indsender et program, svarende til sidste års, hvis Vild Med Vands sekretariat beder om det, før bestyrelsen på et kommende møde har lagt et mere detaljeret program for dagen den 25. maj.

Klubbens aldersstegne printer er udskiftet med en ny.

5. Eventuelt

Næste møde: 25.04.2019 kl. 19.00 Traktement: Palle.
Referat: Palle.

"Havnens Dag" blev velbesøgt - af egne medlemmer.



Medlemsmøde før eventuel udmeldelse af Dansk Sejlunion

REFERAT



Trækvognen er blevet samlet.

Knud Svendsens nye møblement.



Bestyrelsesmøde i TS 25.04.2019

Forud for bestyrelsesmødet orienterede konsulent Henrik Tang Christensen, Dansk Sejlunion, om medlemsfordele for Toreby Sejlklub.

1. Godkendelse af referat fra sidste møde

samt generalforsamling.
Referat godkendt.

2. Nyt fra formanden

Under dette punkt besluttede bestyrelsen at tage imod DS' tilbud om nyt møde (Karsten P: medlemsmøde) forud for en eventuel beslutning om udmeldelse af Dansk Sejlunion.

Jan orienterede om kommunens reparation af hul i kørevejen. En bådtrailer er stjålet fra sejlklubben. De tre nye trækvogne venter på at blive samlet. Hjertestarteren virker igen efter et "udfald" fra "Hjerteløbernes" app.

Mødet 24. april med de øvrige sejlklubber resulterede i et høringssvar til Guldborgsund Kommune vedrørende forslag til Kommuneplan 2019 – 2031. Fristen er 3. maj.

Knud Svendsen sliber de skarpe kanter på de nye, opsatte borde og bænke, som han har fremstillet. Alle bredder og dybder på pælepladslisten er afstemt. Affaldsplanen er sendt til Miljøstyrelsen. Jan Jørgensen vil varetage sommerrensning af toiletter og bad.

3. Nyt fra kassereren

Økonomi: God. Likviditeten er forbedret.

4. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer

Karsten R: Nye standere bør bestilles nu. Karsten undersøger, om tidligere leverandør kan levere tre-fire store klubflag.

Palle: Mødet med sejlklubberne bør betegnes som en succes, idet udkastet til høringssvar blev forbedret.

Henrik: Den tilbudte gratis varmpumpe til fiskernes hus er fundet uegnet til formålet. To nye lamper på Dæmningen ud for kajakklubbens påtænkte polo-bane kan leveres magen til de eksisterende. Opsætning og kabelforbindelser (herunder betaling for strømmen) drøftes med kajakklubben.

Finn: Der er risiko for kollision med kajaker ud for havnebassinene. Bestyrelsen besluttede at orientere kajakklubben, således at ud- og indsejling i kajaker finder sted uden for indsejlingens mærker.

Tonny: Udrustningskajen kan forsynes med et slidstærkt lag asfalt. Jan anbefalede støbte beton-kanter i stedet for det træ, der er delvist mømet. Tonny går videre med projektet.

Jørn: Overvågningen er forhandlet med Jim, der anbefaler et stort anlæg. Vi kan dog nøjes med et mindre online-anlæg, som kan betjenes fra og ses på mobiltelefon. Jørn foreslår, at vi beder om at få anlægget præsenteret. Det sagde bestyrelsen ja til. Desuden bør de eksisterende video-kameraer bringes til at virke.

5. Eventuelt

Næste møde: 04.06.2019 kl. 19.00
Traktement: Jan.
Referat: Palle.

Fælles sejlture - trådløs videoovervågning

REFERAT

Bestyrelsesmøde i TS 4.06.2019

Afbud fra Karsten P.

1. Godkendelse af referat fra sidste møde

Referat godkendt.

2. Nyt fra formanden

I forhold til målsætningen om en god dag for klubbens medlemmer blev "Havnens Dag" en succes, som kan gentages næste år.

Jan bestiller nye vimpler og klubstandere.

Sejlklubbernes høringssvar på kommuneplanforslaget er taget til efterretning af Guldborgsund Kommune.

Sonny Kallehaves forslag om fælles sejlture realiseres fra 6. juni. Grill- arrangementet kan gå på skift mellem deltagerne for at aflaste Festudvalget. Tilmelding kan undgås, hvis deltagerne selv medbringer madvarer.

Jan åbnede en længere debat om video-overvågningen. Hvor stor er nytteværdien af en kostbar investering? Mere under nyt fra medlemmerne, Jørn.

3. Nyt fra kassereren. Afbud.

4. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer

Hans: Rød/grøn-skiltene kan ikke sidde på C-broen og er i uorden på øvrige broer. Hen over sommeren undersøges tilsvarende skilte i naboklubberne med henblik på anskaffelse af en bedre løsning i TS.

Et medlems ønske om leje af klubhus 2. pinsedag er afslået med henvisning til sejlersæsonen.

Et forslag om Toreby Sejlklub på Facebook finder bestyrelsen uaktuelt i øjeblikket.

Frivillige til maling af ni vinduer indvendigt i klubhuset efterlyses via mail til medlemmerne.

Fliser ved klubhuset omlægges og cykelstativet fjernes. Masteskuret gennemgås for herreløst grej, når vi nærmer os efterårets bådoptagninger. Vinterstativerne anbringes bagerst på pladsen allerede 6. juni.

Tonny: Entreprenør Troels Jørgensen bliver spurgt,

om asfaltbelægningen på udrustningskajen kan lægges efter bådoptagningerne. Der støbes en kant af beton med indstøbte klamper. Tilbud indhentes. Forinden forøges mastekranen med ca. 20 cm. i højden. Udrustningskajens bæreevne undersøges af hensyn til den meget tunge, private trafik (NKU's kraner og bådvogne).

Jørn: Video-overvågningen er stadig på undersøgelsesstadiet. Bestyrelsen bemyndigede Jørn til at arbejde videre med et trådløst online-anlæg med master på hver bro inden for en prisramme på ca. 20.000 kr.

Et trådløst system kan advare, når der er aktivitet (om natten), hvorefter man kan koble sig på kameraet hjemmefra samt gemme optagelserne. Dansk Sejlunion og Foreningen af Lystbådehavne i Danmark kan muligvis bistå med rådgivning.

Jan understregede, at bådejeme også selv kan forebygge tyverier og sørge for at være dækket ind af deres forsikring.

Palle: Næste udgave af "Dæmningen" har deadline 23. juni. Blandt emnerne er den manglende afmærkning øst om Askø, kommuneplanen, Havnens Dag, billeder fra pinseturen og Sankt Hans – udover bladets faste indhold.

5. Eventuelt

Næste møde: 29. august. Traktement: Karsten R.
Referat: Palle.



Arkivfoto: Hans Lund.

TØJ | eksperten

Th. Rasmussen

Langgade 6-8 • 4800 Nykøbing F.
www.toejeksperten.dk • Tlf.: 72 34 90 71

Alle sejl sættes til når....

... vi gi'r dig og din båd en service som består af en god gammeldags betjening, stor teknisk erfaring og ikke mindst omhyggelighed.

Vi er specialiseret i bådteknik, autoriserede og specialuddannede til at klare problemer – store som små.

Vi har servicevogne, der kører overalt på Sjælland, Møn og Lolland Falster.

Aut. forhandler af Volvo Penta, Yanmar, Yamaha og Honda



SYDSJÆLLANDS SHIP SERVICE

Trellemarksvej 8, 4760 Vordingborg
Telefon 55 98 52 71, Mobil 20 82 98 48
www.sydship.dk



Marius Mortensens Eftf. A/S

Vinhandlerne
Martin Iversen og Jes Jonigk
Frisegade 2 - 4 • 4800 Nykøbing F.

Born 1865 and still smoking strong



Stubbekøbing Kran & Transport ApS

v/ Henrik Jensen

Tuemosevej 6 • 4850 Stubbekøbing • Tlf. 20 33 28 12

Mail: reimer.jensen@stofanet.dk

