

- Uanset om broen bliver en klapbro, og søkortet bliver rettet, så har arbejdsgruppen stadig en funktion, fortæller Palle Tørnqvist



Selvom det ikke er alle sejlklubber i kommunen, der deltager i netværket, er døren stadig åben, hvis man vil være med, fortæller Per Thomsen.

FOTO: JAN KNUDSEN/ARKIV

*Vil tale sejlernes sag og understøtte sejlerturismen*

# Sejlklubber går sammen i et fælles netværk

**GULDBORGSUND** 10 sejlklubber med hjemhavne i Guldborgsund Kommune har dannet netværket Sejlklubberne i Guldborgsund Kommune, der skal fremme sejlerturismen omkring kommunens havne, herunder i Guldborgsund, og sikre muligheden for uhindret og fri gennemsejling i sundet.

Ideen til netværket blev skabt for nogle måneder siden efter et møde i kommunens folkeoplysningsudvalg ovenpå bekymringerne om, hvorvidt Frederik IXs Bro i Nykøbing skal fastsæjles i forbindelse med Ringsted-Femern jernbanen.

Per Thomsen fra Sejl- og Motorbådsklubben Grønsund, som sidder med i udvalget, tog kontakt til

kommunens sejlklubber. Og ved et møde tidligere på ugen så netværket så dagens lys med Per Thomsen valgt som koordinator af gruppens aktiviteter og Palle Tørnqvist fra Toreby Sejlklub valgt som gruppens talsmand.

Og foruden at tale for at holde Frederik IXs Bro åben for sejltrafikken er første opgave at få Geodatastyrelsen til at føre de lokale søkort over Guldborgsund ajour, så dybderne i sejlrenden syd for Frederik IXs Bro svarer til de reelle, målte dybder på mindst 2,1 meter.

- Der er masser af vand hele vejen op gennem Guldborgsund, fortæller Jesper Walli Pedersen, formand for Nysted Sejlklub, som for nylig har sejlet he-

le strækningen igennem med sin kølbåd uden problemer.

- Vi skal have kontrollet, at dybderne er, som de skal være i forhold til de krav, der stilles til et nationalt gennemsejlingsfarvand, som Guldborgsund jo er. Der burde man have en mindstedybde på 2,1 meter, og i de søkort, som vi kan se, er der dybder på helt ned til 1,3 meter, fortæller Palle Tørnqvist og fortsætter:

- Det betyder jo, at tyskerne ikke kan få forsikret deres både, hvis de sejler igennem, og de kan ikke leje en udlejningsbåd, så længe de lave dybder står i søkortet. Geodatastyrelsen sælger deres data til alle udbydere af søkort, så det er de samme forkerte dyb-

der, der står i alle internationale søkort.

Arbejdsgruppen i netværket vil også arbejde for at gøre opmærksom på de maritime muligheder i Guldborgsund.

- Der er ikke rigtigt nogen maritime aspekter i kommuneplanen, udover at fylde Guldborgsund op med øer og lave nogle nye broer over. Selve sejlermiljøet synes vi har været lidt forsømt. Så uanset om broen bliver en klapbro, og søkortet bliver rettet, så har arbejdsgruppen stadig en funktion og en vilje til at hjælpe med at fremme både sejlerturismen og bosætningen, fortæller Palle Tørnqvist.

PETER LEVINSEN HANSEN  
plh@ftgruppen.dk